

宇都宮都市交通戦略

短期的施策事業 個票

平成30年3月

目 次

I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	バス路線の新設	1
1-②	地域内交通の導入	2
1-③	C&R(C&BR)用駐輪場の整備	3
2-④	乗り継ぎに便利なダイヤの調整	4
2-⑥	乗り継ぎ割引制度の導入	5
3-①	バス優先(専用)レーン設置	6
3-③	歩車分離信号の設置	7
3-④	バス停の利用環境整備	8
3-⑤	複数バス停の統合	9
3-⑥	目的・ニーズに応じたバスの運行	10
4-①	鉄道駅のインフォメーションの改善	11
4-③	バスの運行情報の提供	12
5-①	JR宇都宮駅西口交通環境の整備	13
5-③	JR岡本駅周辺の整備	14
6-①	都市計画道路の整備	15
6-②	道路新設改良事業	16

II.まちづくりに資する交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	幹線バスの運行サービスの充実	17
1-②	循環バス(ミニバス)の運行	18
3-②	都心部道路景観整備事業	19
3-④	レンタサイクルの充実	20
3-⑤	モビリティセンターの整備	21
4-③	自転車道の整備	22
4-⑤	休憩スポット(自転車の駅)の設置	23
4-⑥	自転車マップの作成	24
5-①	土地区画整理事業による道路の整備	25

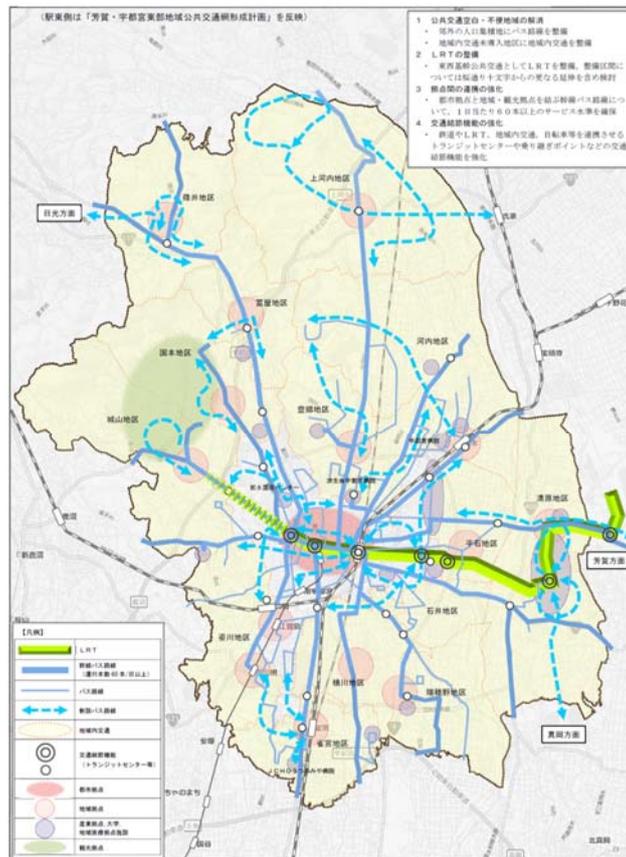
III.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

施策事業名		ページ
1-①	JR岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設	26
1-②	公共交通のバリアフリー事業の推進	27
1-④	人にやさしいバスの導入	28
2-②	低公害車や低燃費型自動車の導入促進	29
2-③	環境にやさしいバスの導入	30
3-④	道路バリアフリー事業の推進	31
3-⑤	JR雀宮駅周辺道路の整備	32
4-①	モビリティ・マネジメントの実施	33
4-②	バス鉄道利用デーの推進	34
5-①	高齢者外出支援事業	35
5-②	障がい者の外出支援	36
5-③	障がい者福祉バス事業	37

I. 誰もが移動しやすい交通環境を整備する

I-1-① バス路線の新設		
施策事業の概要	人口の集積が高く需要が見込まれる地域において、新たなバス路線の設置を検討する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者, 宇都宮市	
実施方針	人口の集積が高い公共交通空白地域のうち、地域のニーズなどにより利用が見込まれる地域で、社会実験や利用促進策を実施しながら新たな路線を設置する。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆「今宮線」の自主運行への移行(関東) ◆「インターパーク線」ほか10路線の運行継続(東野) ◆バス停の新設(JRバス)
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆「今宮線」の運行継続(関東) ◆「石那田線」の篠井ニュータウン内へ一部路線延伸(関東) ◆JAビルオープンに伴う「栃木県JAビル前」停留所の新設(東野) ◆「益子線」のベルモールへの一部延伸(東野) ◆「東武宇都宮」から「作新学院」への起終点の変更:(JRバス)
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆「日光線」「今市線」の一部の篠井ニュータウン経由へのルート変更(関東) ◆「今宮線」の運行内容の見直し(関東) ◆白沢街道を運行する路線の共同停留所化(関東・東野) ◆LRT導入に合わせたバスネットワーク再編の検討 <ul style="list-style-type: none"> ・JR宇都宮駅東側におけるバス路線再編素案の作成 ・駅西側における将来の公共交通ネットワークイメージの作成 ・市内全39地区住民・周辺市町・LRT沿線企業への説明

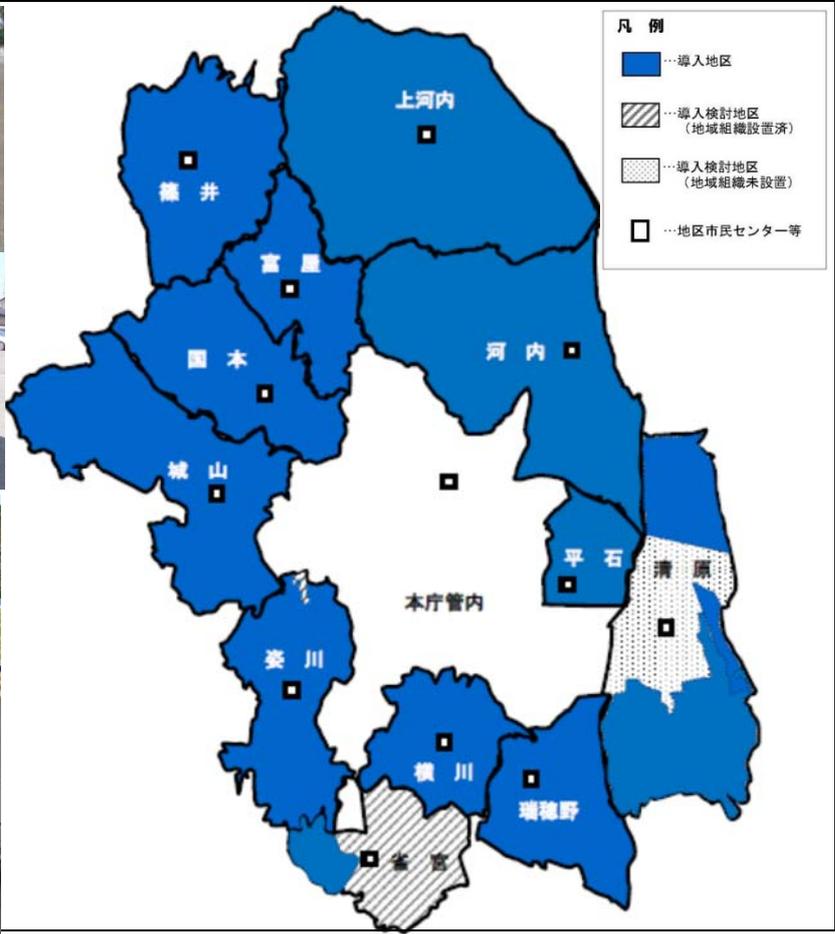
駅西側における将来の公共交通ネットワークイメージ



I - 1 - ② 地域内交通の導入

施策事業の概要	郊外部などにおいて地域の足を確保するため、乗合タクシーなどの地域内交通を導入する。
事業主体 (関係機関等)	地域住民団体等 (宇都宮市、交通事業者)
実施方針	地域住民団体等と連携しながら地域内交通の早期導入を図る。

施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆導入に向けた取組 ・試験運行開始(平石、豊郷), 住民説明会の実施(清原、姿川、城山) ◆導入地区における取組 ・導入自治会の拡大(雀宮), 目的施設追加(瑞穂野, 国本, 篠井, 横川, 雀宮, 河内)
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆導入に向けた取組 ・検討組織の設置(姿川, 清原南部, 石井), アンケート調査の実施(城山, 清原南部, 姿川, 石井, 峰), 住民説明会・勉強会の実施(石井, 峰, 陽東, 昭和, 明保, 五代若松原, 竹下町) ◆導入地区における取組 ・目的施設追加(板戸, 瑞穂野, 横川, 雀宮, 上河内, 河内) ・選挙投票日に合わせた臨時運行(参議院選挙, 県知事・市長選挙)(全地区)
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆導入に向けた取組 ・試験運行開始姿川(3月), アンケート調査の実施(峰), 検討組織の設置(峰, 陽東) ◆導入地区における取組 ・古賀志地区地域内交通の城山地区全域への拡大, 導入自治会の拡大(雀宮) ・目的施設追加(瑞穂野, 国本, 篠井, 横川, 上河内, 河内, 平石, 豊郷地区) ・選挙投票日に合わせた臨時運行(衆議院選挙)(全地区) ・バスと地域内交通の連携強化に関する地域運営組織との意見交換会の実施



I-1-③		サイクル&ライド用駐輪場の整備
施策事業の概要	駅、トランジットセンター、バス停などに駐輪場を整備することで、公共交通利用者の利便性向上を図り、利用圏域を拡大する。	
事業主体 (関係機関等)	交通事業者、栃木県、宇都宮市	
実施方針等	駅、トランジットセンター、歩道上などは行政で整備 バス営業所やその他の場所では交通事業者が中心に整備	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆C&R用駐輪場の整備 ・「越戸」 ・JR宇都宮駅東口第2駐輪場の拡充(自転車153台,自動二輪車55台分)
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆C&R用駐輪場の整備 ・「中戸祭」「地藏前」 ◆民間施設駐輪場の活用 ・「緑2丁目」(足利銀行緑町出張所駐輪場の活用)
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆民間施設駐輪場の活用 ・「JCHO うつのみや病院」(病院駐輪場の活用)

「JCHO うつのみや病院」駐輪場

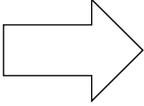


「足利銀行大谷出張所」駐輪場



I - 2 - ④		乗り継ぎに便利なダイヤの調整
施策事業の概要		鉄道, 基幹公共交通などからバスの乗り継ぎが円滑になるようバスのダイヤを調整する。
事業主体 (関係機関等)		バス事業者
実施方針等		JR 宇都宮駅以外の駅からのバス本数を増やすとともに鉄道などの運行ダイヤに合わせた調整を行う。
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆茂木駅での真岡鉄道SL列車から道の駅もてぎまでのピストン輸送を実施 ◆鉄道のダイヤ改正に合わせた運行時刻の調整を実施
	H 2 8	◆鉄道のダイヤ改正に合わせた運行時刻の調整を実施
	H 2 9	◆鉄道のダイヤ改正に合わせた運行時刻の調整を実施

J R 東北新幹線下りダイヤに合わせた深夜バスの運行時刻

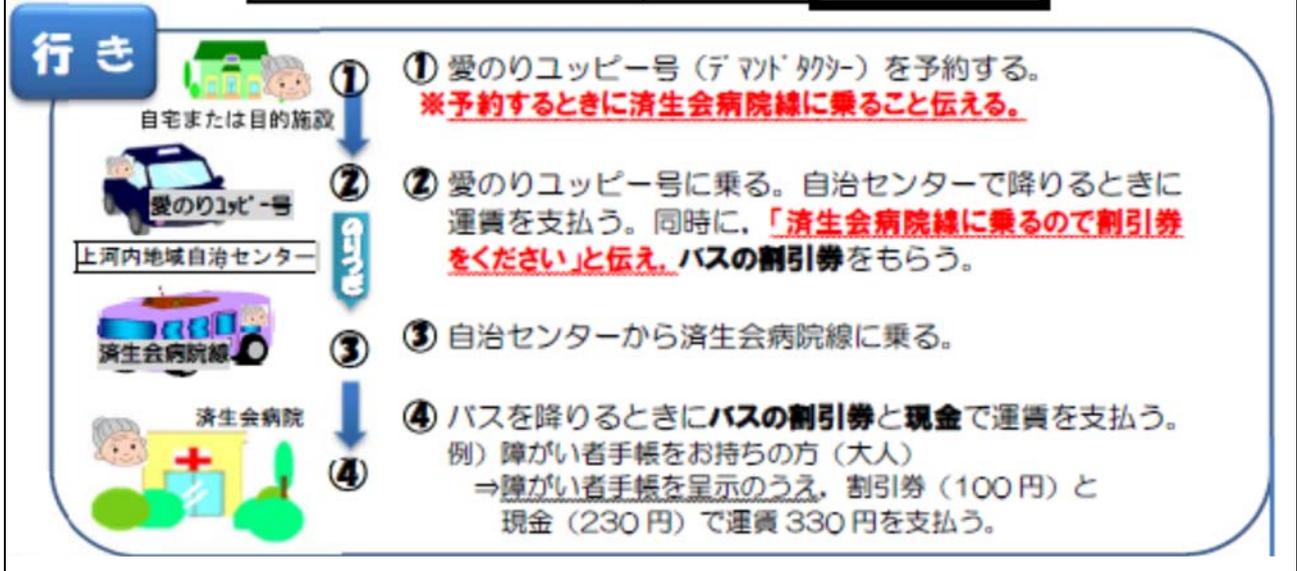
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">JR東北新幹線 宇都宮駅 時刻表 (下り)平日</th> </tr> <tr> <td colspan="2">那須塩原行き</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:39</td> </tr> </table>	JR東北新幹線 宇都宮駅 時刻表 (下り)平日		那須塩原行き		23:11		23:39			<table border="1"> <tr> <th colspan="2">関東バス 宇都宮駅 時刻表</th> </tr> <tr> <td colspan="2">駒生営業所行き</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:46</td> </tr> <tr> <td colspan="2">細谷車庫行き</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:46</td> </tr> <tr> <td colspan="2">江曾島行き</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">23:46</td> </tr> </table>	関東バス 宇都宮駅 時刻表		駒生営業所行き		23:20		23:46		細谷車庫行き		23:20		23:46		江曾島行き		23:20		23:46	
JR東北新幹線 宇都宮駅 時刻表 (下り)平日																														
那須塩原行き																														
23:11																														
23:39																														
関東バス 宇都宮駅 時刻表																														
駒生営業所行き																														
23:20																														
23:46																														
細谷車庫行き																														
23:20																														
23:46																														
江曾島行き																														
23:20																														
23:46																														

I-2-⑥ 乗り継ぎ割引制度の導入

施策事業の概要	基幹公共交通、バス、地域内交通との乗り継ぎによる料金の割引制度を導入する。
事業主体 (関係機関等)	事業者、宇都宮市
実施方針等	共通で運賃の支払が可能なICカード等を導入し、乗り継ぎの際の料金割引制度を導入する。
施策事業の進捗状況	H27 ◆市内循環線「きぶな」：終点 JR 宇都宮駅での次発便への乗継割引の実施 ◆上河内地区地域内交通・富屋地区地域内交通と済生会病院線の乗継割引の実施(乗継割引として200円券の交付) ◆「今宮線」における乗継券の発行(今宮線から駅西口～東武駅周辺を乗り継ぐ区間券)
	H28 ◆市内循環線「きぶな」：終点 JR 宇都宮駅での次発便への乗継割引の実施 ◆上河内地区地域内交通・富屋地区地域内交通と済生会病院線の乗継割引の実施
	H29 ◆市内循環線「きぶな」：終点 JR 宇都宮駅での次発便への乗継割引の実施 ◆上河内地区地域内交通・富屋地区地域内交通と済生会病院線の乗継割引の実施 ◆バスと地域内交通の乗継ポイントの設定と合わせて乗継割引に関する地域運営組織との意見交換会の実施

かみかわち愛のリュッピー号と済生会病院線の乗継割引

対象者	片道運賃	乗り継ぎ割引
大人の方(普通運賃)	バス：650円	200円割引
	地交：300円	
小学生(小児運賃)	バス：330円	100円割引
	地交：150円	
障がい者手帳をお持ちの方(大人)	バス：330円	100円割引
	地交：150円	
障がい者手帳をお持ちの方(小学生)	バス：170円	50円割引
	地交：80円	



I-3-① バス優先(専用)レーンの拡充

施策事業の概要	幹線バス路線でバス優先(専用)レーンを整備し、渋滞時のバス走行空間を確保する。
事業主体 (関係機関等)	栃木県警察本部
実施方針等	幹線バスの機能を持つ路線のうち2車線以上で、バスの本数が多い路線で優先レーンを整備する。

施策事業の進捗状況	H27	◆不実施 (バス利用者からの要望があった場合は随時検討)
	H28	◆不実施 (バス利用者からの要望があった場合は随時検討)
	H29	◆不実施 (バス利用者からの要望があった場合は随時検討)



I - 3 - ③		歩車分離信号の設置
施策事業の概要	歩行者の横断が多い交差点で歩行者と車の通行が分離した信号を設置し、歩行者の安全を図るとともに車の左折まちの渋滞を減らす。	
事業主体 (関係機関等)	栃木県警察本部	
実施方針等	中心市街地など歩行者の通行量が多い交差点で、信号処理の変更による車の通行量の変化なども考慮しながら整備箇所を検討する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆ 検討の結果不実施
	H 2 8	◆ 検討の結果不実施
	H 2 9	◆ 1 箇所設置 ・ 場 所：北若松原 1 丁目 7 番 16 号 (硬式野球場南交差点) ・ 供用日：H 29. 9. 7

「硬式野球場南交差点」信号(H29 年度設置)



I - 3 - ④		バス停の利用環境整備
施策事業の概要	バス停に上屋やベンチを設置し,利用しやすいバス停を整備する。また中心市街地では商業施設などと連携した情報提供ができるようなハイグレードバス停を整備する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (栃木県, 宇都宮市)	
実施方針等	利用客の利便性を図る施設を整備するとともに,まちづくりや地域づくりに効果があるバス停を整備する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆バス停下屋の整備(6箇所) ・一条中学校前(下),堀切(上),弁天橋(上・下),宇都宮短大入口(上)(上屋・ベンチ),河内地区市民地域自治センター(上)(上屋・ベンチ)
	H 2 8	◆バス停下屋の整備(8箇所) ・羽黒下(上・下),野尻(上),陽南中学校前(上)滝沢病院前(上),西中丸(上),野尻(下),共生の丘(上)
	H 2 9	◆バス停下屋の整備(7箇所予定) ・もみじ通り(上),西三の沢(上),上平出入口(上)※更新,滝沢病院前(上),西中丸(上),野尻(下),共生の丘(上)



「東武駅前」(下り)広告付き上屋・ベンチ



「羽黒下」(下り)上屋

I - 3 - ⑤		複数バス停の統合
施策事業の概要	同一箇所での複数のバス停や名称の異なるバス停を走行環境等に配慮し、統合化する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等	統合化により、利用者が分かりやすいバス停の設置を目指すとともに、統合時刻表などを導入する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆国道 123 号：22 箇所統合済み(関東・東野・JR バス)
	H 2 8	◆国道 123 号：22 箇所統合済み(関東・東野・JR バス)
	H 2 9	◆国道 123 号：22 箇所統合済み(関東・東野・JR バス) ◆白沢街道：4 箇所共同化(関東・東野)

「陽北中学校入口(上り)」



「越戸前(下り)」(ソーラータイプ)



I-3-⑥		目的・ニーズに応じたバスの運行
施策事業の概要	深夜バスやレイニーバス, 直通バス, 企業バスなど目的やニーズに対応したバスを運行する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者	
実施方針等	運行時間帯の延長や利用者の増加する状況に対応するバスの運行を実施する。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆深夜バス：3路線(駒生営業所, 細谷車庫, 西川田車庫行き) ◆直通バス：5路線(免許センター, 作新学院行き等) ◆高速バス：1路線(水戸線)
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆深夜バス：3路線(駒生営業所, 細谷車庫, 西川田車庫行き) ◆直通バス：5路線(免許センター, 作新学院行き等) ◆高速バス：1路線(水戸線)
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆深夜バス：3路線(駒生営業所, 細谷車庫, 西川田車庫行き) ◆直通バス：5路線(免許センター, 作新学院行き等) ◆高速バス：1路線(水戸線)

深夜バス(関東・駒生車庫行き)



I-4-① 鉄道駅のインフォメーションの改善		
施策事業の概要	多くのバス路線が集中する JR 宇都宮駅西口で、乗り換えなどに便利な情報提供システムを構築する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等	バス案内所の設置や路線図の設置などにより、分かりやすい情報の提供を図る。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆JR 宇都宮駅有人案内(西口 2 人, 東口 1 人/関東) ◆バス総合案内システムの運用 ◆観光案内所におけるバス路線マップの提供
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆JR 宇都宮駅有人案内(西口 2 人, 東口 1 人/関東) ◆バス総合案内システムの運用 ◆観光案内所におけるバス路線マップの提供
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆JR 宇都宮駅西口バス接近表示機設置(8 箇所/関東) ◆JR 宇都宮駅有人案内(西口 2 人, 東口 1 人/関東) ◆バス総合案内システムの運用 など

J R 宇都宮駅バス有人案内様子
(関東)



J R 宇都宮駅バス総合案内システム



2階 ペDESTリアンデッキ



印刷機能付き



2階 風除室

I-5-① JR宇都宮駅西口交通環境の整備	
施策事業の概要	バス路線の集中する JR 宇都宮駅で、バスロータリー内でのバスの円滑かつ安全な運行を確保する。
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市 (栃木県警察本部, 交通事業者)
実施方針等	短期的には現状のターミナルの改善を行い, 中長期的には周辺の商業施設も含めた再開発などにより整備を実施する。
施策事業の進捗状況	H 2 7 ◆JR 宇都宮駅西口周辺地区整備基本計画策定に向けた検討 ◆一般車の乗降ルールの周知(広報うつのみや 10 月号) ◆駅西口の交通円滑化, 安全対策に関する関係機関との協議・調整
	H 2 8 ◆現況交通サービス水準に基づく駅前広場の規模や配置の検討 ◆一般車の乗降ルールの周知(広報うつのみや 11 月号) ◆駅西口の交通円滑化, 安全対策に関する関係機関との協議・調整
	H 2 9 ◆将来予測を踏まえた駅前広場の規模や配置等の検討 ◆一般車の乗降ルールの周知(広報うつのみや 9 月号) ◆駅西口の交通円滑化, 安全対策に関する関係機関との協議・調整

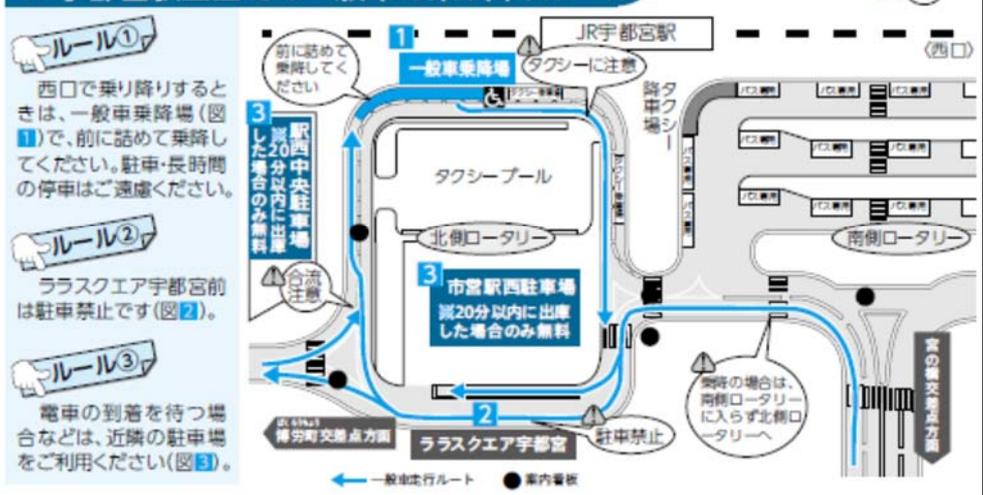
路面表示



一般車の乗降ルールの周知

(広報うつのみや平成29年9月掲載記事)

JR宇都宮駅西口での一般車の乗り降りルール



I - 5 - ③		JR 岡本駅周辺の整備
施策事業の概要	東西駅前広場や駅西地区の都市計画道路等の整備により, 駅への交通結節機能の強化を図る。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市 (交通管理者, 交通事業者)	
実施方針	公共交通へのアクセス向上のため駅前広場等の整備や駅前通りなどのバリアフリー化を行い, 交通結節機能の強化を図る。公共交通利用者の利便性を図るため駅西口に駐輪場を整備する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆西口駅前広場整備工事 ◆西口駐輪場整備工事 ◆東口電線共同溝詳細設計
	H 2 8	◆西口駅前広場整備工事 ⇒西口駅前広場の供用開始(H28.7~) ⇒西口市営駐輪場の供用開始(H28.7~)
	H 2 9	◆東口駅前広場再整備工事 ◆西口駅前広場タクシー(H29.4~)・バス(H29.10~)乗り入れ



岡本駅西口駅前広場整備後



岡本駅東口整備イメージ

I - 6 - ① 都市計画道路の整備	
施策事業の概要	都市内や都市間の道路ネットワーク形成を図り、交通の円滑化や都市の骨格を形成する。
事業主体 (関係機関等)	栃木県, 宇都宮市
実施方針等	車の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。
施策事業の進捗状況	H27 ◆用地補償・改良工事等 ・地域高規格道路：一般国道119号(宇都宮環状北道路) ・主要地方道：宇都宮鹿沼線(下荒針町)※H27.6 供用開始 ・都市計画道路：大通り(駒生・桜・駒生町I), 宇都宮水戸線外1路線(築瀬町), 鹿沼宇都宮線(下栗町)※H27.12 バイパス供用開始, 産業通り(陽南), 宇都宮日光線(一条), 鶴田宝木線
	H28 ◆用地補償・改良工事等 ・地域高規格道路：一般国道119号(宇都宮環状北道路), 一般国道408号(真岡宇都宮BP) ・都市計画道路：大通り(駒生・桜・駒生町I), 宇都宮水戸線外1路線(築瀬町), 鹿沼宇都宮線(下栗町), 産業通り(陽南・陽東), 宇都宮日光線(一条), 鶴田宝木線
	H29 ◆用地補償・改良工事等 ・地域高規格道路：一般国道119号(宇都宮環状北道路), 一般国道408号(真岡宇都宮BP) ・都市計画道路：大通り(駒生・桜・駒生町I), 宇都宮水戸線外1路線(築瀬町), 鹿沼宇都宮線(下栗町), 産業通り(陽南・陽東), 宇都宮日光線(一条), 鶴田宝木線

大通り(駒生) 整備前後(H30.2 供用開始)

鶴田宝木線整備前後(H28.12 供用開始)



I - 6 - ②		道路新設改良事業
施策事業の概要	幹線市道などを整備し,日常的に利用する道路の安全性や利便性を確保する	
事業主体 (関係機関等)	栃木県,宇都宮市	
実施方針等	幹線市道の安全性や利便性を図るための道路整備を計画的に行う。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆用地補償・改良工事等 ・主要地方道：宇都宮向田線(宇都宮テクノ街道・平出板戸),藤原宇都宮線(中里,中里北),藤原宇都宮線(上田原) ・幹線道路：みずほの通りほか 31 路線(内プロジェクト 11 路線) ・交差点改良：市道 755 号線 ・生活道路備：市道 822 号線ほか 24 路線
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆用地補償・改良工事等 ・主要地方道：宇都宮向田線(宇都宮テクノ街道・平出板戸),藤原宇都宮線(中里,中里北),藤原宇都宮線(上田原,上田原北) ・幹線道路：みずほの通りほか 17 路線(内プロジェクト 4 路線) ・生活道路：市道 3067 号線ほか 11 路線
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆用地補償・改良工事等 ・主要地方道：宇都宮向田線(宇都宮テクノ街道・平出板戸),藤原宇都宮線(中里北)L≒1,400m 供用予定,藤原宇都宮線(上田原,上田原北)L≒1,200m 供用予定 ・幹線道路：みずほの通りほか 25 路線(内プロジェクト 12 路線) ・生活道路：市道 3067 号線ほか 24 路線

「市道 6 0 7 号線」(幹線道路)整備前後



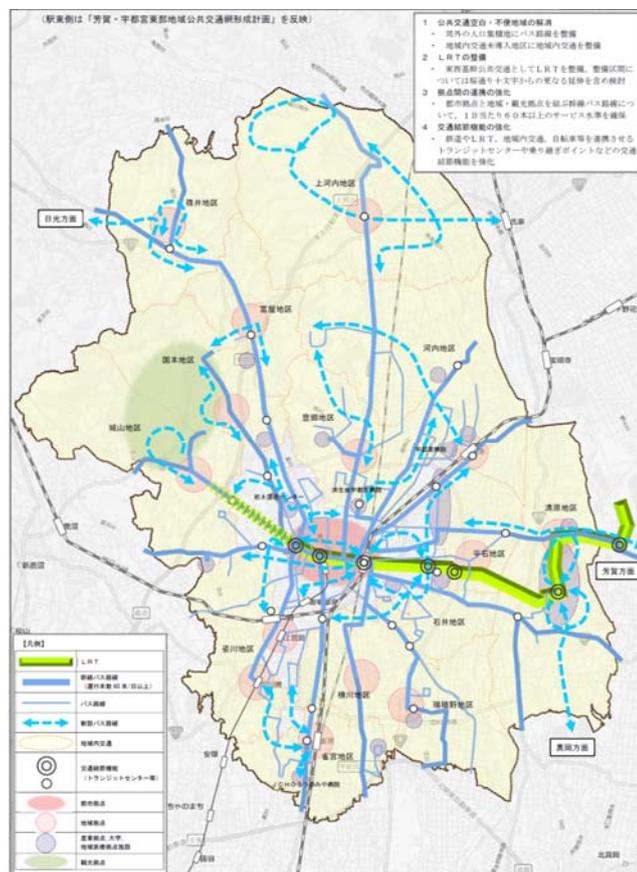
「藤原宇都宮線(上田原)」整備後



Ⅱ. まちづくりに資する交通環境を整備する

Ⅱ-1-① 幹線バスの運行サービスの充実		
施策事業の概要	市街化区域内では特に高い運行サービスを確保し、利便性の高い公共交通を提供する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (宇都宮市)	
実施方針等	基幹公共交通の導入や本数の多い路線の見直しにより、利便性の高い幹線バスを整備する。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆「今宮線」の自主運行移行(関東) ◆「東図書館線」の運行継続(東野) ◆バス路線の再編 <ul style="list-style-type: none"> ・「芳賀・宇都宮東部地域公共交通網形成計画」においてバス路線の再編を位置付け
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆「今宮線」の自主運行継続(関東) ◆「益子線」のベルモールへの一部延伸(東野) ◆バス路線の再編 <ul style="list-style-type: none"> ・JR宇都宮駅東側におけるバス路線再編素案(行政案)の作成
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆「今宮線」の運行内容の見直し(雀宮駅への延伸等/関東) ◆バス路線の再編 <ul style="list-style-type: none"> ・駅東側におけるバス路線再編素案の取りまとめ ・駅西側における将来の公共交通ネットワークイメージの取りまとめ ・市内全39の連合自治会や沿線企業、周辺市町等との意見交換

駅西側における将来の公共交通ネットワークイメージ



Ⅱ-1-② 循環バス(ミニバス)の運行		
施策事業の概要	幹線バスや基幹公共交通と接続し、日常生活でも利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。また、中心市街地では、日常生活とあわせ、観光や買い物などで利用しやすい循環バス(ミニバス)を運行する。	
事業主体(関係機関等)	バス事業者(宇都宮市)	
実施方針等	現行路線を循環バスとして路線を見直すことなどにより、利便性を向上させる。	
施策事業の進捗状況	H27	◆市内循環線「きぶな」、戸祭台循環線等の運行(関東) ◆卸団地循環線等の運行(東野)
	H28	◆市内循環線「きぶな」、戸祭台循環線等の運行(関東) ◆卸団地循環線等の運行(東野)
	H29	◆市内循環線「きぶな」、戸祭台循環線等の運行(関東) ◆卸団地循環線等の運行(東野)

市内循環線「きぶな」運行ルート

市内循環線「きぶな」

市庁舎内 案内ディスプレイ

Ⅱ－３－②

都心部道路景観整備事業

施策事業の概要	中心市街地において、バリアフリー化された歩道や照明の設置、電線地中化などにより、歩行者にやさしい道路づくりを進める。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	都市拠点に位置づけられる中心市街地の活性化を図るため、バリアフリー化や道路景観整備など、ゆとりある道路空間の確保に努め、安全で安心できる潤いのある道路整備を行なう。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆市道 3 号線(ユニオン通り) ・ 事前支障移設(占用物件) ・ 電線共同溝築造工事：L=186m
	H 2 8	◆市道 3 号線(ユニオン通り) ・ 電線共同溝築造工事：L=72m ・ 引込管路等設備工事
	H 2 9	◆市道 3 号線(ユニオン通り) ・ 電線共同溝築造附帯工事 ・ 引込管路等設備工事 ・ 道路照明工事

「市道 3 号線」(ユニオン通り)

着工前



完成イメージ



Ⅱ－３－④ レンタサイクルの充実	
施策事業の概要	駅や中心市街地を中心としたレンタサイクルを充実する。
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市
実施方針等	中心市街地の回遊性をさらに高めるため、観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。
施策事業の進捗状況	H 2 7 ◆市営駐輪場におけるレンタサイクルの実施 ・利用者数 45,582 人/7 か所 165 台 ・稼働率：普通 92%, 電動 45%
	H 2 8 ◆市営駐輪場におけるレンタサイクルの実施 ・利用 45,184 人/8 か所 177 台(JR 岡本駅西口サービス開始) ・稼働率：普通 82%, 電動 43%
	H 2 9 ◆市営駐輪場におけるレンタサイクルの実施 ・利用 46,828 人(見込)/8 か所 165 台 ・稼働率：普通 85%, 電動 44% ・電動アシスト自転車のバッテリー更新：29 台分/55 台分

普通自転車



電動アシスト自転車



Ⅱ－３－⑤ モビリティセンターの整備	
施策事業の概要	休憩や自転車修繕，観光情報提供等の機能を複合的に持つ自転車利用促進のための戦略的な拠点を中心市街地に整備する。
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市
実施方針等	中心市街地の回遊性をさらに高めるため，観光レンタサイクルや貸出場所の増設など利用促進策を検討する。
施策事業の進捗状況	H 2 7 ◆宮サイクルステーションの運営 ・ レンタルバイクの実施 948 人 (H27. 4～12 月)
	H 2 8 ◆宮サイクルステーションの運営 ・ レンタルバイクの実施 705 人 (H28. 4～12 月)
	H 2 9 ◆宮サイクルステーションの運営 ・ レンタルバイクの実施 658 人 (H29. 4～12 月)

宮サイクルステーション(J R 宇都宮駅西口)



Ⅱ - 4 - ③		自転車走行空間の整備
施策事業の概要	自転車通行量の多い路線などを自転車ネットワーク路線として位置づけ、自転車走行環境を改善する。	
事業主体 (関係機関等)	国, 栃木県, 宇都宮市	
実施方針等	道路改良, 路面表示を行い, 走行空間を確保する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆「宇都宮市自転車のまち推進計画後期計画」を策定 ◆カラー舗装 <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道 119 号 0.6 k m ⇒ 県道は現道内で整備可能な箇所は完了 ◆自転車専用通行帯の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・不動前通りほか 1 路線 0.9 k m ◆矢羽根型路面表示(車道混在)の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・南宇都宮駅前通りほか 1 路線 1.7 k m ◆サイクリングロードの整備 <ul style="list-style-type: none"> ・田川・山田川サイクリングロード 2.6 k m
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆「自転車走行空間整備計画」の策定 ◆自転車専用通行帯の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・市道 298 号線など 3 路線 1.3 k m ◆サイクリングロードの整備 <ul style="list-style-type: none"> ・鬼怒川サイクリングロード周回コース 8.0 k m
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆自転車専用通行帯の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・鶴田宝木線など 7 路線 6.4 k m ◆矢羽根型路面表示(車道混在)の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・柳田街道など 9 路線 11.7 k m ◆サイクリングロードの整備 <ul style="list-style-type: none"> ・山田川サイクリングロード 2.0 k m

自転車専用通行帯



交差点部
(矢羽根による通行位置の明示)



Ⅱ－４－⑤		休憩スポット(自転車の駅)の設置
施策事業の概要	公共施設や観光施設等に自転車修理工具やスポーツサイクル用駐輪ラック等を設置し、休憩スポットを創出する。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	自転車の連続運転による疲れを癒すとともに、簡単な自転車の修理等ができる休憩スポット(自転車の駅)を整備する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆自転車の駅の設置 ・2箇所増設(合計43箇所) ・「自転車のまち推進計画後期計画」の事業として位置付け ・飲食店への設置に向けたヒアリングの実施
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆自転車の駅の設置 ・5箇所増設(合計48箇所) ・飲食店への設置(3箇所)
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆自転車の駅の設置 ・3箇所増設(合計51箇所) ・飲食店への設置(1箇所)



セブンイレブン森林公園入口店



ローソン宇都宮関堀町店



ペニーレイン鶴田店

Ⅱ - 4 - ⑥		自転車マップの作成
施策事業の概要	自転車ネットワーク路線やサイクリングロードを活用したサイクリングルートを作成した自転車マップを作成し、情報発信を行うことで自転車の利用促進を図る。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	自転車による観光ルートやサイクリングロードを活用したサイクリングルート、自転車利用者に役立つ施設情報等を掲載したマップを作成する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆マップの作成 ・「自転車のまち推進計画後期計画」の事業として位置づけ
	H 2 8	◆マップの作成 ・鬼怒川サイクリングルート周回コース(H28.6 供用開始)を追記、増刷 ・観光地日光・鬼怒川方面などつながり、本市を拠点に広域的に周遊できるルートを掲載した「広域版自転車マップ(北西版)」を作成
	H 2 9	◆マップの作成 ・「自転車マップ(市内版)」に大谷・ろまんちっく村ルートを追記、増刷 ・「広域版自転車マップ(北西版)」を増刷し、日光市や鹿沼市で配布したほか、新聞やラジオなどを活用し、周知

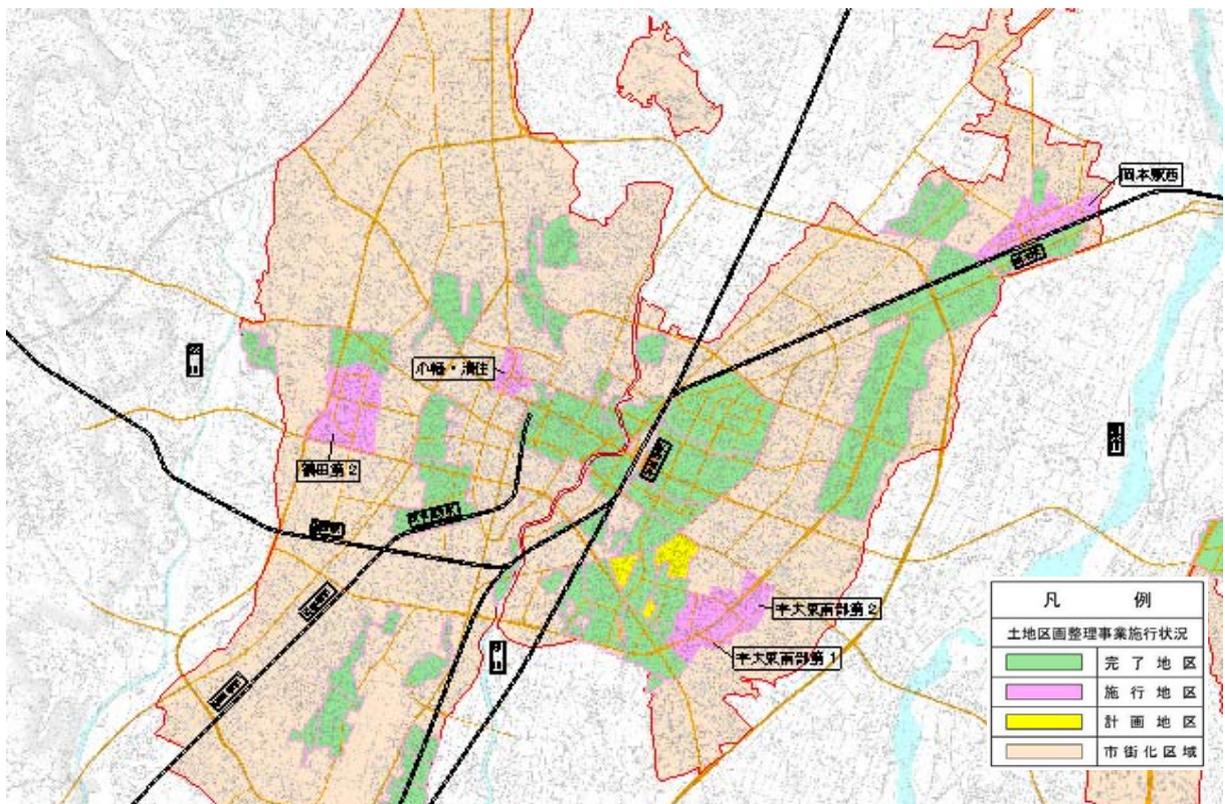


縦 7.7cm × 横 11cm



Ⅱ－５－①		土地区画整理事業による道路の整備
施策事業の概要	住宅密集・道路狭隘等の地区において，土地区画整理事業を行い，車や公共交通等が通行できる道路を整備する。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	車や公共交通等の円滑な走行のための道路整備を計画的に行う。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆区画道路の整備 ・宇都宮大学東南部第1，第2，鶴田第2，岡本駅西 (工事延長=2,227.6m) ◆用地確保に伴う，建物等移転補償 等
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆区画道路の整備 ・宇都宮大学東南部第1，第2，鶴田第2，岡本駅西 (工事延長=2,860.1m) ◆用地確保に伴う，建物等移転補償 等
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆区画道路の整備 ・宇都宮大学東南部第1，第2，鶴田第2，岡本駅西 (工事延長=3,106.9m) ◆用地確保に伴う，建物等移転補償 等

宇都宮市土地区画整理事業位置図 H29. 4. 1 現在 (抜粋)

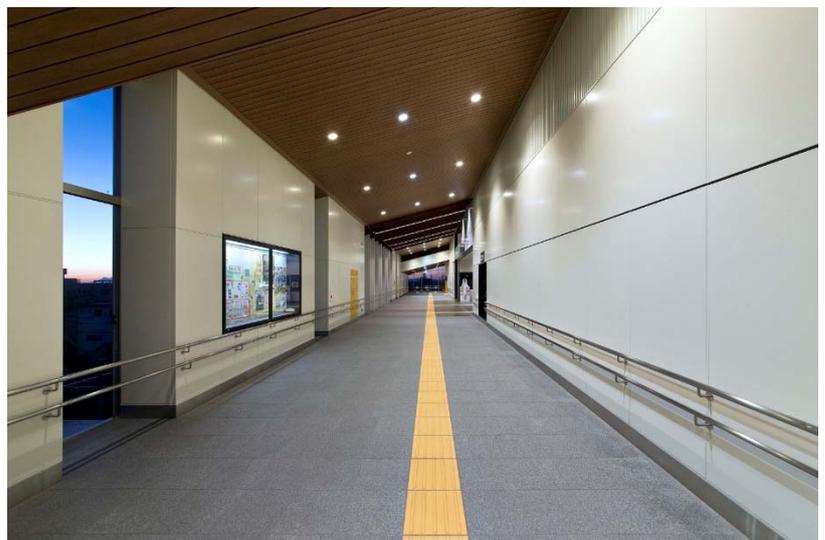


Ⅲ. ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

Ⅲ－１－①		JR 岡本駅橋上化・東西連絡通路の新設
施策事業の概要	JR 岡本駅の橋上化及び東西連絡通路を整備し、バリアフリー化を図る。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市 (鉄道事業者)	
実施方針	高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう東西連絡機能の強化を図るとともに、駅などのバリアフリー化を進める。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆東西自由通路・橋上駅舎の工事
	H 2 8	◆東西自由通路・橋上駅舎の工事【完了】 ・ H28. 7. 1：東西自由通路・橋上駅舎供用開始(東口仮設階段) ・ H29. 2. 1：東西自由通路東口階段供用開始
	H 2 9	



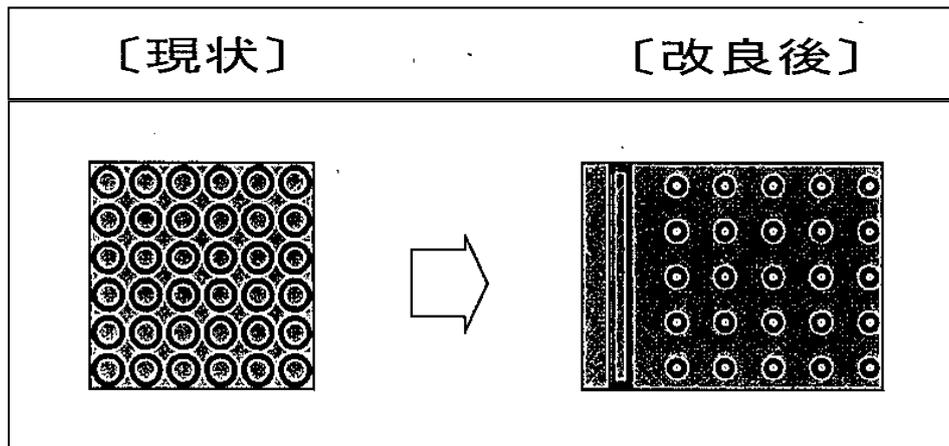
岡本駅橋上駅舎



岡本駅東西自由通路

Ⅲ－１－②		公共交通のバリアフリー事業の推進
施策事業の概要	高齢者や障がい者などをはじめとするすべての人が鉄道駅などの公共交通施設や公共交通車両を安全に利用し、円滑な移動ができるよう、駅施設の設備改善やバリアフリー整備など公共交通手段のバリアフリー化の推進を図る。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市 (鉄道事業者等)	
実施方針等	高齢者や障がい者などすべての人が円滑に移動できるよう駅などのバリアフリー化を進める。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆バリアフリー化の推進 ・バス路線・駅のバリアフリー化に関する要望・情報の収集
	H 2 8	◆バリアフリー化の推進 ・バス路線・駅のバリアフリー化に関する要望・情報の収集
	H 2 9	◆バリアフリー化の推進 ・バス路線・駅のバリアフリー化に関する要望・情報の収集 ・東武西川田駅のバリアフリー化に関する事業者・県との協議

点字ブロックの改良 (JR 宇都宮駅新幹線ホーム)



Ⅲ－１－④ 人にやさしいバスの導入		
施策事業の概要	ノンステップバスなどの超低床バスを導入し、車両自体のバリアフリー化を図る。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者, 地域内交通運行事業者 (栃木県, 宇都宮市)	
実施方針等	国の交通バリアフリー法に基づく整備目標(H22:導入率30%)に向けて計画的に導入する。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆ノンステップバスの導入 ・11台導入(延べ141台/総298台) ◆地域内交通へのユニバーサルデザイン車両の導入 ・3台導入(延べ10台/総15台)
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆ノンステップバスの導入 ・14台導入(延べ150台/総292台) ◆地域内交通へのユニバーサルデザイン車両の導入 ・1台導入(延べ10台/総17台)
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆ノンステップバスの導入 ・8台導入(延べ156台/総296台) ◆地域内交通へのユニバーサルデザイン車両の導入 ・2台導入(延べ12台/総22台)

ノンステップバス(関東)



ノンステップバス(東野)



Ⅲ－２－②		低公害車や低燃費型自動車の導入促進
施策事業の概要	市民、事業者の低公害車、低燃費型自動車の導入を促進するため、広報媒体やイベント等での情報提供・普及啓発を実施する	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	環境にやさしいまちの実現に向けて低公害車両の導入促進策を実施する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示, 電気供給など ・もったいないフェア宇都宮ほか ◆電気自動車活用事例創発事業(日産自動車株)による電気自動車の商用小型車(ワゴン)無償貸与(3年間)
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示, 電気供給など ・植樹祭, もったいないフェア宇都宮ほか ◆電気自動車を補助対象とした「家庭向け低炭素化普及促進補助金」の実施
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆イベントにおける低公害車・低燃費型自動車の展示 ・植樹祭, もったいないフェア宇都宮ほか ◆電気自動車を補助対象とした「家庭向け低炭素化普及促進補助金」の実施 ◆LRT 沿線の低炭素化促進事業の実施

もったいないフェア宇都宮 2017 における展示・試乗会の様子



Ⅲ－２－③		環境にやさしいバスの導入
施策事業の概要	ハイブリッドバスやCNG(圧縮天然ガス)バス,電気バス等の低公害車両を導入する。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者 (栃木県,宇都宮市)	
実施方針等	車両更新やノンステップバス導入の際に低公害車両を導入する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆アイドリングストップ機能付車両の導入 ・11台導入(関東10台,東野1台) ・延べ198台/総保有298台
	H 2 8	◆アイドリングストップ機能付車両の導入 ・9台導入(関東7台,東野2台) ・延べ204台/総保有292台
	H 2 9	◆アイドリングストップ機能付車両の導入 ・7台導入 ・延べ207台/総保有296台

アイドリングストップバス/関東



アイドリングストップバス/東野



Ⅲ－３－④		道路バリアフリー事業の推進
施策事業の概要		道路交通の安全性を向上させるため、歩道や自転車歩行者道を整備し、人と車が調和した道路環境を図る。公共施設周辺等の道路を中心に、交差点の段差解消、点字ブロックの設置などにより歩道を整備する。
事業主体 (関係機関等)		栃木県, 宇都宮市
実施方針等		歩行者や自転車が安全に通行できる道路整備を行う。
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆歩道整備, 段差解消, 点字ブロックの設置(市内各所) ・国)国道4号(雀宮駅前, 雀宮駅北, 上横田) ・県)雀宮駅前線, 大通り(駒生・桜), 宇都宮水戸線(築瀬) ・市)点字ブロック修繕(JR宇都宮駅西口ロータリー) 交差点修繕(市道2号線) など
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆歩道整備, 段差解消, 点字ブロックの設置(市内各所) ・国)国道4号(雀宮駅前, 雀宮駅北, 上横田) ・県)雀宮駅前線, 大通り(駒生・桜), 宇都宮水戸線(築瀬) ・市)道路測量・詳細設計(市道7号線・バンバ通りなど)
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆歩道整備, 段差解消, 点字ブロックの設置(市内各所) ・国)国道4号(雀宮駅前, 雀宮駅北, 上横田) ・県)雀宮駅前線, 大通り(駒生・桜), 宇都宮水戸線(築瀬) ・市)点字ブロック整備工事(バンバ通り) 交差点の歩道部段差解消・点字ブロック修繕(市道7号線など)



バンバ通り
(点字ブロック整備後)



バンバ通り
(点字ブロック整備前)

Ⅲ-3-⑤ JR 雀宮駅周辺道路の整備

施策事業の概要	JR 雀宮駅周辺道路(市道 704 号線)を整備する。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	歩行者や自転車が安全に通行できる道路整備を行う。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	◆ 雀宮駅周辺道路の整備 ・ 市道 704 号線(雀宮駅西口～雀宮中央小区間)用地取得
	H 2 8	◆ 雀宮駅周辺道路の整備 ・ 市道 704 号線(雀宮駅西口～雀宮中央小区間)187m改良工事 ・ 用地取得・雀宮中央小学校
	H 2 9	◆ 雀宮駅周辺道路の整備 ・ 市道 704 号線(雀宮駅西口～雀宮中央小区間)用地取得

「市道 704 号線」

着工前



完了



Ⅲ－４－①		モビリティ・マネジメントの実施
施策事業の概要	マイカーから公共交通や自転車等への利用転換を図る。	
事業主体 (関係機関等)	バス事業者, 地域住民, 栃木運輸支局, 栃木県, 宇都宮市	
実施方針等	H24 年度策定の実施方針に基づき, 「公共交通環境の変化」「ライフステージの変化」等を捉えたモビリティ・マネジメント(MM)を実施する。	
施策事業の進捗状況	H 2 7	<ul style="list-style-type: none"> ◆MMの実施 ・小学校MM(4校) ・転入者MM(転入手続時におけるバス路線マップの配付)
	H 2 8	<ul style="list-style-type: none"> ◆MMの実施 ・小学校MM(6校) ・転入者MM(転入手続時におけるバス路線マップの配付) ・企業MM(工業団地企業等へのヒアリング)
	H 2 9	<ul style="list-style-type: none"> ◆MMの実施 ・小学校MM(11校) ・転入者MM(芳賀・宇都宮地域広域公共交通マップの作成, 転入手続時における配付) ・企業MM(駅東側バス路線再編素案, 駅西側ネットワークイメージにかかる意見交換)

学校MMの様子

豊郷中央小学校



城山中央小学校



バスの乗り方や路線図等を記載したバスマップを転入手続者に配布

Ⅲ－４－② バス鉄道利用デーの推進	
施策事業の概要	バス鉄道利用デーの取組を浸透させるとともに、割引制度等を充実させることでバス鉄道の利用促進を図る。
事業主体 (関係機関等)	栃木県 (バス事業者、鉄道事業者)
実施方針等	これまでの実施内容に加え、複数の公共交通が連携したサービス策などを検討する。
施策事業の進捗状況	H27 <ul style="list-style-type: none"> ◆第1回エコ通勤統一行動週間(H27.6.15～H27.6.19) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員約18,700人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間(H27.10.13～H27.10.19) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員及び県内120事業所約36,100人 ・100円乗車証の発行 ・「路線バス利用促進キャンペーン～ラッキーバスに乗ろう～」をタイアップ実施(栃木県バス協会)
	H28 <ul style="list-style-type: none"> ◆第1回エコ通勤統一行動週間(H28.6.13～H28.6.17) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員約18,500人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間(H28.10.11～H28.10.17) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員及び県内139事業所約37,000人 ・100円乗車証の発行 ・「路線バス利用促進キャンペーン～ラッキーバスに乗ろう～」をタイアップ実施(栃木県バス協会)
	H29 <ul style="list-style-type: none"> ◆第1回エコ通勤統一行動週間(H29.6.12～H29.6.16) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員約18,400人 ◆第2回エコ通勤統一行動週間(H29.10.10～H28.10.16) <ul style="list-style-type: none"> ・対象：県・市町職員及び県内143事業所約37,200人 ・100円乗車証の発行 ・「路線バス利用促進キャンペーン～ラッキーバスに乗ろう～」をタイアップ実施(栃木県バス協会)

「路線バス利用促進キャンペーン」
チラシによる周知
(主催：栃木県バス協会)



「エコ通勤統一行動週間」
バスマスクによる周知



Ⅲ－５－① 高齢者外出支援事業

施策事業の概要	外出することが消極的になる高齢者を対象に、高齢者専用バスカードの購入費を助成する。
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市
実施方針等	高齢者に対してバスを利用しやすい環境づくりを進める。
施策事業の進捗状況	<p>H 2 7</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・「さぎそう河内号」の助成制度導入実施 ・新たな地域内交通への助成制度導入検討 ・バス I C カード導入検討 ・申請者数 23,851 人 交付者数 23,830 人
	<p>H 2 8</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・「とよさとまほろば号」「ひらり号」の助成制度導入準備 ・バス I C カード導入検討 ・申請者数 25,153 人 交付者数 25,137 人
	<p>H 2 9</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 高齢者専用バス乗車券購入助成事業の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・「とよさとまほろば号」「ひらり号」の助成制度導入実施 ・「清南スマイル号」の助成制度導入準備 ・バス I C カード導入準備 ・申請者数 23,700 人 交付者数 23,675 人 (H29. 12. 31 現在)

高齢者専用バスカード「いきいき 70」



Ⅲ-5-② 障がい者の外出支援		
施策事業の概要	障がい者の社会参加促進を図るため、タクシー・公共交通を利用する場合の交通費の一部を助成する。	
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市	
実施方針等	障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。	
施策事業の進捗状況	H27	<ul style="list-style-type: none"> ◆タクシー料金の助成 <ul style="list-style-type: none"> ・精神 136 人, 身体 6,385 人 ◆交通費の助成 <ul style="list-style-type: none"> ・知的 556 人, 精神 1,655 人+53 人(通所)
	H28	<ul style="list-style-type: none"> ◆タクシー料金の助成 <ul style="list-style-type: none"> ・精神 168 人, 身体 6,384 人 ◆交通費の助成 <ul style="list-style-type: none"> ・知的 542 人, 精神 1,783 人+47 人(通所)
	H29	<ul style="list-style-type: none"> ◆タクシー料金の助成(H30.3.31見込み) <ul style="list-style-type: none"> ・精神 177 人, 身体 6,725 人 ◆交通費の助成(H30.3.31見込み) <ul style="list-style-type: none"> ・知的 454 人, 精神 1,925 人+49 人(通所)

「障がい者福祉タクシー助成券」等

宇都宮市障がい者福祉タクシー助成券

基本料金の助成

有効期限	平成25年3月31日まで有効
乗車日	月 日
タクシー名	
運転手名	
車種	特大 大型 普通
手帳番号	93

発行者 宇都宮市長 

重度心身障がい者タクシー料金助成券

基本料金

有効期間 平成24年4月1日～平成25年3月31日 

発行者 宇都宮市長 

タクシー名	
運転手名	
乗車日	月 日
車種	特大 大型 普通
利用区間	～
1 2 (運賃総額)	円
手帳番号	

Ⅲ－５－③ 障がい者福祉バス事業

施策事業の概要	障がい者の社会参加促進を図るため、福祉バス(車いすのリフト付)を障がい者団体等に貸し出す(社協への委託)。
事業主体 (関係機関等)	宇都宮市
実施方針等	障がい者の社会参加を促す環境づくりを進める。
施策事業の進捗状況	H 2 7 ◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 193 団体 ・利用延べ人数 4,365 人
	H 2 8 ◆福祉バスの運行 ・利用団体延べ 161 団体 ・利用延べ人数 4,155 人
	H 2 9 ◆福祉バスの運行(H29.12.31現在) ・利用団体延べ 149 団体 ・利用延べ人数 3,117 人

福祉バス(友愛号)



リフト乗降時



車椅子車内固定時



【参考】中期的施策事業

I.誰もが移動しやすい交通環境を整備する

施策事業名	
2-①	基幹公共交通の整備
2-②	幹線公共交通の整備
2-③	トランジットセンターの整備
2-⑤	乗り継ぎバス停位置の最適化
3-②	公共車両優先システム(PTPS)の導入
3-⑦	バス車内空間の改善
3-⑧	バスの乗降時間の短縮
3-⑨	ICカードの導入
4-②	3社共通の系統番号の導入
5-④	東武宇都宮駅周辺地区の整備
5-⑤	既存駅の機能強化
5-⑥	新駅の設置

Ⅲ.ひとや環境にやさしい交通環境を整備する

施策事業名	
4-③	P&R(P&BR)用駐車場・フリッジパーキングの整備