

宇都宮都市交通戦略

短期的施策事業 個票

平成25年3月

目 次

I. 誰もが移動しやすい交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	バス路線の新設	1
1-②	地域内交通の導入	2
1-③	C&R(C&BR)用駐輪場の整備	3
2-④	乗り継ぎに便利なダイヤの調整	4
2-⑥	乗り継ぎ割引制度の導入	5
3-①	バス優先(専用)レーン設置	6
3-③	歩車分離信号の設置	7
3-④	バス停の利用環境整備	8
3-⑤	複数バス停の統合	9
3-⑥	目的・ニーズに応じたバスの運行	10
4-①	鉄道駅のインフォメーションの改善	11
4-③	バスの運行情報の提供	12
5-①	JR宇都宮駅西口交通環境の整備	13
5-②	JR雀宮駅西口広場・交通環境の整備	14
5-③	JR岡本駅周辺の整備	15
6-①	都市計画道路の整備	16
6-②	道路新設改良事業	17

II. まちづくりに資する交通環境を整備する

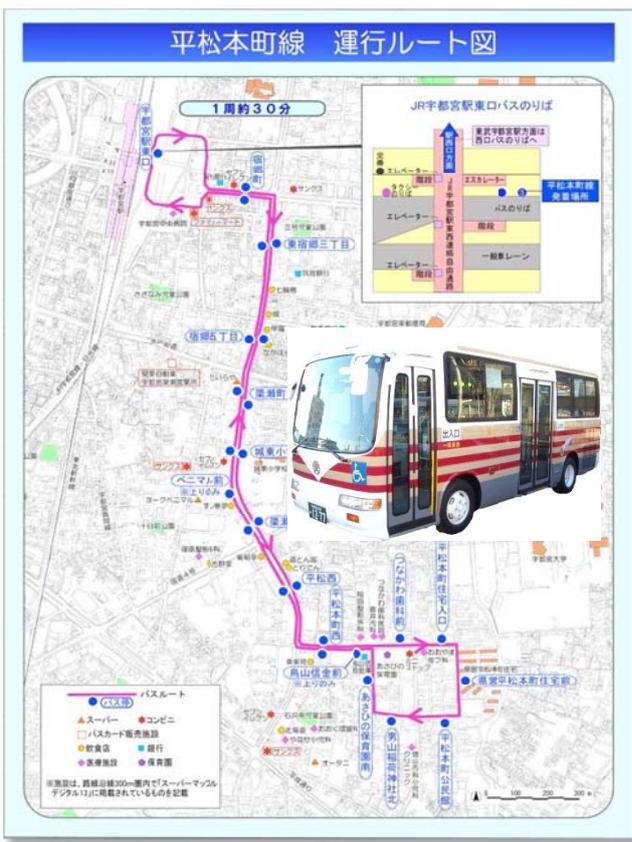
施策事業名		ページ
1-①	幹線バスの運行サービスの充実	18
1-②	循環バス(ミニバス)の運行	19
3-②	都心部道路景観整備事業	20
3-③	大通りランジットモール化	21
3-④	レンタサイクルの充実	22
3-⑤	モビリティセンターの整備	23
4-③	自転車道の整備	24
4-⑤	休憩スポット(自転車の駅)の設置	25
4-⑥	自転車マップの作成	26
5-①	土地区画整理事業による道路の整備	27

III. 人や環境にやさしい交通を整備する

施策事業名		ページ
1-①	JR岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設	28
1-②	公共交通のバリアフリー事業の推進	29
1-④	人にやさしいバスの導入	30
2-②	低公害車・低燃費型自動車の導入促進	31
2-③	環境にやさしいバスの導入	32
3-④	道路バリアフリー事業の推進	33
3-⑤	JR雀宮駅周辺道路の整備	34
4-①	モビリティ・マネジメントの実施	35
4-②	バス鉄道利用デーの推進	36
5-①	高齢者外出支援事業	37
5-②	障がい者の外出支援	38
5-③	障がい者福祉バス事業	39

I. 誰もが移動しやすい交通環境を整備する

I-1-1		バス路線の新設	
施策事業の概要	人口の集積が高く需要が見込まれる地域において、新たなバス路線の設置を検討する。		
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市)		
実施方針	人口の集積が高い公共交通空白地域のうち、地域のニーズなどにより利用が見込まれる地域で、社会実験や利用促進策を実施しながら新たな路線を設置する。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇社会実験の実施(2路線)	◆中心市街地南循環線, 平松本町線の 運行開始(社会実験)
	H25		
	H26	◇本格導入 ◇社会実験の実施(新規)	



I - 1 - ②		地域内交通の導入	
施策事業の概要		郊外部などにおいて地域の足を確保するため、乗合タクシーなどの地域内交通を導入する。	
事業主体 (関係機関等)		地域住民団体等 (宇都宮市, 交通事業者)	
実施方針		地域住民団体等と連携しながら地域内交通の早期導入を図る。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇地域説明会・アンケート調査 運行計画検討 ◇試験運行 ◇本格運行(目標 1 3 地区)	◆導入に向けた支援 ・意識醸成, 運行内容の検討 ⇒ 2 地区 (上河内・河内) ・試験運行の開始 ⇒ 2 地区 (富屋・横川) ◆導入地区への支援(8 路線) ・運行ルート等の見直し等
	H 2 5		
	H 2 6		

わくわくとみや号(富屋地区)H24. 11~試験運行



横川いきいき号(横川地区)H24. 12~試験運行



I - 1 - ③		C & B R用駐輪場の整備	
施策事業の概要	駅，トランジットセンター，バス停などに駐輪場を整備することで，公共交通利用者の利便性向上を図り，利用圏域を拡大する。		
事業主体 (関係機関等)	交通事業者，宇都宮市，栃木県		
実施方針等	駅，トランジットセンター，歩道上などは行政で整備 バス営業所やその他の場所では交通事業者が中心に整備		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H 2 4	◇ 3 か所整備	<ul style="list-style-type: none"> ◆バス車庫駐輪場の整備(2か所) <ul style="list-style-type: none"> ・細谷車庫(45→60), 柳田車庫(15→30) ◆バス停付近等駐輪場の整備(5か所) <ul style="list-style-type: none"> ・平出公園(20), 堀切(15), 稚ヶ坂坂上(15), 西中丸(15), 東武江曾島駅東口(250)
	H 2 5	◇ 3 か所整備	
	H 2 6	◇ 3 か所整備	

「堀切(上り)」付近駐輪場



「平出公園(下り)」付近駐輪場



I-2-④		乗り継ぎに便利なダイヤの調整	
施策事業の概要		鉄道，基幹公共交通などからバスの乗り継ぎが円滑になるようバスのダイヤを調整する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者	
実施方針等		J R 宇都宮駅以外の駅からのバス本数を増やすとともに鉄道などの運行ダイヤに合わせた調整を行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇ J R 宇都宮駅以外の駅からの増便 ◇ 鉄道ダイヤ改正に合わせたダイヤ調整	◆ 西原車庫発着の増便 (東野交通) ◆ ベルモール線増便 (関東自動車, 東野交通) ◆ 戸祭台循環線の増便 (関東自動車)
	H 2 5		
	H 2 6		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>平成 2 4 年 1 0 月ダイヤ改正 (東野交通)</p> <p>1. 西原車庫発</p> <p>通勤通学にも利用できるよう運行時間帯を 6 : 3 0 ~ 2 1 : 5 0 等まで拡大し，東武宇都宮駅・ベルモール経由を増発</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>平成 2 4 年 1 1 月ダイヤ改正 (関東自動車)</p> <p>1. ベルモール線</p> <p>これまでの商業施設目的が中心の利用だけでなく，通勤・通学の手段にも利用できるよう平日の運行回数を往復 2 3 便以上まで増回し，運行時間を 6 時台から 2 2 時台まで拡大</p> <p>2. 戸祭台循環線</p> <p>休日もお出かけの足としてバスを利用できるよう運行回数を 8 便増発。利便性向上を図るため，朝夕の運行時間を 3 0 分程度拡大</p> </div>			

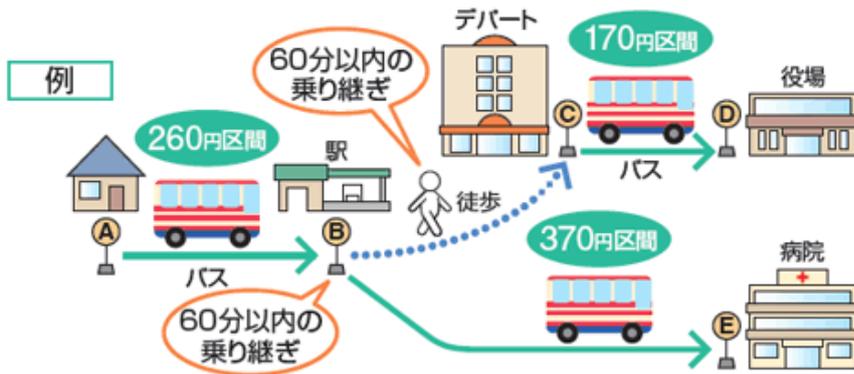
I-2-⑥		乗り継ぎ割引制度の導入	
施策事業の概要	基幹公共交通，バス，地域内交通との乗り継ぎによる料金の割引制度を導入する。		
事業主体 (関係機関等)	事業者，宇都宮市		
実施方針等	共通で運賃の支払が可能なICカード等を導入し，乗り継ぎの際の料金割引制度を導入する。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇乗り継ぎ割引制度の導入	◆社会実験路線におけるニーズ等の把握
	H25		
	H26		

参考：福島交通ICカード「NORUCA」による乗り継ぎ割引

乗り継ぎ割引

60分以内に再びバスにご乗車いただくと、割引になるサービスです

- NORUCA回数券で降車されてから60分以内に再びバスにご乗車いただくと、大人50円、小児30円を自動的に割引いたします。
利用停留所を限定しないので、通勤・通学はもちろんのこと、ショッピングや通院など様々なシーンで適用され、大変お得です!



- ※ただし、大人割引のお客様は30円、小児割引のお客様は20円の割引となります。
- ※全額をNORUCA回数券で支払われた場合のみ適用されます。
- ※しっかりタッチしないと、正確な運賃の精算や乗り継ぎ割引等のサービスが適用されない可能性があります。

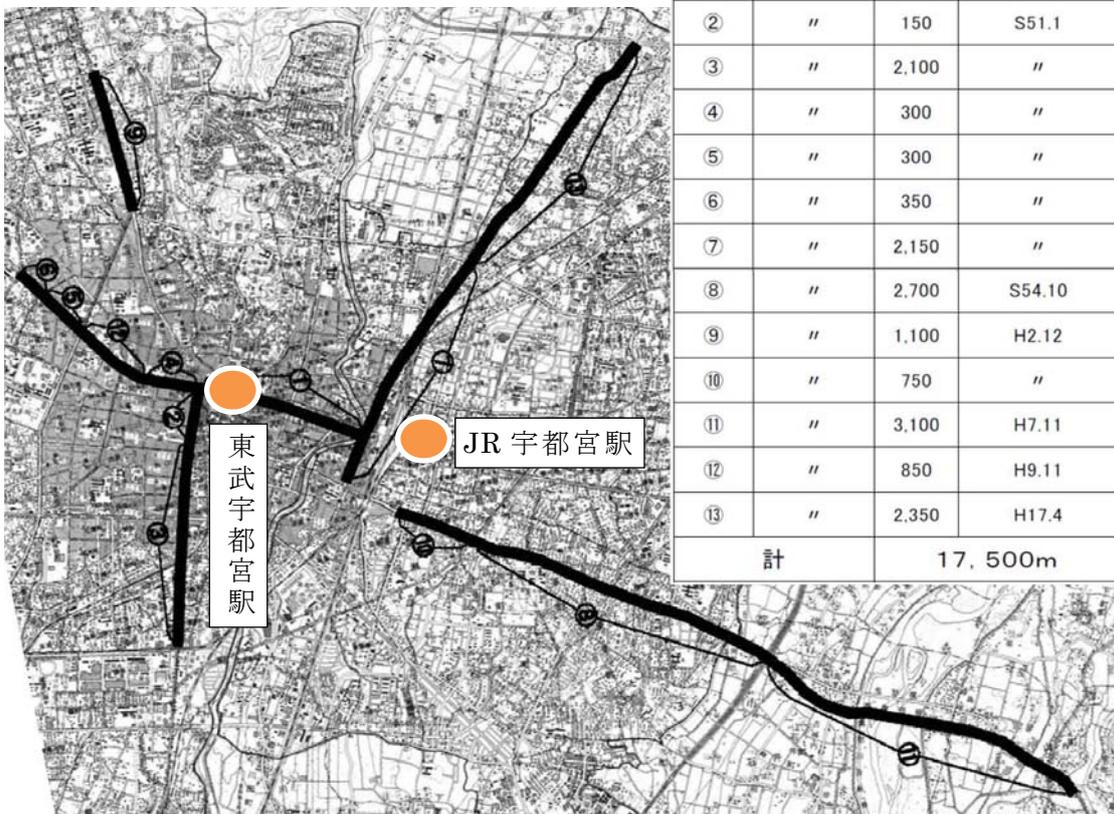
出典：福島交通株式会社 HP (一部加工)

I-3-①

バス優先(専用)レーンの拡充

施策事業の概要	幹線バス路線でバス優先(専用)レーンを整備し、渋滞時のバス走行空間を確保する。	
事業主体 (関係機関等)	栃木県警察本部	
実施方針等	幹線バスの機能を持つ路線のうち2車線以上で、バスの本数が多い路線で優先レーンを整備する。	
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◆検討の結果、不実施
	H25	◇バス優先(専用)レーンの導入
	H26	

バス優先レーン導入状況



I - 3 - ③		歩車分離信号の設置	
施策事業の概要		歩行者の横断が多い交差点で歩行者と車の通行が分離した信号を設置し、歩行者の安全を図るとともに車の左折まちの渋滞を減らす。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県警察本部	
実施方針等		中心市街地など歩行者の通行量が多い交差点で、信号処理の変更による車の通行量の変化なども考慮しながら整備箇所を検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇歩車分離信号の設置	◆検討の結果、不実施
	H 2 5		
	H 2 6		

「済生会病院西側」信号(H23年度設置)



I - 3 - ④

バス停の利用環境整備

施策事業の概要	バス停に上屋やベンチを設置し、利用しやすいバス停を整備する。また中心市街地では商業施設などと連携した情報提供ができるようなハイグレードバス停を整備する。		
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市, 栃木県)		
実施方針等	利用客の利便性を図る施設を整備するとともに、まちづくりや地域づくりに効果があるバス停を整備する。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H 2 4	◇バス停下屋・ベンチの整備	◆「馬場町」(広告付きバス停/関東自動車・長田広告) ◆「山王団地」上屋(関東自動車), 「宇商高前」(上下), 「上戸祭 4 丁目」(上), 「文星大前」(下), 「工学部前」(下)
	H 2 5		
	H 2 6		

「馬場町」 広告付き上屋・ベンチ



I - 3 - ⑤		複数バス停の統合	
施策事業の概要		同一箇所での複数のバス停や名称の異なるバス停を走行環境等に配慮し，統合化する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		統合化により，利用者が分かりやすいバス停の設置を目指すとともに，統合時刻表などを導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	複数バス停の統合	◆検討の結果，不実施 (延べ22か所整備)
	H 2 5		
	H 2 6		

「工学部前(上り)」(ソーラータイプ)



「越戸前(下り)」(ソーラータイプ)



I-3-⑥		目的・ニーズに応じたバスの運行	
施策事業の概要		深夜バスやレイニーバス，直通バス，企業バスなど目的やニーズに対応したバスを運行する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者	
実施方針等		運行時間帯の延長や利用者の増加する状況に対応するバスの運行を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇目的やニーズに対応したバスの運行	◆深夜バス ・駒生・江曾島・細谷車庫行(関東自動車)
	H25		◆直通バス ・免許センター・作新学院・文星女子高・宇短大附高・帝京大行(関東自動車) ・光が丘団地行(JRバス関東)
	H26		

深夜バス（関東自動車・駒生車庫行き）



I-4-①		鉄道駅のインフォメーションの改善	
施策事業の概要		多くのバス路線が集中するJR宇都宮駅西口で、乗り換えなどに便利な情報提供システムを構築する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		バス案内所の設置や路線図の設置などにより、分かりやすい情報の提供を図る。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇既存駅での情報提供	◆市広報紙、テレビラジオによるバス案内総合システムのPR ◆JR宇都宮駅西口有人案内の増員(3→4人) ◆JR宇都宮駅東口有人案内の新設(1人)
	H25		
	H26		

JR宇都宮駅バス有人案内(関東自動車)



I - 4 - ③		バスの運行情報の提供	
施策事業の概要		バスロケーションシステムや車内情報システム，MOC S（車内運行管理システム）などを導入し，バスの運行情報を提供する。	
事業主体 （関係機関等）		バス事業者 （宇都宮市）	
実施方針等		バス停や車内においてバスの待ち時間や乗換情報を提供する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇バスロケーションシステム等の導入	◆バスロケーションシステムの導入 ・5系統(関東自動車)
	H 2 5		
	H 2 6		

関東自動車株式会社

お知らせ
バス運行状況検索サービス

次の系統のみ検索が可能です。

- きふな ●戸祭台循環 ●西の宮団地
- さつき団地 ●平松本町線

乗車停留所:

宮島町十文字 一覧から選択

降車停留所:

第二グリーンヒル北 一覧から選択

Powered by LECIP
今すぐ検索

[サービス説明及び免責事項](#)

[時刻表検索へ:外部サイト『アットちぎ』](#)

関東自動車株式会社

乗車停留所: 宮島町十文字

降車停留所: 第二グリーンヒル北

乗車日: 今日

乗車時刻: 今から

候補1 17:32発 → 17:47着

運行情況: 遅れ 約2分

系統名: 宇都宮駅・県庁・戸祭台循環

行き先: 宇都宮駅

再検索

始発

↓

上河原

↓

大工町

↓

乗車停留所

・

I - 5 - ①		J R 宇都宮駅西口交通環境の整備	
施策事業の概要		バス路線の集中する J R 宇都宮駅で、バスロータリー内でのバスの円滑かつ安全な運行を確保する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (栃木県警察本部, 交通事業者)	
実施方針等		短期的には現状のターミナルの改善を行い, 中長期的には周辺の商業施設も含めた再開発などにより整備を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇交通円滑化, 安全対策に向けた取組 (乗降ルールの周知・指導, 関係機関との協議調整等) ◇再開発に関する整備方策の検討, 調整	◆一般車乗降ルール遵守に向けた市広報紙での周知 ◆「駅前広場使用ルール」遵守に向けたタクシー事業者に対する指導 ◆事故防止に向けた事業者による立哨 ◆渋滞緩和に向けた「博労町」交差点信号現示の改良 ◆「J R 宇都宮駅西口周辺地区整備基本構想」の策定
	H 2 5		
	H 2 6		

路面表示 (H22. 3 整備)



「博労町」交差点※右折信号の新設



※上河原通り・白沢街道の交差点

I - 5 - ②		J R 雀宮 駅西口広場・交通環境の整備	
施策事業の概要		JR 雀宮 駅西口の広場を再整備し，バスバース，タクシープール等を設置する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (栃木県，バス・タクシー事業者)	
実施方針		土地区画整理事業により西口広場の再整備を行い，公共交通へのアクセス向上のため，駅前広場を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇西口広場整備工事	◆整備工事の完了 西口駅前広場供用開始 (H24.10)
	H 2 5		
	H 2 6		

J R 雀宮 駅西口広場 (H24.10 供用開始)



I - 5 - ③		JR 岡本駅周辺の整備	
施策事業の概要		東西駅前広場や駅西地区の都市計画道路等の整備により，駅への交通結節機能の強化を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (栃木県，交通事業者)	
実施方針		公共交通へのアクセス向上のため駅前広場等の整備や駅前通りなどのバリアフリー化を行う。公共交通利用者の利便性を図るため駅西口に駐輪場を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇駅前広場，駐輪場の整備	◆東西駅前広場整備に関する詳細設計
	H 2 5		
	H 2 6		

JR 岡本駅東口広場(現況)



JR 岡本駅西口広場(現況)



I - 6 - ①		都市計画道路の整備	
施策事業の概要		都市内や都市間の道路ネットワーク形成を図り，交通の円滑化や都市の骨格を形成する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市，栃木県	
実施方針等		車の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇泉ヶ丘線，鬼怒テクノ大通り(真岡宇都宮B P)，大通り(一の沢) ◇宇都宮日光線(一条)，産業通り(陽南)，新日光線(環状北道路)，雀宮駅前線ほか	◆供用開始 ・大通り(H24.12)，泉ヶ丘線(H25.3) ◆用地取得，改良工事等の実施 ・宇都宮日光線(一条ほか8路線)
	H 2 5	◇宇都宮日光線(一条)，産業通り(陽南)，新日光線(環状北道路)，雀宮駅前線ほか	
	H 2 6		

泉が丘線 (H25.3 供用開始)



I - 6 - ② 道路新設改良事業

施策事業の概要	地区の生活幹線道路などを整備し、日常的に利用する道路の安全性や利便性を確保する
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市，栃木県
実施方針等	生活幹線道路の安全性や利便性を図るための道路整備を計画的に行う。

スケジュール	戦略における事業内容		実施状況
短期	H 2 4	◇供用開始 ・宇都宮テクノ街道 ◇事業推進 ・生活幹線道路整備(みずほの通り等)ほか	◆用地取得，工事の実施 ・幹線道路整備⇒みずほの通りほか 28 路線 ・交差点改良整備⇒市道 125 号線ほか 9 路線 ・生活道路の整備⇒市道 645 号線ほか 24 路線 ・主要地方道整備⇒宇都宮テクノ街道(平出板戸)，藤原宇都宮線(中里・中里北，上田原)
	H 2 5	◇供用路線 ・市道 545 号線(岡本病院南) ◇事業推進 ・生活幹線道路整備(みずほの通り等)ほか	
	H 2 6	◇供用開始 ・みずほの通り ◇事業推進 ・生活幹線道路整備(市道 1160 号線等)ほか	



Ⅱ. まちづくりに資する交通環境を整備する

Ⅱ-1-①		幹線バスの運行サービスの充実	
施策事業の概要		市街化区域内では特に高い運行サービスを確保し、利便性の高い公共交通を提供する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		基幹公共交通の導入や本数の多い路線の見直しにより、利便性の高い幹線バスを整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇社会実験の実施	◆平松本町線の運行(社会実験)、バスロケーションシステムの導入
	H25		◆ベルモール線の増便(関東自動車, 東野交通)
	H26	◇本格導入 ◇社会実験の実施(新規)	

1発)



Ⅱ-1-②		循環バス(ミニバス)の運行	
施策事業の概要	幹線バスや基幹公共交通と接続し、日常生活でも利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。また、中心市街地では、日常生活とあわせ、観光や買い物などで利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。		
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市)		
実施方針等	現行路線を循環バスとして路線を見直すことなどにより、利便性を向上させる。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇社会実験の実施	<ul style="list-style-type: none"> ◆中心市街地南循環線、平松本町線の運行(社会実験) ◆バスロケーションシステムの導入(ミニバス路線/関東自動車) ◆戸祭台循環線の増便(関東自動車)
	H25		
	H26	◇本格導入	

中心市街地南循環線(10~14時ユニオン通り運行)

バス路線新設社会実験

中心市街地南循環線

運行開始!

運行期間(社会実験期間)
平成25年 1月9日 ▶ 平成26年 3月31日

「中心市街地南循環線」を地域の皆さまの「マイバス」に育ててみませんか。社会実験期間中に多くの方にご利用いただき、民間バス事業者による自主運行に移行するのが目標です。

1周約40分

運行時間
平日 7時台~20時台
休日 8時台~19時台

運行間隔
おおむね30分間隔

運賃は1回150円(小学生80円)だよ!

乗換もラクラク! お得なバスカードが使える! お買い物にも便利!

東武宇都宮線、他のバス路線、中心市街地南循環線、市内循環バス「きぶな」、宇都宮東武バス、宇都宮市役所前、宇都宮駅、中央郵便局、10時から14時の間は、ユニオン通りを経由します。

都心循環線「きぶな」
(バスロケーションシステム導入)



市庁舎内 案内ディスプレイ



Ⅱ－３－②		都心部道路景観整備事業	
施策事業の概要		中心市街地において、バリアフリー化された歩道や照明の設置，電線地中化などにより，歩行者にやさしい道路を整備する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		中心市街地のバリアフリー化のための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇市道 3 号線(ユニオン通り)の整備	◆電線共同溝・道路詳細設計 ◆水道管の更新
	H 2 5		
	H 2 6		

ユニオン通り(現況)



Ⅱ－３－③		大通りのトランジットモール化	
施策事業の概要		大通りの交通を歩行者と公共交通中心とし、トランジットモールなどを実現する。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県，宇都宮市 (栃木県警察本部)	
実施方針等		基幹公共交通の整備に伴い，大通りのバス路線再編と併せて検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇東西基幹公共交通整備と併せて検討	
	H 2 5		
	H 2 6		

II-3-④		レンタサイクルの充実	
施策事業の概要		駅や中心市街地を中心としたレンタサイクルを充実する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		中心市街地の回遊性をさらに高めるため、観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇レンタサイクルの実施	◆駐輪場レンタサイクル ・利用者数 41,000 人(見込)/7 か所 ◆おもてなしレンタサイクル ・1,600 人(見込)/6 ホテル
	H 2 5	◇レンタサイクルの実施 ◇レンタサイクル貸出拠点の増設(3 か所)	
	H 2 6	◇レンタサイクルの実施	

おもてなしレンタサイクル



Ⅱ－３－⑤

モビリティセンターの整備

施策事業の概要	休憩や自転車修繕，観光情報提供等の機能を複合的に持つ自転車利用促進のための戦略的な拠点を中心市街地に整備する。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	中心市街地の回遊性をさらに高めるため，観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。	
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◆宮サイクルステーションの運営 ・来館者延べ 14,600 人(見込) ・セミナー開催 4 回(見込)
	H 2 5	◇宮サイクルステーションの運営 ◇中心市街地での整備
	H 2 6	

宮サイクルステーション(JR 宇都宮駅西口)



II-4-③		自転車道の整備	
施策事業の概要		自転車通行量の多い路線を自転車ネットワーク路線として位置づけ、自転車走行環境を改善する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市，栃木県	
実施方針等		道路改良，白癪引き，カラー舗装等を行い，走行空間を確保する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇6路線整備	<ul style="list-style-type: none"> ◆自転車専用通行帯⇒4路線 3,120m <ul style="list-style-type: none"> ・競輪場通り，白揚高校北市道，富士見通り，今小路通り ◆自転車歩行者道の分離⇒1路線 200m <ul style="list-style-type: none"> ・上三川街道 ◆注意喚起表示⇒2路線 850m <ul style="list-style-type: none"> ・オリオン通り，ユニオン通り
	H25	◇4路線整備	
	H26	◇4路線整備	

自転車専用通行帯(競輪場通り)



自転車歩行者道の分離(上三川街道)

II-4-⑤		休憩スポット(自転車の駅)の設置	
施策事業の概要		公共施設や観光施設等に自転車修理工具やスポーツサイクル用駐輪ラック等を設置し、休憩スポットを創出する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		自転車の連続運転による疲れを癒すとともに、簡単な自転車の修理等ができる休憩スポット(自転車の駅)を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇自転車の駅の設置	◆15か所増設(延べ30か所) ・公共施設1, コンビニエンスストア14
	H25		
	H26	◇企業の参加促進策等の検討	

セブンイレブン森林公園入口店



「自転車の駅」案内看板

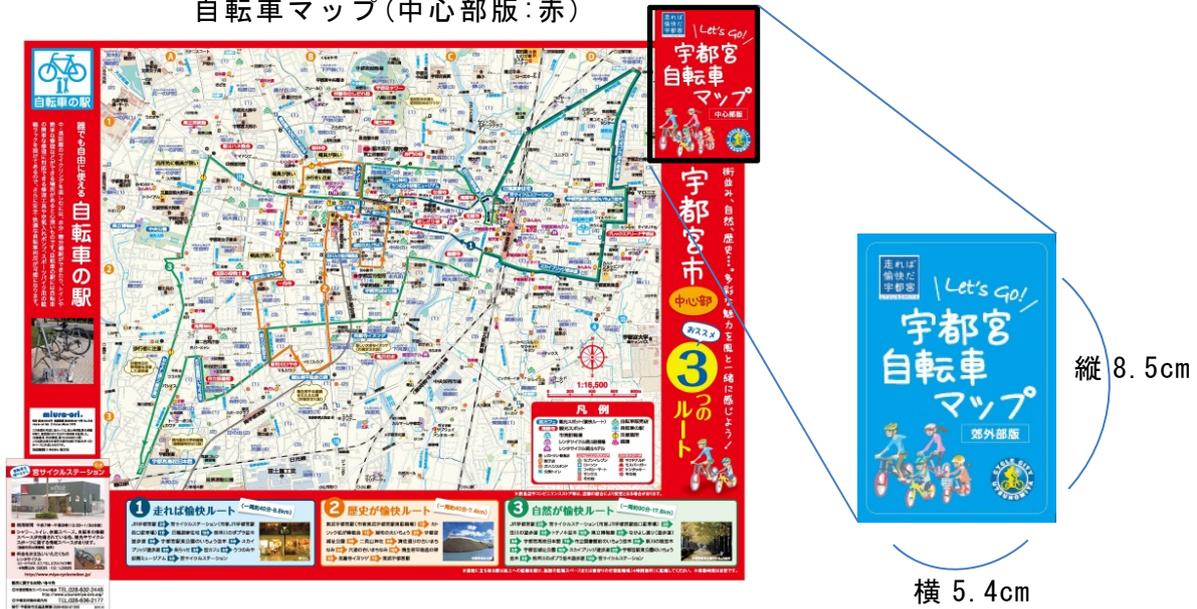


Ⅱ-4-⑤

自転車マップの作成

施策事業の概要	自転車ネットワーク路線やサイクリングロードを活用したサイクリングルートを作成した自転車マップを作成し、情報発信を行うことで自転車の利用促進を図る。		
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市		
実施方針等	自転車による観光ルートやサイクリングロードを活用したサイクリングルート、自転車利用者に役立つ施設情報等を掲載したマップを作成する。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇自転車マップの作成、配布	◆マップの改善 ・利用者意見を踏まえたルート見直し等
	H25		◆マップの作成、配布 ・宮サイクルステーション、自転車の駅、市営駐輪場等での配布
	H26		

自転車マップ(中心部版:赤)



折り畳み時(郊外部版:青)

II-5-①		土地区画整備事業による道路の整備	
施策事業の概要		住宅密集・道路狭隘等の地区において，土地区画整理事業を行い，車や公共交通等が通行できる道路を整備する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		車や公共交通等の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇区画道路等の整備 (宇大東南部第1・第2，鶴田第2，岡本駅西地区)	◆区画道路の整備 ・宇大東南部第1・第2，鶴田第2，岡本駅西地区) ・工事延長1,843m ◆建物等移転補償等
	H25		
	H26		

区画道路の整備（宇都宮大学南東部第1地区）



Ⅲ. ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

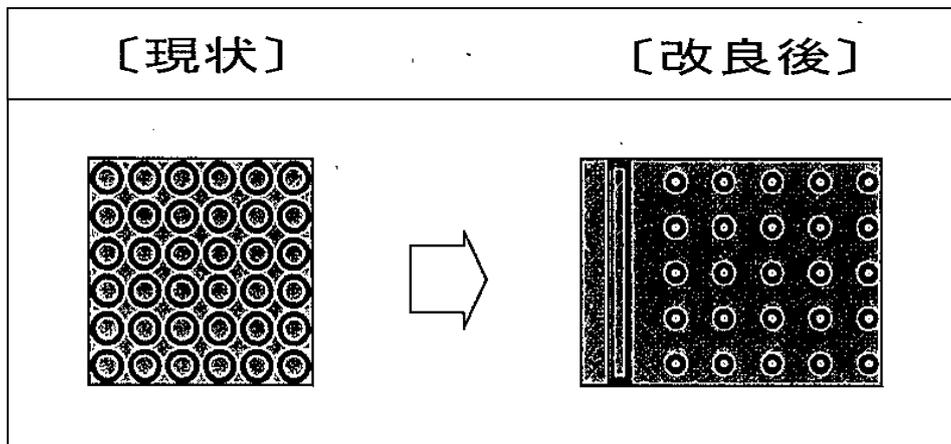
Ⅲ-1-①		JR岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設	
施策事業の概要		JR岡本駅の橋上化及び東西連絡通路を整備し、バリアフリー化を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針		高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう駅などのバリアフリー化を進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇橋上駅舎整備工事 ◇東西連絡通路整備工事	◇東西自由通路・橋上駅舎に関する基本設計の完了, 詳細設計の着手
	H25		
	H26		

現況)



Ⅲ－１－②		公共交通のバリアフリー事業の推進	
施策事業の概要	高齢者や障がい者などをはじめとするすべての人が鉄道駅などの公共交通施設や公共交通車両を安全に利用し，円滑な移動ができるよう，駅施設の設備改善やバリアフリー整備など公共交通手段のバリアフリー化の推進を図る。		
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市 (鉄道事業者等)		
実施方針等	高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう駅などのバリアフリー化を進める。		
スケジュール	戦略における事業内容		実施状況
短期	H 2 4	◇鉄道事業者等との連携による整備	◆新幹線ホーム内方線点字ブロックの整備
	H 2 5		
	H 2 6		

点字ブロックの改良 (JR 宇都宮駅新幹線ホーム)



Ⅲ－１－④

人にやさしいバスの導入

施策事業の概要	ノンステップバスなどの超低床バスを導入し，車両自体のバリアフリー化を図る。		
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市，栃木県)		
実施方針等	国の交通バリアフリー法に基づく整備目標（H22：導入率30%）に向けて計画的に導入する。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇6台導入	◆8台導入(延べ111台/293台) ・関東自動車5, 東野交通1, ジェイアールバス関東2
	H25	◇4台導入	
	H26	◇7台導入	

ノンステップバス(関東自動車)



Ⅲ－２－②		低公害車や低燃費型自動車の導入促進	
施策事業の概要		市民、事業者の低公害車、低燃費型自動車の導入を促進するため、広報媒体やイベント等での情報提供・普及啓発を実施する	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		環境にやさしいまちの実現に向けて低公害車両の導入促進策を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇広報媒体やイベント等での情報提供・普及啓発	◆広報紙による情報発信 ◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示 ・「フェスタ my うつのみや」ほか 3 ◆エコドライブキャンペーンの実施 ◆公用車への電気自動車導入 ・1台(延べ3台)
	H 2 5		
	H 2 6		

「EV同乗体験」(H25.3「エコまつり2013」)の様子



Ⅲ－２－③		環境にやさしいバスの導入	
施策事業の概要		ハイブリッドバスやCNG(圧縮天然ガス)バス、電気バス等の低公害車両を導入する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市、栃木県)	
実施方針等		車両更新やノンステップバス導入の際に低公害車両を導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇アイドリングストップ機能付きバスの導入	◆アイドリングストップバス ・ 8 台導入(延べ 168 台)
	H 2 5		
	H 2 6		

アイドリングストップバス(ノンステップバス/東野交通)



Ⅲ－３－④		道路バリアフリー事業の推進	
施策事業の概要		道路交通の安全性を向上させるため、歩道や自転車歩行者道を整備し、人と車が調和した道路環境を図る。公共施設周辺等の道路を中心に、交差点の段差解消、点字ブロックの設置などにより歩道を整備する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		歩行者や自転車が安全に通行できる道路整備を行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇歩道整備，段差解消，点字ブロックの設置（市内各所）	◆歩道縁端部段差解消 →整備方針の見直し*により見送り ◆点字ブロックの設置⇒1,100m ◆国道4号雀宮駅前歩道整備
	H 2 5		
	H 2 6		

「奥州街道」点字ブロック整備



※歩道整備方針の見直し：歩道の幅員や老朽化を鑑み、H25年度以降マウンドアップ型の歩道からセミフラットやシャットアウト型の歩道改良にて整備を検討

Ⅲ－３－⑤ JR雀宮駅周辺道路の整備

施策事業の概要	JR雀宮駅周辺道路を整備する。		
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市		
実施方針等	歩行者や自転車安全に通行できる道路整備を行う。		
スケジュール	戦略における事業内容	実施状況	
短期	H24	◇駅周辺道路の整備	◆市道713号線 ・改良工事⇒120m(下図二重線部分)
	H25		
	H26		



Ⅲ－４－①		モビリティ・マネジメントの実施	
施策事業の概要		マイカーから公共交通や自転車等への利用転換を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (バス事業者，栃木県)	
実施方針等		H24 年度策定の実施方針に基づき，「公共交通環境の変化」「ライフステージの変化」等を捉えたモビリティ・マネジメントを実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇実施方針の策定 ◇既存路線における情報提供	◆実施方針の策定 ⇒「交通環境変化」「ライフステージ変化」 「関心の高まり」を捉えたMM等を実施 ◆社会実験路線，におけるMM ◆鹿沼街道・田原街道における情報提供 ◆ダイヤ改正等に合わせた情報提供
	H 2 5	◇新たな実施方針に基づく実施	
	H 2 6	◇既存路線における情報提供	

学校MMの様子(海道小学校)



Ⅲ－４－②

バス鉄道利用デーの推進

施策事業の概要	バス鉄道利用デーの取組を浸透させるとともに、割引制度等を充実させることでバス鉄道の利用促進を図る。		
事業主体 (関係機関等)	栃木県 (バス事業者、鉄道事業者、宇都宮市)		
実施方針等	これまでの実施内容に加え、複数の公共交通が連携したサービス策などを検討する。		
スケジュール	戦略における事業内容		実施状況
短期	H24	◇エコ通勤デーの実施	◆第1回エコ通勤統一行動週間 ・県、市町職員約18,000人参加 ◆第2回エコ通勤統一行動週間 ・県、市町職員及び県内42事業者参加
	H25		
	H26		

第2回エコ通勤統一行動週間実施結果(栃木県HPから抜粋)

(1) 参加状況及びエコ通勤への転換状況

- ア 参加事業所数…42
※名称の公表可能な事業者については、県交通政策課ホームページに掲載
- イ 参加登録者数…6,878人
- ウ エコ通勤への転換状況

	マイカー率	エコ通勤率			計
		公共交通	マイカー相乗り	徒歩・自転車	
通常日	73.6%	14.8%	0.1%	11.5%	26.4%
エコ通勤week	54.6%	19.5%	2.5%	23.4%	45.4%

- (注1)算出方法…エコ通勤への転換状況は、参加事業所のうち調査協力があった事業所におけるサンプル集計結果をもとに算出(抽出率16.2%)
- (注2)エコ通勤率…全通勤者に対するエコ通勤者(鉄道、バス、マイカー相乗り、徒歩、自転車)の割合

(2) 指定バス路線「100円乗車証」の発行状況等

- 発行事業所数：25事業所
- 発行枚数：計203枚(乗車証利用者延べ277人)

Ⅲ－５－①		高齢者外出支援事業	
施策事業の概要		外出することが消極的になる高齢者を対象に、高齢者専用バスカードの購入費を助成する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		高齢者に対してバスを利用しやすい環境づくりを進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施	◆高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 ・乗車券の窓口交付(H24.4~) ・交付者 18,000人(見込) ・「古賀志孝子号」「みずほの愛のり号」の助成制度導入
	H 2 5		
	H 2 6		



Ⅲ－５－② 障がい者の外出支援

施策事業の概要	障がい者の社会参加促進を図るため、タクシー・公共交通を利用する場合の交通費の一部を助成する。		
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市		
実施方針等	障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。		
スケジュール	戦略における事業内容		実施状況
短期	H24	◇タクシー料金の助成 ◇交通費の助成	◆タクシー料金の助成 ・精神 86 人, 身体 6, 123 人(見込) ◆交通費の助成 ・知的 638 人, 精神 1, 343 人+47 人(通所)(見込)
	H25		
	H26		

「障がい者福祉タクシー助成券」等

宇都宮市障がい者福祉タクシー助成券

基本料金の助成

有効期限	平成25年3月31日まで有効
乗車日	月 日
タクシー名	
運転手名	
車種	特大 大型 普通
手帳番号	93

発行者 宇都宮市長 

重度心身障がい者タクシー料金助成券

基本料金

有効期間 平成24年4月1日～平成25年3月31日 

発行者 宇都宮市長 

タクシー名	
運転手名	
乗車日	月 日
車種	特大 大型 普通
利用区間	～
1	2 (運賃総額) 円
手帳番号	

Ⅲ－５－③		障がい者福祉バス事業	
施策事業の概要		障がい者の社会参加促進を図るため、福祉バス（車いすのリフト付）を障がい者団体等に貸し出す（社協への委託）。	
事業主体 （関係機関等）		宇都宮市	
実施方針等		障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇福祉バスの運行	◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 190 団体(見込) ・利用延べ人数 4,600 人(見込)
	H 2 5		
	H 2 6		

福祉バス(友愛号)

