

平成28年度 宇都宮都市交通戦略推進懇談会 結果概要

日 時 平成29年3月22日（水曜日）午後1時30分から午後2時55分まで

場 所 宇都宮市教育センター 1階 コミュニティホール

出席者 別添資料のとおり

内 容 1 開会

2 あいさつ

3 議題

(1) 「宇都宮都市交通戦略」の平成28年度の取組状況と平成29年度の取組予定について

(2) 「企業版ふるさと納税」認定事業の実施状況等の評価について

4 閉会

【主な発言】

あいさつ

「宇都宮都市交通戦略」は平成21年に策定したものであり、目標年次を10年後の平成30年とし、これまで8年の間、交通戦略のPDCAサイクルを回してきた。本日は、平成28年度の取組を振り返って皆様と確認するとともに、平成29年度に向けて、様々な意見、指摘をいただければと思う。限られた時間ではあるが、活発な議論をお願いしたい。

議題(1)「宇都宮都市交通戦略」の平成28年度の取組状況と平成29年度の取組予定について

会長

・事務局から説明されたい。

事務局

・資料1-1～資料1-3説明

会長

・質疑等あればお願いしたい。

会長

・資料1-3の「温室効果ガスの削減」については、排出量は増えているが、具体的な原因が分からないということか。

事務局

・お見込みの通り。

会長

・温室効果ガスについては、「産業」「民生」「交通」など部門ごとに算出して足し上げている

はずだが、その中で「交通部門」はどうだったのか。

事務局

- ・交通部門のみを抜き出したデータがなく、把握できていない。

会長

- ・環境省のマニュアルでは、部門ごとに算出して足し上げることとなっているので、交通戦略を取り扱う際には、「交通部門」の増減を確認してもらいたい。

事務局

- ・確認する。

委員

- ・L R Tを導入することの一番のメリットは何か。

事務局

- ・L R Tの特徴は、専用軌道を走ることと大量輸送が可能であることの2つであり、専用軌道を走ることによって定時性が確保され、安定的な輸送が可能となり、また、大量輸送が可能であることで効率的な公共交通ネットワークの柱とすることが可能となり、これにより質の高い公共交通ネットワークを構築できると考えている。

会長

- ・同様に疑問を持つ市民も多いと思われるので、疑問に答えられるよう、CO₂の削減などの総合的な効果も含めて市民への情報提供、PRに努めてもらうとともに、それを交通戦略の中に反映するという形で見えてくると良い。

会長

- ・評価表は、今後どのような形で市民が目にするのか。

事務局

- ・本日の資料と併せて、市のホームページで公表していく。

会長

- ・評価表は、1年間の通信簿のようなものなので、どこが良くてどこが悪かったのか、市民に理解してもらえるような形で公表してもらいたい。

委員

- ・この資料は、このような事業を計画して、このように実施したという行政側の説明になっているが、例えばバス路線新設における「今宮線」で、実際にサービスを受けた側がどのような意見を持っているか調査したことはあるか。

事務局

- ・バス路線の新設社会実験の際には乗り込み調査を実施し、乗客にヒアリング調査を行っており、利用している方からは好評であったが、沿線地域においても定期的にアンケートを行い、利用していない方はなぜ利用しないのか調査を行っている。地域内交通についても同様に、

定期的に地域の方の声を伺っている。

委員

- ・それらの事業に限らず、サービスを受ける側の反応を見て、その後の展開を判断してもらいたい。

委員

- ・「今宮線」については、(大通りを経由せずにJR宇都宮駅へ向かうため)JR線との乗り継ぎには非常に便利であるが、街中に出かけるとなるとバスの乗り継ぎが発生し、料金が高くなってしまいますので、周遊券などを使ってサービスが上がれば利用者が増えると思う。

議題(2) 「企業版ふるさと納税」認定事業の実施状況等の評価について

会長

- ・事務局から説明されたい。

事務局

- ・資料2説明

会長

- ・質疑等あればお願いしたい。

会長

- ・寄付活用事業の要件のなかに、「進行管理については、外部有識者等による評価などPDC Aサイクルを整備すること」とあるが、この懇談会がその役割を担っているのか。

事務局

- ・そのようにお願いしたい。

会長

- ・この計画はH28～31年の4ヵ年計画であり、5年目以降については想定していないのか。

事務局

- ・国としては4年間の制度だが、市としては5年目以降も見据えて実施していく。

会長

- ・本日の議題について、反対の意見がなければ、認めていただいたということによろしいか。

委員一同

- ・異議なし。

以上