

# 宇都宮都市交通戦略 施策事業実施状況イメージ

＜篠井地区＞  
・デマンド方式  
・H24本格運行

＜上河内地域＞  
・デマンド方式、定時定路方式  
・H25.10<sup>～</sup>試行予定

＜富屋地区＞  
・デマンド方式  
・H24.11<sup>～</sup>試行

＜国本地区＞  
・デマンド方式  
・H24本格運行

＜城山(古賀志)地区＞  
・デマンド方式  
・H23本格運行

＜豊郷地区＞  
・H25検討組織設置予定

＜河内地域＞  
・デマンド方式  
・H25.10<sup>～</sup>試行予定

＜城山地区＞  
・古賀志と一体的に推進

大通り  
H24.12供用(一の沢)

宇都宮鹿沼線

＜PTPS導入＞  
上り4:33短縮  
下り2:22短縮  
＜優先レーン＞

泉ヶ丘線  
H25.3.24供用開始

岡本駅西  
H6<sup>～</sup>H35予定

800台

III-1-① 岡本駅舎橋上化等  
(詳細設計中)

＜清原(板戸)地区＞  
・デマンド方式  
・H22本格運行

＜平石地区＞  
・H25検討組織設置予定

＜清原地区＞  
・定時定路方式  
・H20本格運行

＜姿川地区＞  
・H25検討組織設置予定

中心市街地南循環線

平松本町線

裏面参照



II-4-⑤ 休憩スポットの設置  
(写真:セブンイレブン森林公園入口店)

375台

＜横川地区＞  
・デマンド方式  
・H24.12<sup>～</sup>試行

鹿沼宇都宮線

＜瑞穂野地区＞  
・デマンド方式  
・H24<sup>～</sup>本格運行

国道408号線  
(真岡宇都宮BP)  
H25夏供用開始予定

みずほの通り

＜五代若松原地区＞  
・導入に向け検討中

＜雀宮地区＞  
・H25試行予定



I-5-② 雀宮駅西口広場・交環環境の整備  
(H24.10供用開始)



III-1-④ 人にやさしいバスの導入  
(写真:関東自動車・大型タイプ)

- 東西基幹公共交通
- 戦略における新規バス路線
- 戦略における幹線バス
- I-1-① バス路線の新設
- I-1-② 地域内交通の導入
- II-1-② 循環バスの運行
- I-1-③ C&R駐輪場の整備
- I-3-⑤ 複数バス停の統合(石井街道)
- I-6-① 都市計画道路の整備
- I-6-② 道路新設改良事業
- II-5-① 土地区画整理事業
- バス優先レーン, 信号制御等

