

宇都宮都市交通戦略の平成27年度の実施状況と
平成28年度の実施予定について

1 平成27年度の実施状況

施策の体系	主な重点施策事業	主な取組内容
I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する	<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の新設 ・地域内交通の導入 ・都市計画道路の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ○バス路線の新設 <ul style="list-style-type: none"> ・新設社会実験「今宮線」の自主運行移行 ○地域内交通の導入 <ul style="list-style-type: none"> ・未導入地区における説明会・アンケートの実施，試験運行（平石・豊郷）→12地区13路線 ・既導入地区(10地区11路線)における目的施設追加，運行診断等の実施，障がい者割引の導入 ・市街地部における生活交通確保ガイドラインの策定 ○都市計画道路の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・宇都宮鹿沼線（下荒針町）の供用開始 ・鹿沼宇都宮線（下栗町）の一部供用開始
II.まちづくりに資する交通環境を整備する	<ul style="list-style-type: none"> ・循環バス（ミニバス）の運行 ・自転車道の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ○循環バスの運行 <ul style="list-style-type: none"> ・きぶな，越戸・ベルモール循環線等 ○自転車道の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車専用通行帯 国道119号(0.6km)，旧鹿沼街道ほか(4.1km) ・サイクリングロード 田川・山田川(2.5km)，鬼怒川周回(1.2km)
III.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する	<ul style="list-style-type: none"> ・人にやさしいバスの導入 ・モビリティ・マネジメントの実施 	<ul style="list-style-type: none"> ○人にやさしいバスの導入 <ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップバスの導入(10台) ・地域内交通へのユニバーサルデザイン車両の導入(3台) ○モビリティ・マネジメントの実施 <ul style="list-style-type: none"> ・小学校MM(バスの乗り方教室・バリアフリー教室)の実施(4校) ・エコ通勤統一行動週間の実施(146事業者参加)

2 重点施策事業の実施状況 (別紙1-1～別紙1-3 参照)

施策の体系	重点施策事業の数	予定どおり	おおむね予定どおり (一部未完了)	一部未実施
I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する	6	3	3	0
II.まちづくりに資する交通環境を整備する	6	5	1	0
III.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する	3	2	1	0
合計	15	10	5	0
構成比	—	67%	33%	0%

3 平成28年度の取組予定

施策の体系	主な取組内容
<p>I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する</p>	<p>《取組方針》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の更なる新設・拡充や地域内交通の未導入地区への早期導入など、公共交通空白・不便地域の解消に取り組むとともに、L R Tの導入やバスネットワークの再編、交通ICカードの導入の検討を進める。 ・既存公共交通との役割分担や地域特性を踏まえた市街地部における生活交通の導入を推進する。 ・道路整備については、計画的かつ効率的に都市・地域間の連携を強化する道路網の形成を推進する。 <p>《主な取組内容》</p> <ul style="list-style-type: none"> ●バス路線の新設 <ul style="list-style-type: none"> ・「今宮線」の継続運行 ●地域内交通の導入 <ul style="list-style-type: none"> ・姿川地区における試験運行開始 ・市街地部における生活交通導入検討 ●サイクルアンドライド用駐輪場の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・「中戸祭バス停」付近の駐輪場整備，J R岡本駅周辺整備に合わせた駐輪場整備 ●都市計画道路の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道119号（宇都宮環状北道路）立体工事 ・鹿沼宇都宮線（下栗）の改良舗装工事ほか ●基幹公共交通（L R T）の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・優先整備区間の駅東側区間における着実な推進，駅西側区間における検討
<p>II.まちづくりに資する交通環境を整備する</p>	<p>《取組方針》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市拠点や地域拠点などを中心に，バス路線の新設・拡充や利用環境整備，道路景観整備，レンタサイクルの充実などに取り組む。 ・自転車走行環境の改善のため，自転車走行空間やサイクリングロードの整備を推進する。 <p>《主な取組内容》</p> <ul style="list-style-type: none"> ●都心部道路景観整備事業 <ul style="list-style-type: none"> ・ユニオン通りの電線共同溝築造工事 ●自転車道の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・走行空間の整備（白楊高北，陽西通りほか） ・サイクリングロードの整備（山田川）
<p>III.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する</p>	<p>《取組方針》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・J R岡本駅やバス等の公共交通のバリアフリー化，各種モビリティ・マネジメント施策に取り組むとともに，L R Tの導入を見据えた新たなモビリティ・マネジメント施策を検討する。 <p>《主な取組内容》</p> <ul style="list-style-type: none"> ●J R岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設 <ul style="list-style-type: none"> ・東西自由通路・橋上駅舎の整備 供用開始（7月一部暫定） ●モビリティ・マネジメント <ul style="list-style-type: none"> ・栃木県エコ通勤統一行動週間の民間等事業所への周知，参加促進 ・L R T導入を見据えたMMの検討