

宇都宮都市交通戦略 施策事業実施状況イメージ

＜篠井地区＞
・デマンド方式
・H24本格運行

＜上河内地域＞
・デマンド方式
・H25.10～試行

中里原
H22完了

＜富屋地区＞
・デマンド方式
・H25本格運行

＜国本地区＞
・デマンド方式
・H24本格運行

＜古賀志地区＞
・デマンド方式
・H23本格運行

＜豊郷地区＞
検討中

＜河内地域＞
・デマンド方式
・H26.2～試行

＜城山地区＞
・古賀志と一体的に推進

大通り
H24供用（一の沢）

宇都宮鹿沼線

＜姿川地区＞
・検討中

＜横川地区＞
・デマンド方式
・H25～本格運行

＜PTPS導入＞
上り4:33短縮
下り2:22短縮
＜優先レーン＞

東図書館線
H25供用開始

宇都宮テクノ街道
H25春供用

＜平石地区＞
・H26試行予定

＜清原（板戸）地区＞
・デマンド方式
・H22～本格運行

＜清原地区＞
・定時定路方式
・H20～本格運行

国道408号線
（真岡宇都宮BP）
H25供用開始

みずほの通り



Ⅱ-4-⑤ 休憩スポットの設置
（写真：セブンイレブン森林公園入口店）



Ⅲ-4-① MM＜海道小学校MM＞



Ⅰ-3-④ 環境整備（柳田車庫／拡充）



国道408号線
（宇都宮高根沢BP）

岡本駅西
H6～H35予定

Ⅲ-1-① 岡本駅舎橋上化等
（実施設計）

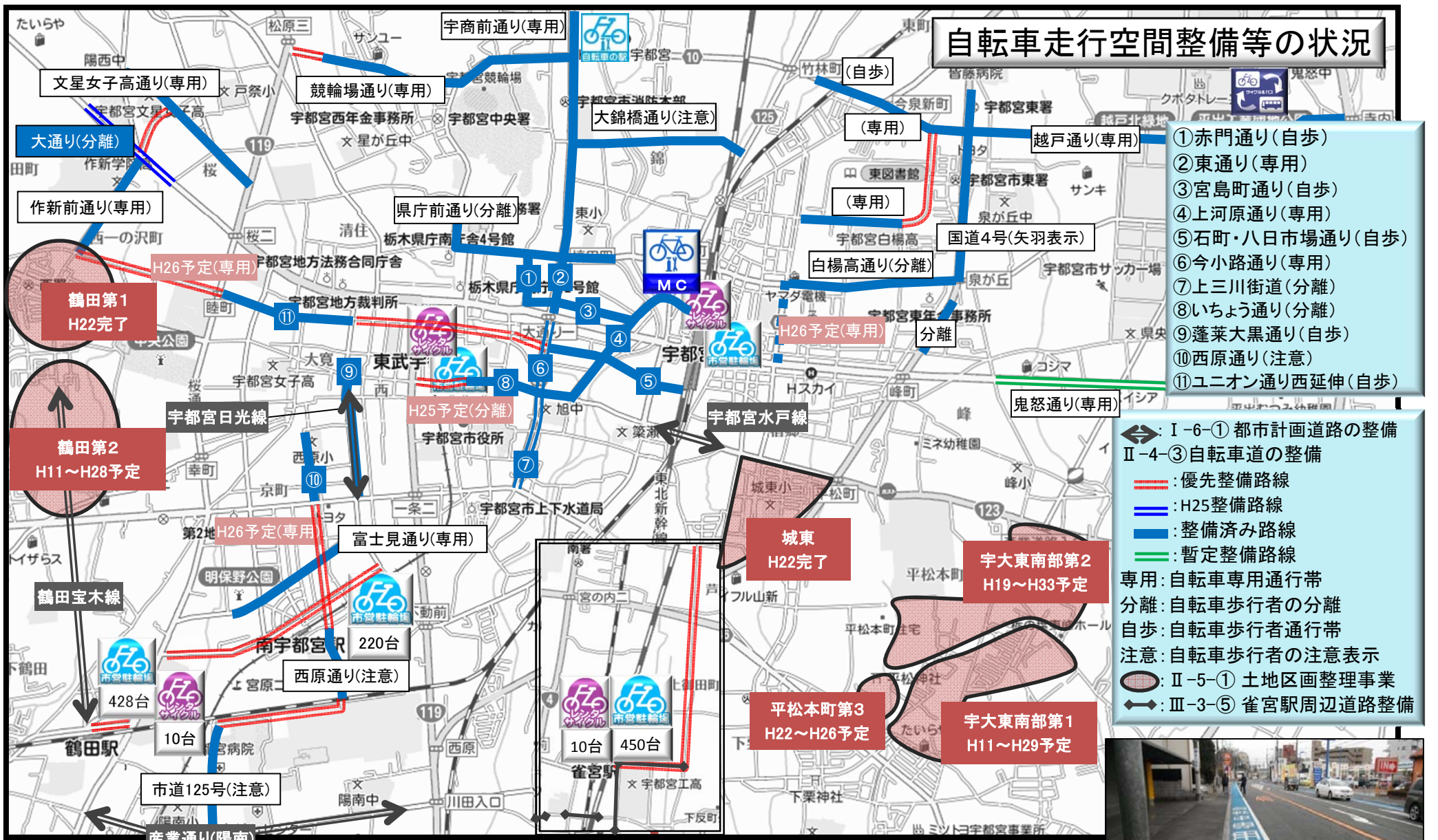


Ⅰ-5-② 雀宮駅西口広場・交通環境の整備
（H24供用開始）



Ⅲ-1-④ 人にやさしいバスの導入
（写真：関東自動車・大型タイプ）

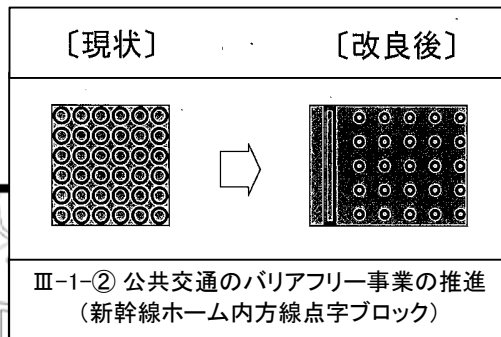
- ＜東西基幹公共交通＞
- ＜戦略における新規バス路線＞
- ＜戦略における幹線バス＞
- Ⅰ-1-① バス路線の新設
- Ⅰ-1-② 地域内交通の導入
- Ⅰ-1-③ C&R駐輪場の整備
- Ⅰ-3-⑤ 複数バス停の統合（石井街道）
- Ⅰ-6-① 都市計画道路の整備
- Ⅰ-6-② 道路新設改良事業
- Ⅱ-5-① 土地区画整理事業
- バス優先レーン、信号制御等



Ⅲ-3-④ 道路バリアフリー事業の推進
(H25 大通り 自転車歩行者の分離、
点字ブロック敷設、交差点の段差解消)



Ⅱ-3-⑤ モビリティセンターの整備
(「宮サイクルステーション」JR宇都宮駅西口)



Ⅱ-4-③ 自転車道の整備
(H24 競輪場通り)



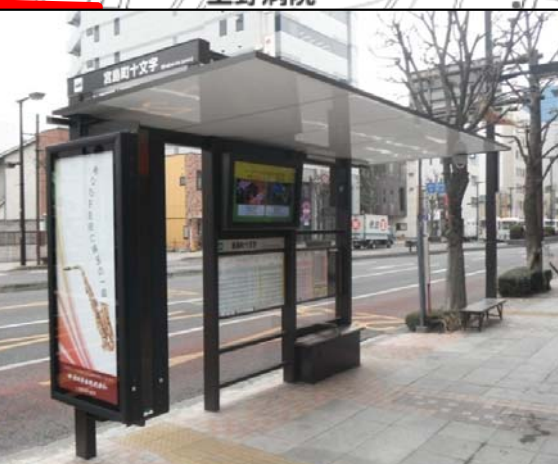
Ⅰ-4-① 鉄道のインフォメーションの改善
(H22 JR宇都宮駅バス総合案内システム増設)



Ⅰ-1-③ C&R用駐輪場の整備
(H24 JR宇都宮駅西口市営駐輪場の拡充)



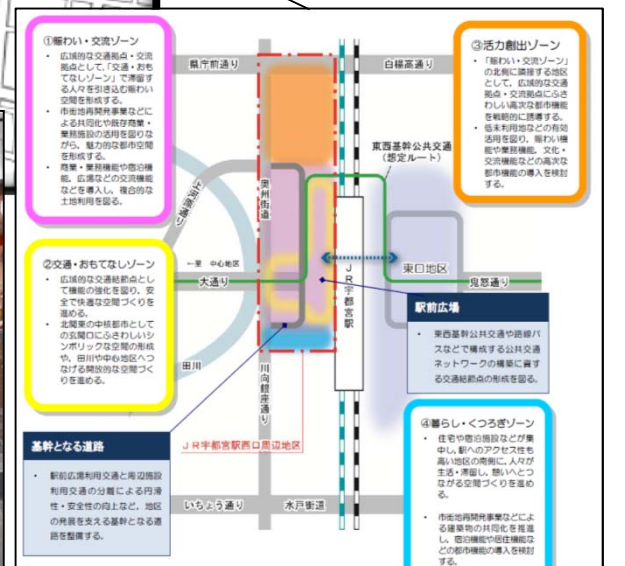
Ⅱ-3-② 都心部道路景観整備事業
(H22 市道2号線)



Ⅰ-3-④ バス停の利用環境整備
(H25 「宮島町十文字」)



(参考) 駐輪ラック
(H24 「宮カフェ」ほか1か所)



Ⅰ-5-① JR宇都宮駅西口交通環境の整備
(JR宇都宮駅西口周辺地区整備基本構想案イメージ)