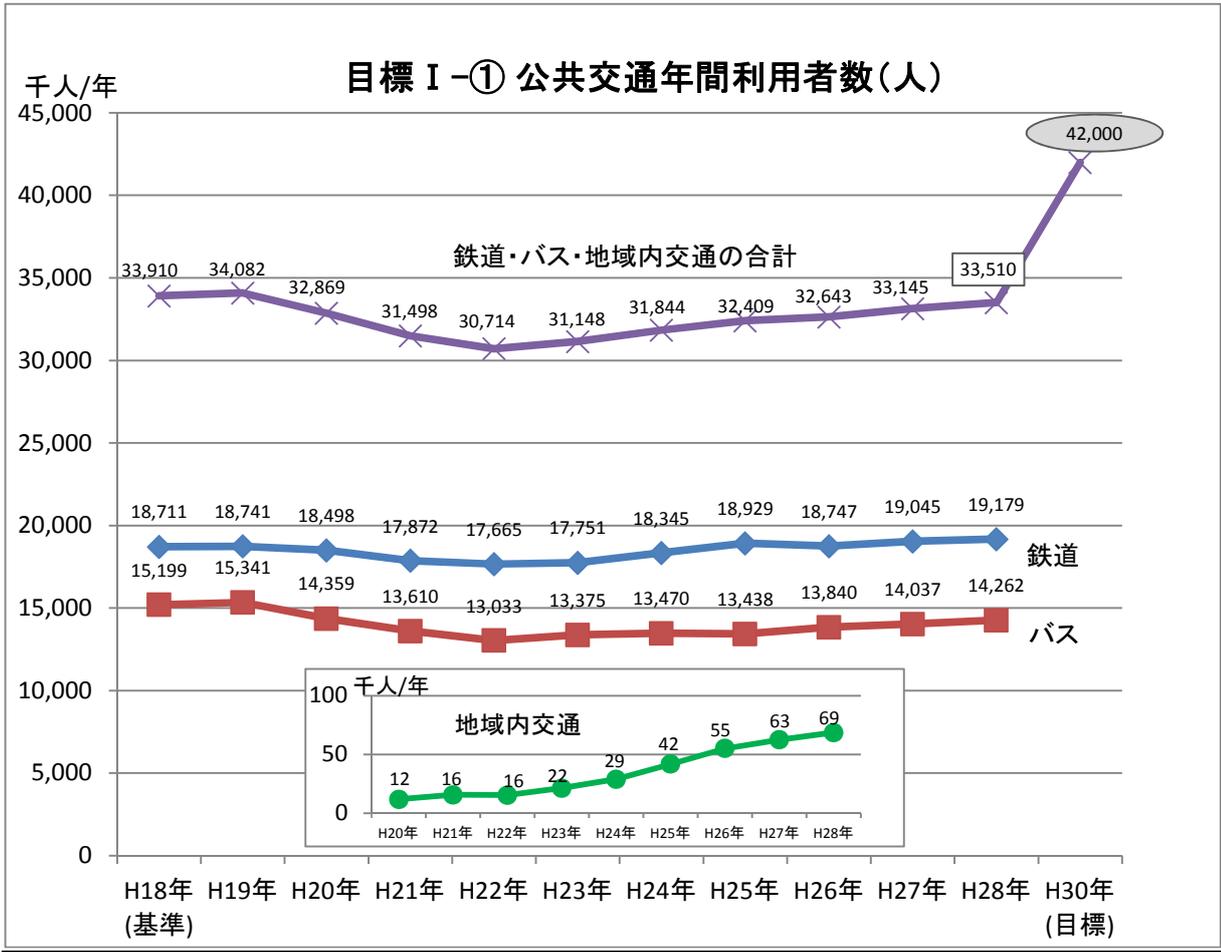
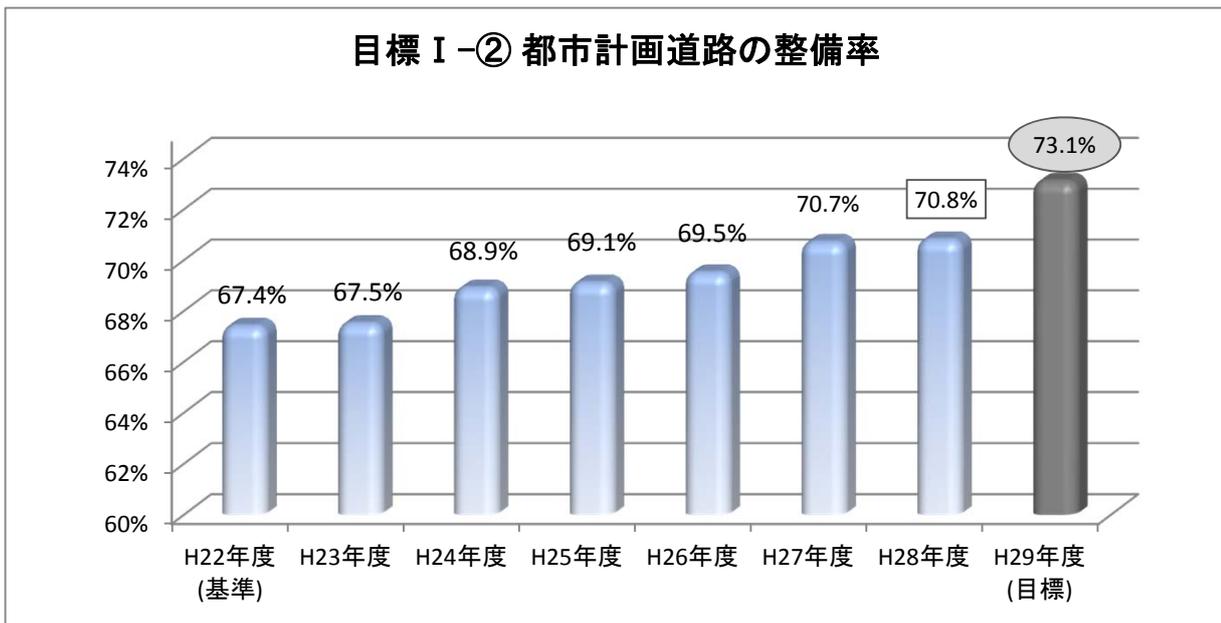


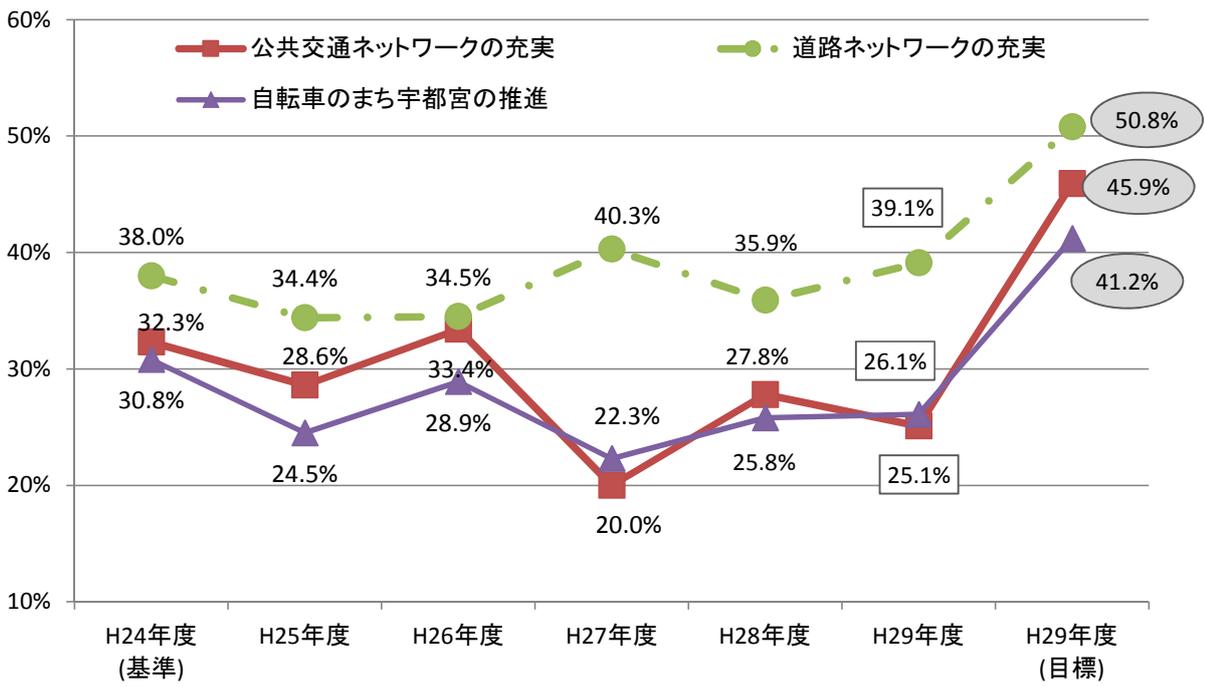
目標指標の推移



JRは当年1月～12月，東武鉄道は当年4月～翌年3月，バスは当年10月～翌年9月，地域内交通は当年4

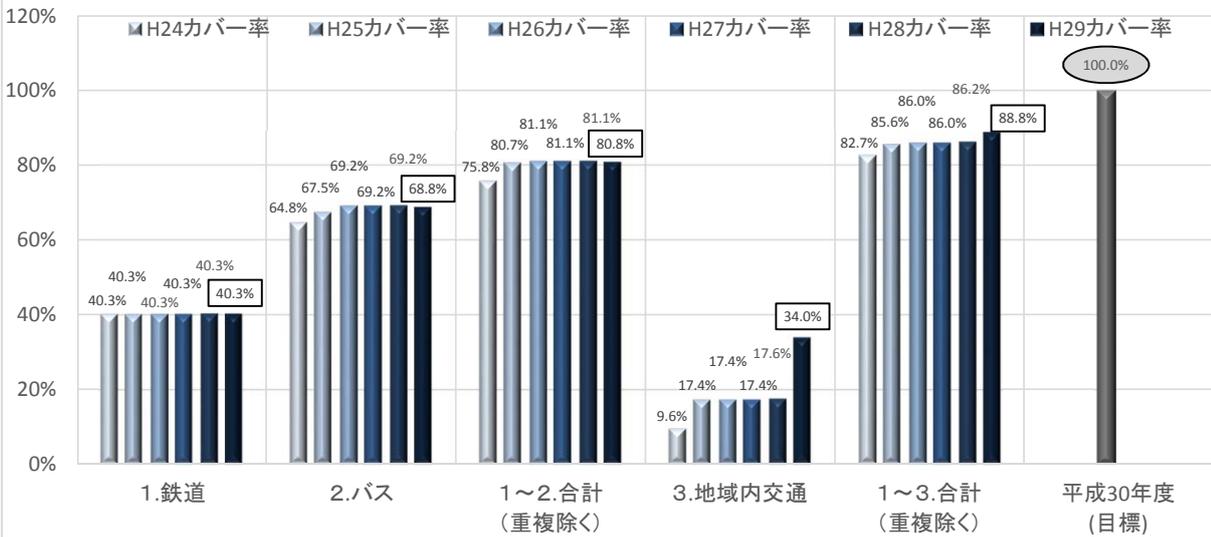


目標 I -③ 交通での移動に関する市民満足指標(参考)



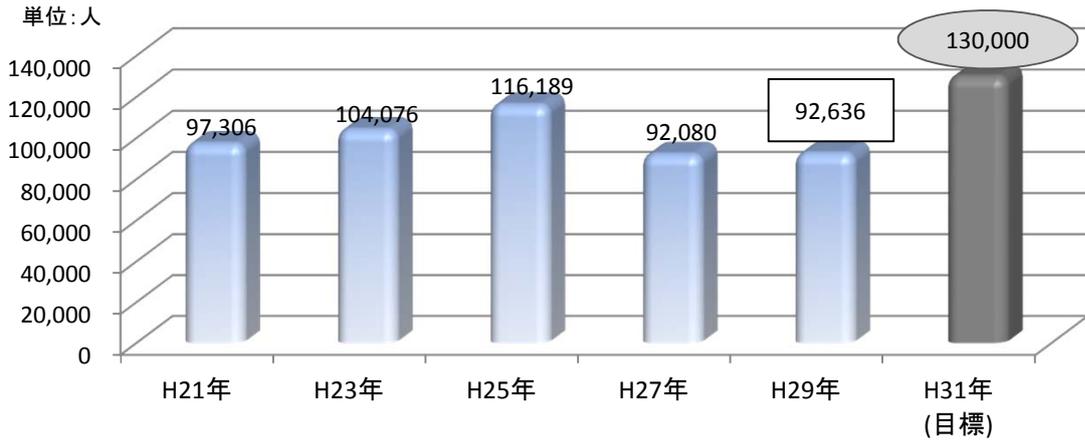
「市政に関する世論調査(意識調査の結果)」で「満足」「やや満足」と回答した人の割合

目標 II -① 公共交通夜間人口カバー率(市街化区域)



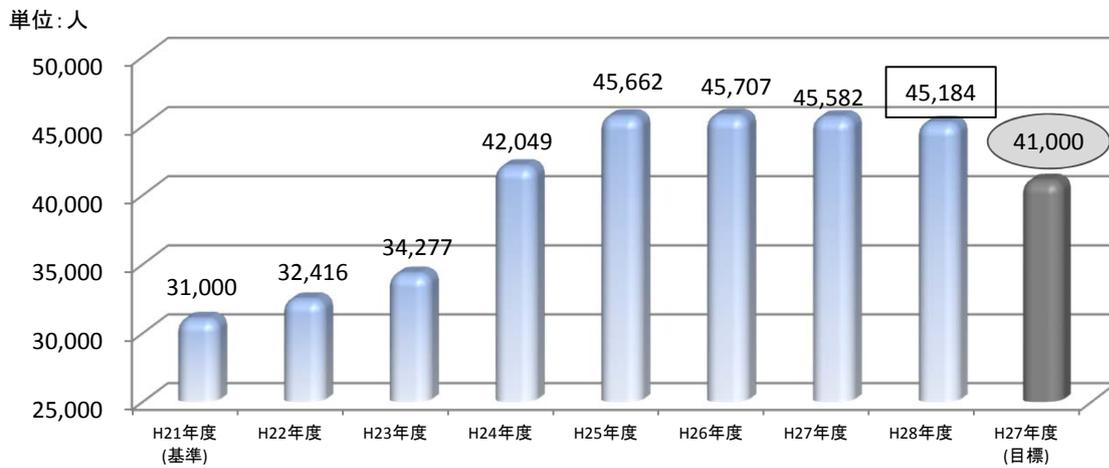
【利用圏域】1.鉄道:1,500m 2.地域内交通:導入自治会エリア全域 3.バス:バス停から半径250m
 【算出方法】100m夜間人口メッシュの重心が利用圏域に含まれる場合、メッシュ内の全ての人口を利用圏域内人口として算出

目標Ⅱ-② 中心市街地通行量【休日】(人)

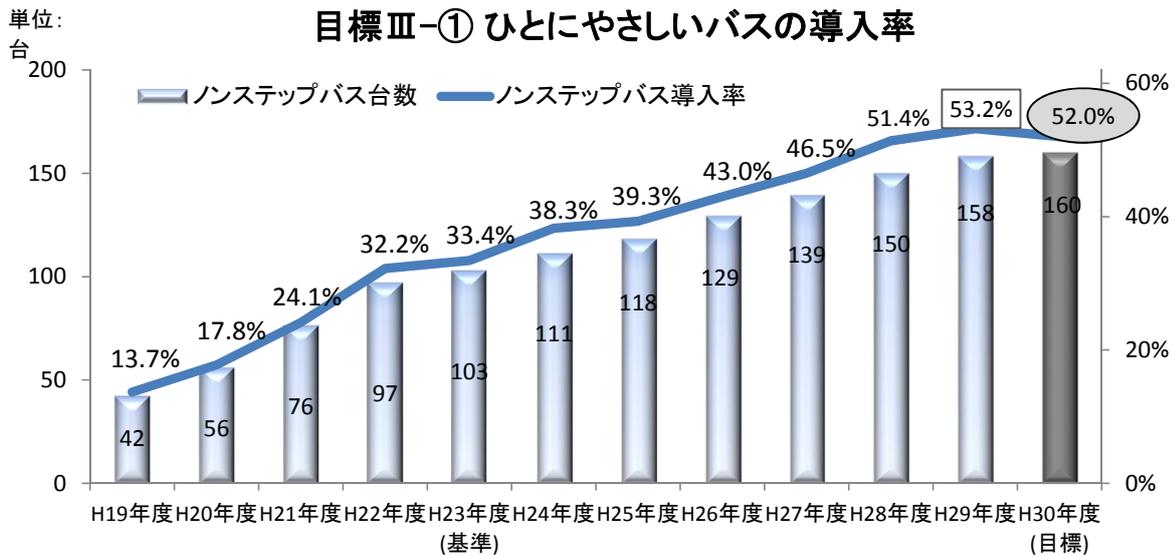


夏休みに入って最初の日曜日における午前10時から午後7時の間に調査を実施(市内中心部28地点)

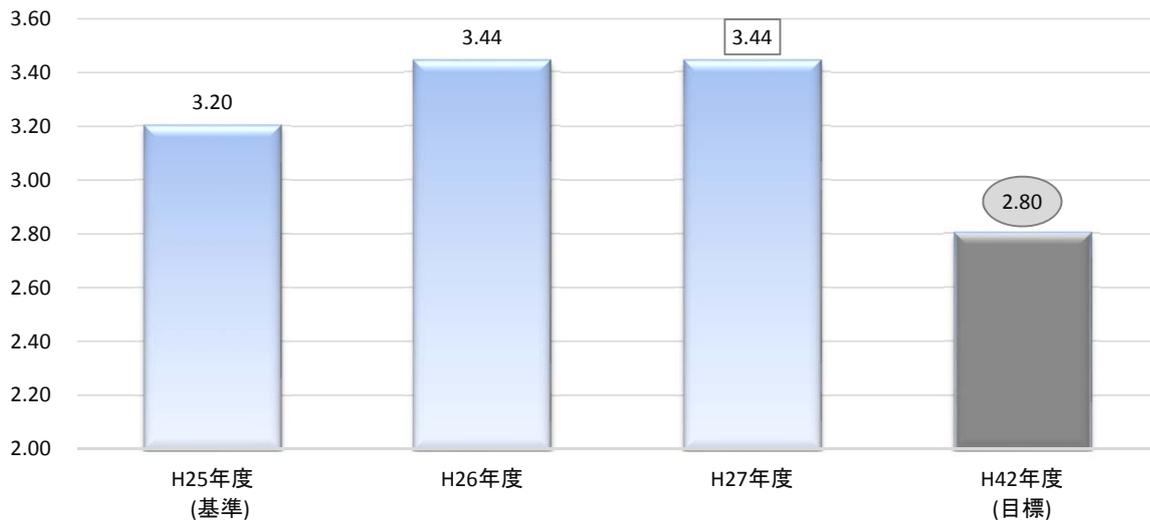
目標Ⅱ-③ レンタサイクル利用者数(人)



目標Ⅲ-① ひとにやさしいバスの導入率



目標Ⅲ－②市民一人当たりの温室効果ガス排出量(t)



自家用車の使用や家庭ごみの処理に伴う排出量を含めた推計値