

宇都宮都市交通戦略

短期的施策事業 個票

平成 2 7 年 3 月

目 次

I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	バス路線の新設	1
1-②	地域内交通の導入	2
1-③	C&R(C&BR)用駐輪場の整備	3
2-④	乗り継ぎに便利なダイヤの調整	4
2-⑥	乗り継ぎ割引制度の導入	5
3-①	バス優先(専用)レーン設置	6
3-③	歩車分離信号の設置	7
3-④	バス停の利用環境整備	8
3-⑤	複数バス停の統合	9
3-⑥	目的・ニーズに応じたバスの運行	10
4-①	鉄道駅のインフォメーションの改善	11
4-③	バスの運行情報の提供	12
5-①	JR宇都宮駅西口交通環境の整備	13
5-③	JR岡本駅周辺の整備	14
6-①	都市計画道路の整備	15
6-②	道路新設改良事業	16

II.まちづくりに資する交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	幹線バスの運行サービスの充実	17
1-②	循環バス(ミニバス)の運行	18
3-②	都心部道路景観整備事業	19
3-③	大通りのトランジットモール化	20
3-④	レンタサイクルの充実	21
3-⑤	モビリティセンターの整備	22
4-③	自転車道の整備	23
4-⑤	休憩スポット(自転車の駅)の設置	24
4-⑥	自転車マップの作成	25
5-①	土地区画整理事業による道路の整備	26

III.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	JR岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設	27
1-②	公共交通のバリアフリー事業の推進	28
1-④	人にやさしいバスの導入	29
2-②	低公害車や低燃費型自動車の導入促進	30
2-③	環境にやさしいバスの導入	31
3-④	道路バリアフリー事業の推進	32
3-⑤	JR雀宮駅周辺道路の整備	33
4-①	モビリティ・マネジメントの実施	34
4-②	バス鉄道利用デーの推進	35
5-①	高齢者外出支援事業	36
5-②	障がい者の外出支援	37
5-③	障がい者福祉バス事業	38

I. 誰もが移動しやすい交通環境を整備する

I - 1 - ①		バス路線の新設	
施策事業の概要		人口の集積が高く需要が見込まれる地域において、新たなバス路線の設置を検討する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者、宇都宮市	
実施方針		人口の集積が高い公共交通空白地域のうち、地域のニーズなどにより利用が見込まれる地域で、社会実験や利用促進策を実施しながら新たな路線を設置する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇社会実験の実施(2路線)	◆ 中心市街地南循環線(東野交通), 平松本町線(関東自動車)(社会実験)
	H 2 5		◆ 東図書館線(東野交通) ◆ 中心市街地南循環線, 平松本町線(社会実験)
	H 2 6	◇本格導入(社会実験) ◇社会実験の実施(新規)	◆ インターパーク線, 清原・海星線, 平出シャトル(東野交通) ◆ 中心市街地南循環線・平松本町線, 今宮線(関東自動車)(社会実験)

今宮線 (関東自動車)

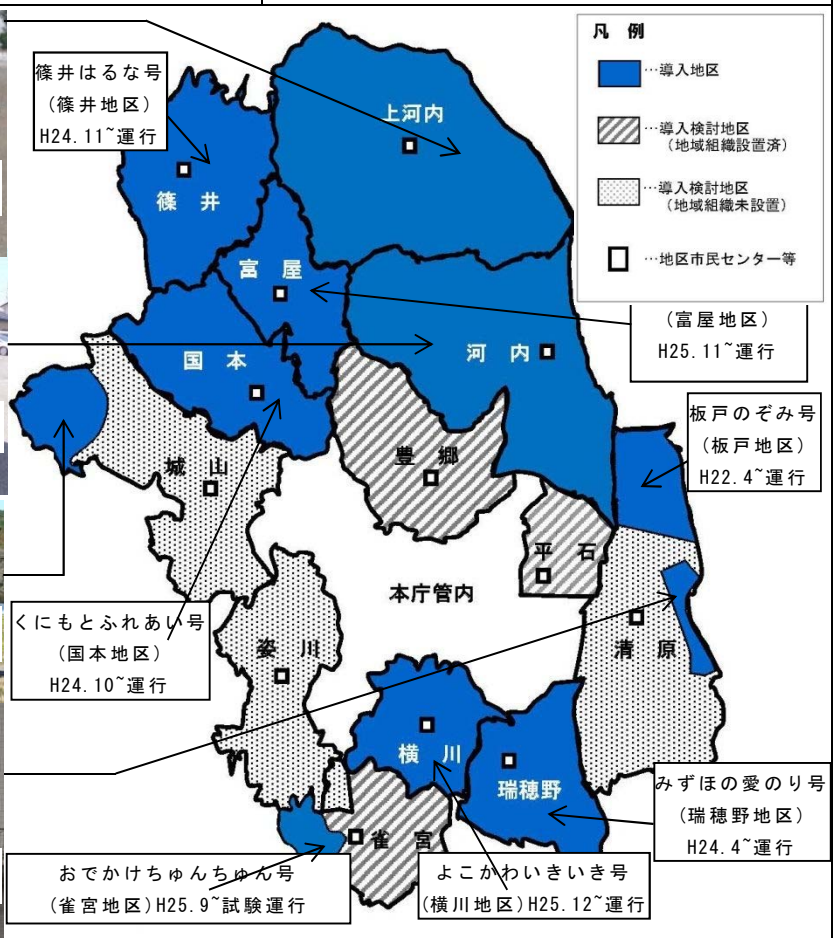
今宮線 運行ルート図



清原・海星線 (東野交通)



I - 1 - ②		地域内交通の導入	
施策事業の概要		郊外部などにおいて地域の足を確保するため、乗合タクシーなどの地域内交通を導入する。	
事業主体 (関係機関等)		地域住民団体等 (宇都宮市、交通事業者)	
実施方針		地域住民団体等と連携しながら地域内交通の早期導入を図る。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇地域説明会・アンケート調査 運行計画検討 ◇試験運行 ◇本格運行(目標 14 地区)	◆説明会(上河内), アンケート調査(上河内, 河内等) ◆試験運行(富屋, 横川) ◆利用促進, 運行効率化(7 地区)
	H 2 5		◆説明会(河内, 平石, 姿川, 豊郷), アンケート調査(平石) ◆試験運行(雀宮, 上河内, 河内) ◆利用促進, 運行効率化(10 地区)
	H 2 6		◆説明会(清原, 姿川, 城山), アンケート調査(豊郷), 運行計画検討(平石, 豊郷) ◆利用促進, 運行効率化, 運行診断(10 地区)



Ⅰ－１－③		サイクル&バスライド用駐輪場の整備	
施策事業の概要		駅，トランジットセンター，バス停などに駐輪場を整備することで，公共交通利用者の利便性向上を図り，利用圏域を拡大する。	
事業主体 (関係機関等)		交通事業者，栃木県，宇都宮市	
実施方針等		駅，トランジットセンター，歩道上などは行政で整備 バス営業所やその他の場所では交通事業者が中心に整備	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇ 3 か所整備	◆バス車庫(拡充) ・細谷車庫, 柳田車庫 ◆バス停付近 ・平出公園, 堀切, 稚ヶ坂坂上, 西中丸
	H 2 5	◇ 3 か所整備	◆鉄道駅付近 ・東武江曾島駅東口 ◆バス停付近 ・野尻, 狭又局前, とちぎ男女共同参画センター
	H 2 6	◇ 3 か所整備	◆バス停付近 ・こえご, 平松自転車屋前 ◆民間・公共施設と連携 ・足利銀行大谷出張所, 富屋地区市民センター, 国本地区市民センター
「富屋地区市民センター」駐輪場 (H26)  			
「足利銀行大谷出張所」駐輪場 (H26) 			

I - 2 - ④		乗り継ぎに便利なダイヤの調整	
施策事業の概要		鉄道，基幹公共交通などからバスの乗り継ぎが円滑になるようバスのダイヤを調整する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者	
実施方針等		J R 宇都宮駅以外の駅からのバス本数を増やすとともに鉄道などの運行ダイヤに合わせた調整を行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇ J R 宇都宮駅以外の駅からの増便 ◇ 鉄道ダイヤ改正に合わせたダイヤ調整	◆ H24. 10 平出方面への系統増回(東野交通) H24. 11 ダイヤ改正(関東自動車)
	H 2 5		◆ H25. 4 ダイヤ改正(関東自動車) H25. 4 ダイヤ改正(工学部～東武間増便/ J R バス) H25. 10 ダイヤ改正(平松本町線とベルモール線の乗継調整/関東自動車) J R 駅東口から今泉・平出への路線延長(東野交通)
	H 2 6		◆ インターパーク線，一万人プール線の鉄道との乗継調整(東野交通)

I-2-⑥		乗り継ぎ割引制度の導入	
施策事業の概要		基幹公共交通、バス、地域内交通との乗り継ぎによる料金の割引制度を導入する。	
事業主体 (関係機関等)		事業者、宇都宮市	
実施方針等		共通で運賃の支払が可能なＩＣカード等を導入し、乗り継ぎの際の料金割引制度を導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇乗り継ぎ割引制度の導入	◆社会実験路線におけるニーズ等の把握
	H25		◆地域内交通と済生会病院線の乗継割引(上河内地区/試験実施) ◆乗継券の発行(中心市街地南循環線)
	H26		◆地域内交通と済生会病院線の乗継割引(上河内地区) ◆乗継券の発行の廃止(中心市街地南循環線) ◆乗継券の発行(今宮線)

上河内愛のりユッピー号と済生会病院線の乗継割引

愛のりユッピー号 ⇄ 済生会病院線 を乗り継ぐと 運賃が200円割引 になります

※割引券は当日のみ有効 ※割引は自治センターでの乗り継ぎのみ対象



※帰りも同様

I-3-①		バス優先(専用)レーンの拡充	
施策事業の概要		幹線バス路線でバス優先(専用)レーンを整備し、渋滞時のバス走行空間を確保する。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県警察本部	
実施方針等		幹線バスの機能を持つ路線のうち2車線以上で、バスの本数が多い路線で優先レーンを整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H24	◇バス優先(専用)レーンの導入	◆不実施
	H25		◆不実施 ⇒柳田街道や国道123号線への新たな優先レーンの導入や規制時間の変更は利用者からの要望が多ければ検討を行う
	H26		◆不実施

平成26年3月31日現在

バス優先レーン導入状況



番号	規制内容	延長(m)	施行年月
①	バス専用	1,300	S51.1
	バス優先	1,300	H2.6規制内容変更
②	〃	150	S51.1
③	〃	2,100	〃
④	〃	300	〃
⑤	〃	300	〃
⑥	〃	350	〃
⑦	〃	2,150	〃
⑧	〃	2,700	S54.10
⑨	〃	1,100	H2.12
⑩	〃	750	〃
⑪	〃	3,100	H7.11
⑫	〃	850	H9.11
⑬	〃	2,350	H17.4
計		17,500m	

I - 3 - ③		歩車分離信号の設置	
施策事業の概要		歩行者の横断が多い交差点で歩行者と車の通行が分離した信号を設置し、歩行者の安全を図るとともに車の左折まちの渋滞を減らす。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県警察本部	
実施方針等		中心市街地など歩行者の通行量が多い交差点で、信号処理の変更による車の通行量の変化なども考慮しながら整備箇所を検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇歩車分離信号の設置	◆不実施
	H 2 5		◆不実施 ⇒必要な箇所は調査を行い、導入のメリット・デメリットの検討を行う。
	H 2 6		◆不実施

「済生会病院西側」信号(H23 年度設置)



I - 3 - ④		バス停の利用環境整備	
施策事業の概要		バス停に上屋やベンチを設置し，利用しやすいバス停を整備する。また中心市街地では商業施設などと連携した情報提供ができるようなハイグレードバス停を整備する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (栃木県，宇都宮市)	
実施方針等		利用客の利便性を図る施設を整備するとともに，まちづくりや地域づくりに効果があるバス停を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇バス停上屋・ベンチの整備	◆広告付き：馬場町(下) ◆通常：宇商高前(上下)，上戸祭 4 丁目(上)，文星大前(下)，工学部前(下)，山王団地(上屋)・細谷車庫上屋シェルター化
	H 2 5		◆広告付き：馬場町(上)，宮島町(下)，作新学院前(上) ◆通常：鶴田橋(上下)，豊郷南小前(下)，前原(上)，仏所護念会入口(上)
	H 2 6		◆広告付き：東武駅前(下)，県庁前(下) ◆通常：伝馬町(上)，新川(上)，裁判所前(下)，白楊高校(上)，泉が丘小前(上)，宝木本町上(上)，峰小前(下)

「東武駅前」(下り)広告付き上屋・ベンチ



「県庁前」(下り)広告付き上屋・ベンチ



I - 3 - ⑤		複数バス停の統合	
施策事業の概要		同一箇所での複数のバス停や名称の異なるバス停を走行環境等に配慮し、統合化する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		統合化により、利用者が分かりやすいバス停の設置を目指すとともに、統合時刻表などを導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	複数バス停の統合	◆実施可能箇所は実施済み (延べ 22 か所整備)
	H 2 5		◆実施可能箇所は実施済み (大通りの統合は渋滞原因となるため困難)
	H 2 6		◆実施可能箇所は実施済み (統合してメリットとなるバス停はない)

「工学部前(上り)」(ソーラータイプ)



「越戸前(下り)」(ソーラータイプ)



I－3－⑥		目的・ニーズに応じたバスの運行	
施策事業の概要		深夜バスやレイニーバス，直通バス，企業バスなど目的やニーズに対応したバスを運行する。	
事業主体 （関係機関等）		バス事業者	
実施方針等		運行時間帯の延長や利用者の増加する状況に対応するバスの運行を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇目的やニーズに対応したバスの運行	◆深夜バス 4 系統（駒生営業所，清原団地等） ◆直通バス 5 系統（作新学院等）
	H 2 5		◆深夜バス 3 系統（駒生営業所等） ◆直通バス 6 系統（作新学院，芳賀 B T 等）
	H 2 6		◆深夜バス 3 系統（駒生営業所等） ◆直通バス 6 系統（作新学院，芳賀 B T 等） ◆ベルモール経由海星学院線の新設

深夜バス（関東自動車・駒生車庫行き）



I-4-①		鉄道駅のインフォメーションの改善	
施策事業の概要		多くのバス路線が集中する J R 宇都宮駅西口で、乗り換えなどに便利な情報提供システムを構築する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		バス案内所の設置や路線図の設置などにより、分かりやすい情報の提供を図る。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇既存駅での情報提供	◆ J R 宇都宮駅有人案内(西口 3→4 人, 東口 新設 1 人/関東自動車) ◆ 市広報紙やテレビラジオによるバス案内総合システムの P R
	H 2 5		◆ J R 宇都宮駅有人案内(西口 4 人, 東口 1 人/関東自動車) ◆ 市広報紙やバスマップによるバス案内総合システムの P R
	H 2 6		◆ J R 宇都宮駅有人案内(西口 4 人, 東口 1 人/関東自動車) ◆ 市広報紙やバスマップによるバス案内総合システムの P R

J R 宇都宮駅バス有人案内様子
(関東自動車)



J R 宇都宮駅バス総合案内システム



2 階 ペデストリアンデッキ



印刷機能付き



2 階 風除室

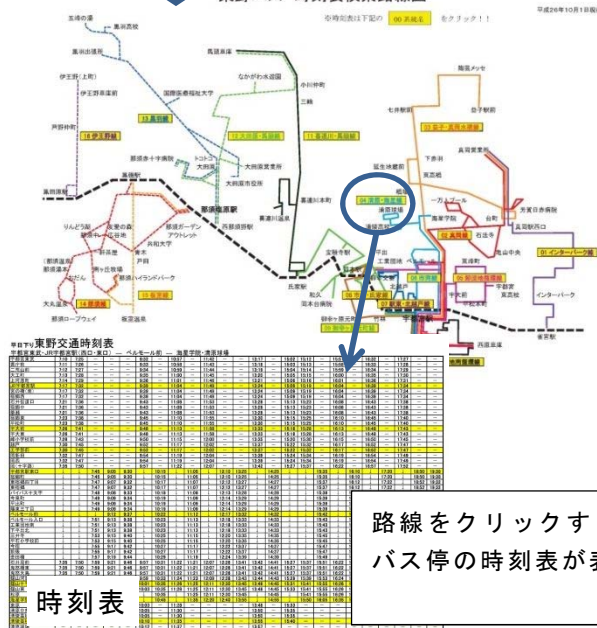
I - 4 - ③		バスの運行情報の提供	
施策事業の概要		バスロケーションシステムや車内情報システム、MOC S（車内運行管理システム）などを導入し、バスの運行情報を提供する。	
事業主体 （関係機関等）		バス事業者 （宇都宮市）	
実施方針等		バス停や車内においてバスの待ち時間や乗換情報を提供する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇バスロケーションシステム等の導入	◆バスロケーションシステムの導入 ・きぶな、戸祭台循環線、西の宮団地線、さつき団地線、平松本町線（関東自動車）
	H 2 5		◆バスロケーションシステムの導入 ・中心市街地南循環線、東峰循環線、御幸ヶ原元町線（東野交通） ・時分精度の向上（関東自動車） ◆情報提供の充実 ・運賃経路検索システム（関東自動車）
	H 2 6		◆バスロケーションシステムの導入（継続） ◆情報提供の充実 ・ホームページリニューアル（関東自動車、東野交通）

東野交通 ホームページ

路線図・全路線停留所一覧 H26.12.1更新



東野バス 時刻表検索路線図



関東自動車 運賃経路検索システム 画面（パソコン）

運賃・経路検索

出発 停留所 宇都宮駅西口

到着 停留所 宇都宮市役所

出発日時 2015年 02月 05日 14時 47分 乗り継ぎ回数 ぶつう

表示条件：乗り継ぎ回数が少ない | 経路が早い

経路検索結果

1件目 所要時分：17分 乗車時分：17分 乗り継ぎ待ち時分：0分 乗り継ぎ回数：0回 大人運賃：150円

15:00 宇都宮駅西口 時刻表を表示

17分 34 奥庁・市役所経田・宇都宮市内循環線（きぶな）行 経路検索、時刻 15:17 大人運賃：150円 足踏券を表示

2件目 所要時分：17分 乗車時分：17分 乗り継ぎ待ち時分：0分 乗り継ぎ回数：0回 大人運賃：150円

15:00 宇都宮駅西口 時刻表を表示



- ・運賃，所要時間，乗り継ぐ場合は待ち時間等を表示
- ・バス停位置は地図データと連動

出典：各社ホームページ（一部加工）

I－5－①		J R 宇都宮駅西口交通環境の整備	
施策事業の概要		バス路線の集中する J R 宇都宮駅で、バスロータリー内でのバスの円滑かつ安全な運行を確保する。	
事業主体 （関係機関等）		宇都宮市 （栃木県警察本部，交通事業者）	
実施方針等		短期的には現状のターミナルの改善を行い，中長期的には周辺の商業施設も含めた再開発などにより整備を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇交通円滑化，安全対策に向けた取組（乗降ルールの周知・指導，関係機関との協議調整等） ◇再開発に関する整備方策の検討，調整	◆乗降ルールの周知(広報紙) ◆タクシー事業者への駅前広場使用ルール遵守指導 ◆事故防止に向けた立哨(事業者) ◆渋滞緩和に向けた「博労町」交差点信号現示の改良 ◆「J R 宇都宮駅西口周辺地区整備基本構想」の策定
	H 2 5		◆乗降ルールの周知(広報紙) ◆タクシー事業者への駅前広場使用ルール遵守指導 ◆事故防止に向けた立哨(事業者) ◆「J R 宇都宮駅西口周辺地区の事業推進に向けた基礎調査」の実施
	H 2 6		◆バス乗降場への横断禁止啓発横断幕の設置 ◆J R 宇都宮駅西口周辺地区における交通基盤施設計画調査・検討

路面表示 (H22. 3)



「博労町」交差点※右折信号の新設（H24. 9）



※上河原通り・白沢街道の交差点

I - 5 - ③		J R 岡本駅周辺の整備	
施策事業の概要		東西駅前広場や駅西地区の都市計画道路等の整備により，駅への交通結節機能の強化を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (交通管理者，交通事業者)	
実施方針		公共交通へのアクセス向上のため駅前広場等の整備や駅前通りなどのバリアフリー化を行い，交通結節機能の強化を図る。公共交通利用者の利便性を図るため駅西口に駐輪場を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇駅前広場，駐輪場の整備	◆東西駅前広場整備等概略設計
	H 2 5		◆東西駅前広場整備等詳細設計 ◆西口広場整備工事
	H 2 6		◆西口広場整備工事



I－6－①		都市計画道路の整備	
施策事業の概要		都市内や都市間の道路ネットワーク形成を図り、交通の円滑化や都市の骨格を形成する。	
事業主体 （関係機関等）		栃木県，宇都宮市	
実施方針等		車の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇ 泉ヶ丘線，鬼怒テクノ大通り（真岡宇都宮 B P），大通り（一の沢） ◇ 宇都宮日光線（一条），産業通り（陽南），新日光線（環状北道路），雀宮駅前線ほか	◆ 供用開始 ・ H24. 12 大通り，H25. 3 泉ヶ丘線 ◆ 用地取得，改良工事等の実施 ・ 宇都宮環状北道路，産業通り，大通り，宇都宮日光線等 9 路線
	H 2 5	◇ 宇都宮日光線（一条），産業通り（陽南），新日光線（環状北道路），雀宮駅前線ほか	◆ 供用開始 ・ H25. 12 真岡宇都宮バイパス ◆ 一部供用開始 ・ H25. 11 鶴田宝木線，H25. 12 産業通り ◆ 用地取得，改良工事等の実施 ・ 宇都宮環状北道路，産業通り等 9 路線
	H 2 6		◆ 供用開始 ・ H26. 12 宇都宮環状北道路（下川俣） ◆ 一部供用開始 ・ H26. 10 産業通り，H27. 3 鶴田宝木線 ◆ 用地取得，改良工事等の実施 ・ 宇都宮環状北道路，産業通り等 8 路線

産業通り（陽南）（H26. 10 一部供用開始）



宇都宮環状北道路（H26. 12 供用開始）

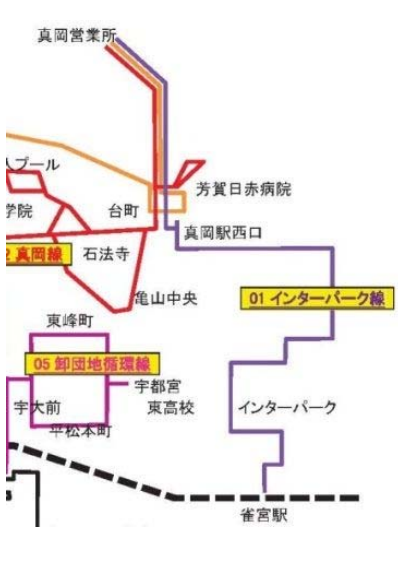




宇都宮鹿沼線（改良舗装工事後）

I - 6 - ②		道路新設改良事業	
施策事業の概要		幹線市道などを整備し、日常的に利用する道路の安全性や利便性を確保する	
事業主体 (関係機関等)		栃木県，宇都宮市	
実施方針等		幹線市道の安全性や利便性を図るための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇事業推進 ・主要地方道，幹線市道，交差点改良，生活道路等の整備	◆供用開始 ・宇都宮テクノ街道 ◆用地取得，改良工事等 ・幹線道路(みずほの通り等 32 路線)整備等
	H 2 5	◇事業推進 ・主要地方道，幹線市道，交差点改良，生活道路等の整備	◆供用開始 ・市道 28 号線(宮の原小南) ◆用地取得，改良工事等 ・幹線道路(みずほの通り等 26 路線)整備等
	H 2 6	◇事業推進 ・主要地方道，幹線市道，交差点改良，生活道路等の整備	◆供用開始 ・市道 545 号線(岡本病院南) ◆用地取得，改良工事等 ・幹線道路(みずほの通り等 25 路線)整備等
「市道 5 4 5 号線」(幹線道路) 着工前 完了  			

Ⅱ. まちづくりに資する交通環境を整備する

Ⅱ－１－①		幹線バスの運行サービスの充実	
施策事業の概要		市街化区域内では特に高い運行サービスを確保し，利便性の高い公共交通を提供する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		基幹公共交通の導入や本数の多い路線の見直しにより，利便性の高い幹線バスを整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇社会実験の実施	◆運行頻度向上 ・ベルモール線の増便(関東自動車, 東野交通)
	H 2 5		◆運行頻度向上 ・帝京大線の増便(関東自動車) ・御幸ヶ原元町線の増便(東野交通)
	H 2 6	◇本格導入 ◇社会実験の実施(新規)	◆路線新設 ・インターパーク線, 清原・海星線, 平出シャトル(東野交通) ・今宮線(関東自動車)(社会実験)
1 インターパーク線の新設 ・16本(土日祝日のみ) ・上り午前9:20～午後6:00 (真岡営業所発) ・下り午前10:45～午後7:35 (真岡営業所着) 2 清原・海星線の新設 ・49本(平日) ・上り午前7:55～午後8:05 (海星学院発) ・下り午前7:48～午後8:00 (海星学院着) 3 今宮線の新設 ・19本(平日) ・午前6:35～午後9:05 (宇都宮駅西口発)			
  			

Ⅱ－１－②		循環バス(ミニバス)の運行	
施策事業の概要		幹線バスや基幹公共交通と接続し、日常生活でも利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。また、中心市街地では、日常生活とあわせ、観光や買い物などで利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等		現行路線を循環バスとして路線を見直すことなどにより、利便性を向上させる。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇社会実験の実施	◆バスロケーションシステムの導入(ミニバス路線/関東自動車)
	H 2 5		◆中心市街地南循環線, 平松本町線の運行(社会実験)
	H 2 6	◇本格導入	◆バスロケーションシステムの導入(ミニバス路線/東野交通) ◆中心市街地南循環線, 平松本町線の運行(社会実験) ◆中心市街地南循環線, 平松本町線の運行(社会実験) ◆越戸・ベルモール線, 花園町・卸団地線等(東野交通)

今宮線

バス通信 創刊号 (BUS NEWS LETTER VOL.1)

『今宮線』～バス路線新設社会実験～

今宮地区をバスが走ります

地域の皆さまの“マイバス”に育ててみませんか。

社会実験期間中に多くの方にご利用いただき、民間バス事業者による自主運行に移行するのが目標です。

運 行 内 容

運行期間 平成27年2月27日～平成28年3月31日(1年1か月間)

運行ルート 今宮地区から旭陵通りを経由し、JR宇都宮駅への最短ルート
詳しくは、裏面の『運行ルート図』をご覧ください。
※「JR宇都宮駅」でJRや他のバス路線と接続

運行時間帯 平日:6時台～21時台(19便/日)
※朝夕はおおむね30分間隔、日中はおおむね60分間隔
休日:7時台～19時台(12便/日) ※おおむね60分間隔

運行ダイヤ 中ページの『時刻表』をご覧ください。

運行事業者 関東自動車株式会社

運行車両 中型バス(定員約50人)
※高齢者などにも乗りやすいノンステップバスを使用

運 賃 160～400円
※別のカラーリングのバスが走る場合もあります。
「今宮1丁目～今宮4丁目南～江曾島2号公園」⇄「宇都宮駅」は一律400円
※通常バスカード、「高齢者専用バスカード」が利用可能
※定期券も販売(通勤定期1、3ヶ月 通学定期1、3、6、12ヶ月)

■普通バスカード

いつでも誰でも使えて、1,000円券、3,000円券、5,000円券の3種類。最大700円お得です。

※中ページにバスカード販売先をご案内しています。
まずは一度ご利用いただくため、本ニュースレターには**無料乗車券**をお付けしています。
無料乗車券は平成27年3月31日まで有効です。切り取ってお使いください。

■昼間カード

9:30～15:30の間に乗車するときに利用できて800円もお得。お買い物などにも便利です。

■高齢者専用バスカード

70歳以上の市民の方は、市役所東部福祉課(2階)、保健と福祉の総合相談(1階)、各地区市民センター等で、3,000円分のバスカードが年1回1,000円の負担で受け取れます。

都心循環線「きぶな」 (バスロケーションシステム導入)



市庁舎内 案内ディスプレイ



Ⅱ－３－②		都心部道路景観整備事業	
施策事業の概要		中心市街地において、バリアフリー化された歩道や照明の設置，電線地中化などにより，歩行者にやさしい道路づくりを進める。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		都市拠点に位置づけられる中心市街地の活性化を図るため，バリアフリー化や道路景観整備など，ゆとりある道路空間の確保に努め，安全で安心できる潤いのある道路整備を行なう。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇市道 3 号線(ユニオン通り)の整備	◆電線共同溝・道路詳細設計 ◆地元勉強会の実施(1回)
	H 2 5		◆電線共同溝に関わる支障物の移設 ◆地元勉強会の実施(4回)
	H 2 6		◆電線共同溝に関わる支障物の移設 ◆地元勉強会の実施(7回) ◆電線共同溝築造工事(103m)

ユニオン通り(現況)



Ⅱ－３－③		大通りのトランジットモール化	
施策事業の概要		大通りの交通を歩行者と公共交通中心とし、トランジットモールなどを実現する。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県，宇都宮市 (栃木県警察本部)	
実施方針等		基幹公共交通の整備に伴い，大通りのバス路線再編と併せて検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇東西基幹公共交通の整備と併せて検討	—
	H 2 5		—
	H 2 6		—

Ⅱ－３－④		レンタサイクルの充実	
施策事業の概要		駅や中心市街地を中心としたレンタサイクルを充実する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		中心市街地の回遊性をさらに高めるため、観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇レンタサイクルの実施	◆駐輪場レンタサイクル ・利用者数 42,049 人/7 か所 ・稼働率：普通 92%, 電動 25% ◆おもてなしレンタサイクル ・1,573 人/6 ホテル
	H 2 5	◇レンタサイクルの実施 ◇レンタサイクル貸出拠点の増設(3 か所)	◆駐輪場レンタサイクル ・利用 46,800 人/7 か所 ・稼働率：普通 98%, 電動 34% ◆おもてなしレンタサイクル ・1,359 人/6 ホテル
	H 2 6	◇レンタサイクルの実施	◆駐輪場レンタサイクル ・利用 46,394 人(見込)/7 か所 ・稼働率：普通 94%, 電動 41% ◆おもてなしレンタサイクル ・1,262 人(見込)/6 ホテル

おもてなしレンタサイクル



Ⅱ－３－⑤		モビリティセンターの整備	
施策事業の概要		休憩や自転車修繕，観光情報提供等の機能を複合的に持つ自転車利用促進のための戦略的な拠点を中心市街地に整備する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		中心市街地の回遊性をさらに高めるため，観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇宮サイクルステーションの運営 ◇中心市街地での整備	◆宮サイクルステーションの運営 ・来館者延べ 4,725 人 ・セミナー開催 4 回
	H 2 5		◆宮サイクルステーションの運営 ・来館者延べ 5,610 人 ・セミナー開催 4 回
	H 2 6		◆宮サイクルステーションの運営 ・来館者延べ 5,664 人(見込) ・セミナー開催 6 回(見込) ◆レンタサイクルの利用促進 ・事前予約, 2 日間レンタルの開始

宮サイクルステーション(J R 宇都宮駅西口)



Ⅱ－４－③		自転車道の整備	
施策事業の概要		自転車通行量の多い路線を自転車ネットワーク路線として位置づけ，自転車走行環境を改善する。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県，宇都宮市	
実施方針等		道路改良，白線引き，カラー舗装等を行い，走行空間を確保する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇ 6 路線整備	◆ 専用通行帯：今小路通り，競輪場通り，白揚高校北，富士見通り ◆ 歩車分離：上三川街道 ◆ 注意喚起表示：オリオン通り，ユニオン通り ◆ 通行位置の明示：国道 4 号
	H 2 5	◇ 4 路線整備	◆ 専用通行帯：宇都宮向田線，下岡本上戸祭線，大沢宇都宮線，西原・宮の原通り，旧鹿沼街道 ◆ 歩車分離：いちょう通り → 整備延長 16.9km(市道)
	H 2 6	◇ 4 路線整備	◆ 専用通行帯：大沢宇都宮線，西原・宮の原通り，いちょう通り ◆ 自転車走行空間整備基礎調査 → 整備延長 17.6km(市道)
自転車専用通行帯(西原・宮の原通り)   交差点部 (矢羽根による通行位置の明示)			

Ⅱ－４－⑤		休憩スポット(自転車の駅)の設置	
施策事業の概要		公共施設や観光施設等に自転車修理工具やスポーツサイクル用駐輪ラック等を設置し、休憩スポットを創出する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		自転車の連続運転による疲れを癒すとともに、簡単な自転車の修理等ができる休憩スポット(自転車の駅)を整備する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇自転車の駅の設置	◆15 か所設置(延べ 30 か所) ・公共施設 1, コンビニエンスストア 14
	H 2 5		◆7 か所設置(延べ 37 か所) ・コンビニエンスストア 7
	H 2 6	◇企業の参加促進策等の検討	◆5 か所設置(延べ 41 か所) ・公共施設 1, コンビニエンスストア 4



セブンイレブン森林公園入口店



セブンイレブン宇都宮
平出バイパス店



「自転車の駅」案内看板

Ⅱ－４－⑥		自転車マップの作成	
施策事業の概要		自転車ネットワーク路線やサイクリングロードを活用したサイクリングルートを作成した自転車マップを作成し、情報発信を行うことで自転車の利用促進を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		自転車による観光ルートやサイクリングロードを活用したサイクリングルート、自転車利用者に役立つ施設情報等を掲載したマップを作成する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇自転車マップの作成, 配布	◆マップの作成: ルート見直し等(中心部版 5,000 部, 郊外部版 6,000 部) ◆マップの配布: 宮サイクルステーション, 市営駐輪場等
	H 2 5		◆マップの作成: サイズ見直し, 中心部版と郊外部版の一体化等(11,000 部) ◆マップの配布: 宮サイクルステーション, 市営駐輪場等
	H 2 6		◆マップの作成: ジャパンカップコース等の明瞭化等(7,200 部) ◆マップの配布: 宮サイクルステーション, 市営駐輪場等



自転車マップ(郊外部版: 表)



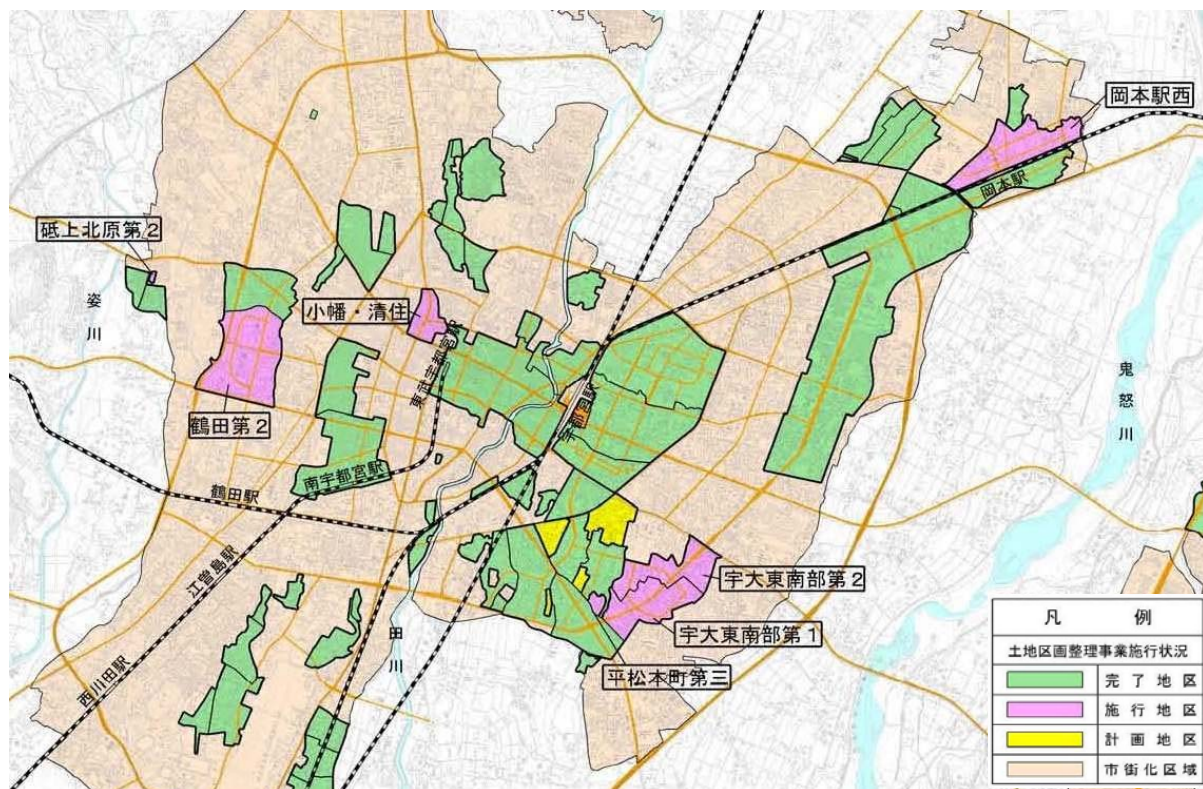
縦 7.7cm×横 11cm



自転車マップ(中心部版: 裏)

Ⅱ－５－①		土地区画整理事業による道路の整備	
施策事業の概要		住宅密集・道路狭隘等の地区において、土地区画整理事業を行い、車や公共交通等が通行できる道路を整備する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		車や公共交通等の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇区画道路等の整備 (宇大東南部第1・第2, 鶴田第2, 岡本駅西地区)	◆区画道路の整備 ・宇大東南部第1・第2, 鶴田第2, 岡本駅西地区) ・工事延長 1,843m ◆用地確保に伴う建物等移転補償等
	H 2 5		◆区画道路の整備 ・宇大東南部第1・第2, 鶴田第2, 岡本駅西地区) ・工事延長 4,017m ◆用地確保に伴う建物等移転補償等
	H 2 6		◆区画道路の整備 ・宇大東南部第1・第2, 鶴田第2, 岡本駅西地区) ・工事延長 2,034m ◆用地確保に伴う建物等移転補償等

宇都宮市土地区画整理事業位置図 H26.4.1 現在（抜粋）



Ⅲ. ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

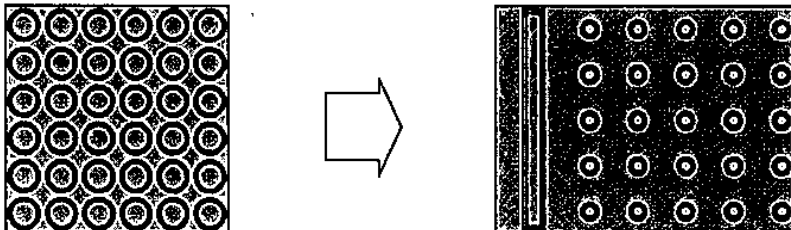
Ⅲ－１－①		ＪＲ岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設	
施策事業の概要		ＪＲ岡本駅の橋上化及び東西連絡通路を整備し、バリアフリー化を図る。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市 (鉄道事業者)	
実施方針		高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう東西連絡機能の強化を図るとともに、駅などのバリアフリー化を進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇橋上駅舎整備 ◇東西自由通路整備	◆東西自由通路・橋上駅舎に関する基本設計
	H 2 5		◆東西自由通路・橋上駅舎に関する実施設計
	H 2 6		◆東西自由通路・橋上駅舎の工事

岡本駅東西自由通路・橋上駅舎整備イメージ



Ⅲ－１－②		公共交通のバリアフリー事業の推進	
施策事業の概要		高齢者や障がい者などをはじめとするすべての人が鉄道駅などの公共交通施設や公共交通車両を安全に利用し，円滑な移動ができるよう，駅施設の設備改善やバリアフリー整備など公共交通手段のバリアフリー化の推進を図る。	
事業主体 （関係機関等）		宇都宮市 （鉄道事業者等）	
実施方針等		高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう駅などのバリアフリー化を進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇鉄道事業者等との連携による整備	◆新幹線ホーム内方線点字ブロックの整備
	H 2 5		◆バス路線・駅のバリアフリー化に関する要望・情報の収集
	H 2 6		◆バス路線・駅のバリアフリー化に関する要望・情報の収集

点字ブロックの改良（JR 宇都宮駅新幹線ホーム）（H24）

〔現状〕	〔改良後〕
	

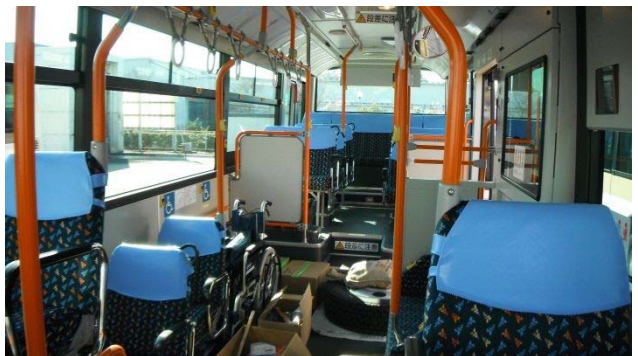


Ⅲ－１－④		人にやさしいバスの導入	
施策事業の概要		ノンステップバスなどの超低床バスを導入し、車両自体のバリアフリー化を図る。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (栃木県，宇都宮市)	
実施方針等		国の交通バリアフリー法に基づく整備目標（Ｈ２２：導入率３０％）に向けて計画的に導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	Ｈ２４	◇６台導入	◆８台導入(延べ１１１台/２９３台) ・関東自動車５台，東野交通１台，ＪＲバス関東２台
	Ｈ２５	◇４台導入	◆８台導入(延べ１１８台/３００台) ・関東自動車６台，東野交通２台
	Ｈ２６	◇７台導入	◆ノンステップバス１１台導入 (延べ１２９台/３０１台) ・関東自動車８台，東野交通２台，ＪＲバス関東１台 ◆ユニバーサルデザイン車両４台導入 (地域内交通)

ノンステップバス（関東自動車）



ノンステップバス（東野交通）



Ⅲ－２－②		低公害車や低燃費型自動車の導入促進	
施策事業の概要		市民、事業者の低公害車、低燃費型自動車の導入を促進するため、広報媒体やイベント等での情報提供・普及啓発を実施する	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		環境にやさしいまちの実現に向けて低公害車両の導入促進策を実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇広報媒体やイベント等での情報提供・普及啓発	◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示 ・フェスタ my うつのみやほか 3 ◆公用車への電気自動車導入 等 ・1 台(延べ3 台)
	H 2 5		◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示 ・もったいないフェア宇都宮ほか 5 ◆公用車への電気自動車導入 等 ・3 台(延べ6 台)
	H 2 6		◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示 ・植樹祭、もったいないフェア宇都宮 等

もったいないフェア宇都宮 2014 における展示・試乗会の様子



Ⅲ－２－③		環境にやさしいバスの導入	
施策事業の概要		ハイブリッドバスやCNG(圧縮天然ガス)バス, 電気バス等の低公害車両を導入する。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者 (栃木県, 宇都宮市)	
実施方針等		車両更新やノンステップバス導入の際に低公害車両を導入する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇アイドリングストップ機能付きバスの導入	◆アイドリングストップバス ・ 8 台導入(延べ 168 台/293 台)
	H 2 5		◆アイドリングストップバス ・ 8 台導入(延べ 177 台/300 台)
	H 2 6		◆アイドリングストップバス ・ 12 台導入(延べ 189 台/301 台)

アイドリングストップバス/関東自動車



アイドリングストップバス/東野交通



Ⅲ－３－④		道路バリアフリー事業の推進	
施策事業の概要		道路交通の安全性を向上させるため、歩道や自転車歩行者道を整備し、人と車が調和した道路環境を図る。公共施設周辺等の道路を中心に、交差点の段差解消、点字ブロックの設置などにより歩道を整備する。	
事業主体 （関係機関等）		栃木県，宇都宮市	
実施方針等		歩行者や自転車が安全に通行できる道路整備を行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇歩道整備，段差解消，点字ブロックの設置（市内各所）	◆国)国道４号(雀宮駅前，安塚街道入口交差点) ◆県)大通り(駒生・桜)等 ◆市)点字ブロック設置 1,100m
	H 2 5		◆国)国道４号(雀宮駅前) ◆県)雀宮駅前線，大通り等 ◆市)歩道改良 140m
	H 2 6		◆国)国道４号(雀宮駅前) ◆県)雀宮駅前線，大通り等 ◆市)歩道修繕計画策定調査

Ⅲ－３－⑤		ＪＲ雀宮駅周辺道路の整備	
施策事業の概要		ＪＲ雀宮駅周辺道路（市道 704 号線）を整備する。	
事業主体 （関係機関等）		宇都宮市	
実施方針等		歩行者や自転車が安全に通行できる道路整備を行う。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇駅周辺道路の整備	◆市道 713 号線改良工事 ・市道 1380 号線～市道 1754 号線 120m
	H 2 5		◆市道 713 号線施設工事 ・雀宮中央小学校
	H 2 6		◆市道 713 号線改良工事 ・雀宮中央小～市道 704 号線 185m ・市道 1380 号線～市道 1754 号線 113m

【JR 雀宮駅周辺地域 土地利用計画】

一重線：過年度整備
二重線：H27 整備予定

Ⅲ－４－①		モビリティ・マネジメントの実施	
施策事業の概要		マイカーから公共交通や自転車等への利用転換を図る。	
事業主体 (関係機関等)		バス事業者，地域住民，栃木運輸支局，栃木県，宇都宮市	
実施方針等		H24 年度策定の実施方針に基づき，「公共交通環境の変化」「ライフステージの変化」等を捉えたモビリティ・マネジメントを実施する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇実施方針の策定 ◇既存路線における情報提供	◆実施方針の策定 ◆学校MM(海道小) ◆社会実験MM ◆鹿沼街道・田原街道における情報提供等
	H 2 5	◇新たな実施方針に基づく実施	◆学校MM(海道小) ◆社会実験MM ◆転入者MM ◆広報紙によるPR等
	H 2 6	◇既存路線における情報提供	◆学校MM(城山中央小, 海道小, 東小, 桜小) ◆社会実験MM ◆転入者MM ◆広報紙によるPR等

学校MMの様子



東小学校

城山中央小学校



バスの乗り方や路線図等を記載したバスマップを転入手続者に配布



Ⅲ－４－②		バス鉄道利用デーの推進	
施策事業の概要		バス鉄道利用デーの取組を浸透させるとともに、割引制度等を充実させることでバス鉄道の利用促進を図る。	
事業主体 (関係機関等)		栃木県 (バス事業者、鉄道事業者)	
実施方針等		これまでの実施内容に加え、複数の公共交通が連携したサービス策などを検討する。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇エコ通勤デーの実施	◆第1回エコ通勤統一行動週間 ・対象：県、市町職員約 18,000 人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間 ・対象：42 事業者約 6,900 人＋県、市町職員 ・事業者のエコ通勤率：26.4%→45.4% ・100 円乗車証の発行
	H 2 5		◆第1回エコ通勤統一行動週間 ・対象：県、市町職員約 18,700 人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間 ・対象：95 事業者 15,400 人＋県、市町職員 ・事業者のエコ通勤率：36.0%→49.2% ・100 円乗車証の発行
	H 2 6		◆第1回エコ通勤統一行動週間 ・対象：県、市町職員約 18,700 人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間 ・対象：115 事業者 17,500 人＋県、市町職員 ・事業者のエコ通勤率：42.0%→49.4% ・100 円乗車証の発行

タイアップキャンペーン (バス協会主催)



バスマスクによるPRの様子



Ⅲ－５－①		高齢者外出支援事業	
施策事業の概要		外出することが消極的になる高齢者を対象に、高齢者専用バスカードの購入費を助成する。	
事業主体 (関係機関等)		宇都宮市	
実施方針等		高齢者に対してバスを利用しやすい環境づくりを進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇高齢者専用バス乗車券 購入助成事業の実施	◆高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 ・乗車券の窓口交付(H24.4～) ・交付者 18,948 人 ・地域内交通への導入拡大(古賀志孝子号, みずほの愛のり号)
	H 2 5		◆高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 ・交付者 20,671 人 ・地域内交通への導入拡大(くにもとふれあい号, 篠井はるな号)
	H 2 6		◆高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 ・交付者 20,414 人(H26.12 末現在) ・地域内交通への導入拡大(くにもとふれあい号, 篠井はるな号)

高齢者専用バスカード「いきいき 70」



Ⅲ－５－②

障がい者の外出支援

施策事業の概要

障がい者の社会参加促進を図るため、タクシー・公共交通を利用する場合の交通費の一部を助成する。

事業主体
(関係機関等)

宇都宮市

実施方針等

障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。

スケジュール

戦略における事業内容

実施状況

短期

H 2 4

H 2 5

H 2 6

◇タクシー料金の助成

◇交通費の助成

◆タクシー料金の助成
・精神 85 人, 身体 6, 080 人

◆交通費の助成
・知的 641 人, 精神 1, 365 人+45 人(通所)

◆タクシー料金の助成
・精神 88 人, 身体 6, 197 人

◆交通費の助成
・知的 648 人, 精神 1, 349 人+43 人(通所)

◆タクシー料金の助成
・精神 133 人, 身体 6, 361 人

◆交通費の助成
・知的 604 人, 精神 1, 498 人+53 人(通所)

「障がい者福祉タクシー助成券」等

宇都宮市障がい者福祉タクシー助成券

基本料金の助成

有効期限

平成25年3月31日まで有効

乗車日

月 日

タクシー名

運転手名

車種

特大 大型 普通

手帳番号

93

発行者

宇都宮市長

重度心身障がい者タクシー料金助成券

基本料金

有効期間

平成24年4月1日～平成25年3月31日

発行者

宇都宮市長

タクシー名

運転手名

乗車日

月 日

車種

特大 大型 普通

利用区間

～

1

2

(運賃総額)

円

手帳番号

Ⅲ－５－③		障がい者福祉バス事業	
施策事業の概要		障がい者の社会参加促進を図るため、福祉バス（車いすのリフト付）を障がい者団体等に貸し出す（社協への委託）。	
事業主体 （関係機関等）		宇都宮市	
実施方針等		障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。	
スケジュール		戦略における事業内容	実施状況
短期	H 2 4	◇福祉バスの運行	◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 186 団体 ・利用延べ人数 4,227 人
	H 2 5		◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 161 団体 ・利用延べ人数 3,728 人
	H 2 6		◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 133 団体 ・利用延べ人数 3,118 人

福祉バス（友愛号）

リフト乗降時







車椅子車内固定時