

都市再生整備計画 事後評価シート

宇都宮都市拠点地区
(地方再生コンパクトシティ)

令和6年3月

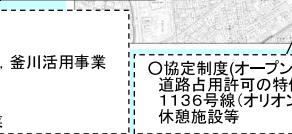
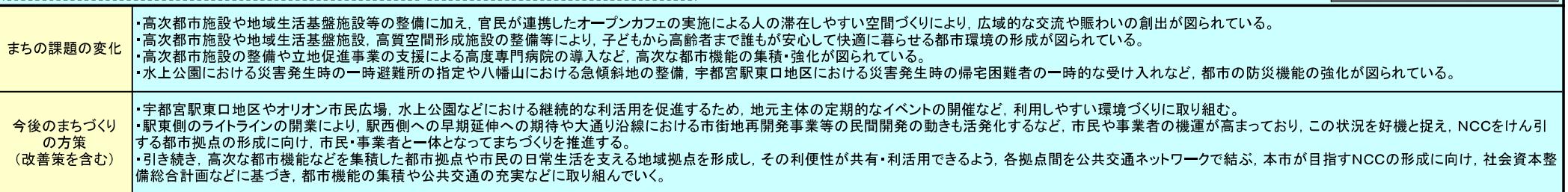
栃木県宇都宮市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	栃木県	市町村名	宇都宮市	地区名	宇都宮都市拠点地区(地方再生コンパクトシティ)	面積	1,116ha										
交付期間	平成30年度～令和4年度	事後評価実施時期	令和5年度	交付対象事業費	4944.3百万円	国費率	0.49										
事業名																	
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	地域生活基盤施設(オリオン市民広場機能向上事業、宇都宮駅東口地区整備事業(駐輪場等))、高質空間形成施設(市道2路線)														
		提案事業	地域創造支援事業(居住促進事業、魅力ある景観づくり事業、中心商業地出店等促進事業、都市機能誘導施設立地促進事業、企業立地促進事業)														
	当初計画から削除した事業	基幹事業	—			削除/追加の理由		削除/追加による目標、指標、数値目標への影響									
		提案事業	地域創造支援事業(魅力ある景観づくり事業)			景観形成重点地区における既存不適格の解消等を行う場合の整備費の一部を補助するものであるが、事業実施には至らなかつたため事業削除		影響なし									
	新たに追加した事業	基幹事業	公園(2箇所)、地域生活基盤施設(宇都宮駅東口地区整備事業(交流広場、案内看板))、高質空間形成施設(宇都宮駅東口地区整備事業(歩道整備))、高次都市施設(宇都宮駅東口地区整備事業(地域交流センター))、エリア価値向上整備事業(実証実験(シェアサイクル))			地域の交流拠点を形成し、人・もの・情報が集積・交流する魅力あるまちづくりのため追加		公園、指標5を追加 宇都宮駅東口地区整備事業：指標6を追加 実証実験：影響なし									
		提案事業	地域創造支援事業(宇都宮駅西口周辺地区整備検討調査事業、宇都宮駅東口地区整備事業、河川改修事業(2河川))			都市拠点として広域的な交流や賑わいを創出するとともに、子どもから高齢者まで誰もが安心して暮らせる都市環境の形成のため追加		宇都宮駅西口周辺地区整備検討調査事業：影響なし 宇都宮駅東口地区整備事業：指標6を追加 河川改修事業：影響なし									
	交付期間の変更	当 初	平成30年度～令和2年度	交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響		指標6を追加											
		変 更	平成30年度～令和4年度														
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指 標		従前値	目標値		数 値	目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期							
	指標1	空き店舗数	店舗	41	H29	36	R4	モニタリング	評価値	あり なし	地域生活基盤施設等の整備による人の往来の増加や中心商業地の出店促進補助による店舗数の増加など空き店舗数の減少に寄与している。	—					
	指標2	都市拠点の地価上昇率	%	—	H29	106.7	R4		109.7	○ なし	地域生活基盤施設等の整備や商業・オフィス、医療等の都市機能の集積などにより、都市拠点の地価の上昇に寄与している。	—					
	指標3	歩行者・自転車通行量	人／日	24,780	H29	25,906	R4		25,915	○ なし	地域生活基盤施設等の整備やオーブンカフェの実施などにより、中心商業地の人への往来の増加に寄与している。	—					
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指 標		従前値	目標値		数 値	目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期							
	指標4	オリオン市民広場の集客数	人／年	254,630	H29	280,000	R4		73,660	△ なし	新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、目標を達成することできなかった。感染症法に基づく位置づけの変更に伴い、現在は、イベントなどの活用が増加し、集客数は回復傾向にある。	R7年3月					
	指標5	地区公園及び近隣公園の利用可能人数	人	50,894	H29	54,970	R4		54,067	△ なし	公園が利用可能となる地域は拡大したものの、人口減少が進んだため、目標を達成することはできなかった。フォローアップとして、市民が身边に利用できる公園の園域を指標とする「その他の数値指標1(地区公園及び近隣公園の利用範囲)」を新たに設定した。	その他の数値指標1によりフォローアップ					
	指標6	東西自由通路歩行者・自転車通行量	人／日	14,143	R1	16,001	R4		17,683	○ なし	高次都市施設の整備などにより、宇都宮駅周辺の人の往来の増加に寄与している。	—					
4)定性的な効果発現状況	・オリオン市民広場・宇都宮駅東口地区における地域生活基盤施設やユニーク通り・宮島町通り(通称:餃子通り)における高質空間形成施設など、都市拠点としての基盤整備により、持続可能なまちづくりの土台となる「NCC」の形成に繋がっている。 ・これらの基盤整備により、オリオン市民広場、ユニーク通り・宮島町通り(通称:餃子通り)における賑わいの創出や、宇都宮駅東口地区(地域交流センター・交流広場)のマロニエ建築賞の受賞など、良好な都市環境の形成に繋がっている。 ・また、水上公園における災害発生時の一時避難所の指定や、宇都宮駅東口地区における災害発生時の帰宅困難者の一時的な受け入れなど、地域防災の強化に繋がっている。 ・さらに、都市拠点の基盤整備と合わせ、中心商業地出店等促進事業(出店経費補助)や都市機能誘導施設立地促進事業・企業立地促進事業などの支援により、高次な都市機能の集約及び雇用が創出されるとともに、居住促進事業(住宅取得・家賃補助)による居住の誘導が図られるなど、誰もが豊かで便利に安心して暮らすことができる「スーパースマートシティ」の実現に繋がっている。																
	実施内容		実施状況				今後の対応方針等										
	モニタリング		都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				—										
	官民連携による取組		常設オープンカフェ(休憩施設等)の設置による賑わいの創出 ・シェアサイクル実証実験の運営、サイクルポートの設置支援 ・災害発生時における帰宅困難者の一時受け入れ体制構築による防災機能の強化				● ・オープンカフェにおいては、賑わいの創出に大いに寄与する事業であるため、引き続き、オープンカフェを実施する宇都宮まちづくり推進機構や商店街への支援を行う。 ● ・シェアサイクルにおいては、中心市街地の端末交通や移動手段としての有効性について検証するため、継続して実証実験を実施するとともに、民間主体による事業の運営等の課題の整理を行ふ。 ● ・宇都宮駅東口地区における帰宅困難者の一時的受け入れ体制について、引き続き、施設管理者等との連携・強化を図る。										
5)実施過程の評価	持続的なまちづくり体制の構築		—				—										

様式2-2 地区の概要

宇都宮市都市拠点地区(栃木県宇都宮市) 都市再生整備計画事業の成果概要

まちづくりの目標	目標を定量化する指標	従前値	目標値	評価値			
大目標 LRT整備を見据えた「ネットワーク型コンパクトシティ」の核としての都市拠点の形成 目標1 都市拠点として、広域的な交流や賑わいを創出する。 目標2 子どもから高齢者まで誰もが安心して快適に暮らせる、都市環境を形成する。 目標3 本市の中核性や存在感の向上につながる高次な都市機能を集積する。 目標4 防災機能強化により、災害に強い市街地を形成する。	空き店舗数 単位: 店舗 都市拠点の地価上昇率 単位: % 歩行者・自転車通行量 単位: 人/日 オリオン市民広場の集客数 単位: 人/年 地区公園及び近隣公園の利用可能人数 単位: 人 東西自由通路 歩行者・自転車通行量 単位: 人/日	41 — 24,780 254,630 50,894 14,143	H29 H29 H29 H29 H29 R1	36 106.7 25,906 280,000 54,970 16,001	R4 R4 R4 R4 R4 R4	16 109.7 25,915 73,660 54,067 17,683	R4 R4 R4 R4 R4 R4
 	      						
まちの課題の変化	・高次都市施設や地域生活基盤施設等の整備に加え、官民が連携したオープンカフェの実施による人の滞在しやすい空間づくりにより、広域的な交流や賑わいの創出が図られている。 ・高次都市施設や地域生活基盤施設、高質空間形成施設の整備等により、子どもから高齢者まで誰もが安心して快適に暮らせる都市環境の形成が図られている。 ・高次都市施設の整備や立地促進事業の支援による高度専門病院の導入など、高次な都市機能の集積・強化が図られている。 ・水上公園における災害発生時の一時避難所の指定や八幡山における急傾斜地の整備、宇都宮駅東口地区における災害発生時の帰宅困難者の一時的な受け入れなど、都市の防災機能の強化が図られている。						
今後のまちづくりの方策 (改善策を含む)	・宇都宮駅東口地区やオリオン市民広場、水上公園などにおける継続的な利活用を促進するため、地元主体の定期的なイベントの開催など、利用しやすい環境づくりに取り組む。 ・駅東側のライフルラインの開業により、駅西側への早期延伸への期待や大通り沿線における市街地再開発事業等の民間開発の動きも活発化するなど、市民や事業者の機運が高まっており、この状況を好機と捉え、NCCをけん引する都市拠点の形成に向け、市民・事業者と一緒にまちづくりを推進する。 ・引き続き、高次な都市機能などを集積した都市拠点や市民の日常生活を支える地域拠点を形成し、その利便性が共有・利活用できるよう、各拠点間を公共交通ネットワークで結ぶ、本市が目指すNCCの形成に向け、社会資本整備総合計画などに基づき、都市機能の集積や公共交通の充実などに取り組んでいく。						