

I. 乗換え抵抗が少ない運行【東西交通軸（案1）】

○出来るだけ乗換えを少なくする運行

- ・急行バスと各駅停車バスの併用。
- ・西口：平日の朝（上り：各方面から西口）・夕（下り）は、全て乗換えなしの直通各駅停車バス。それ以外は、急行バスと各駅停車バスの併用。
- ・東口：平日の朝（下り：東口から清原）・夕（上り）・日中は、急行バスと各駅停車バスの併用。それ以外は、直通各駅停車バス。

項目	基幹区間	トランジットセンター等	運行内容		その他		
西口	J R 宇都宮駅～ 桜通り十文字	・ J R 宇都宮駅 ・ 東武宇都宮駅 ・ 桜通り十文字	平日：朝	上り 桜通り⇒J R 西口	・ 乗換えなしの直通各駅運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 急行バス停には、完全テラス型または一部テラス型バス停を設置（その他バス停は従来型バス停）</li> <li>・ バス専用レーンの拡大</li> <li>・ P T P S の導入</li> </ul>	
				下り J R 西口⇒桜通り	・ J R 宇都宮駅 →桜通り十文字（または作新） への急行運行＋一部各駅運行		
			平日：日中 土：終日 日祝：終日	上り 桜通り⇒J R 西口	・ 桜通り十文字～J R 宇都宮駅間の 急行運行＋一部各駅運行		
				下り J R 西口⇒桜通り			
			平日：夕方	上り 桜通り⇒J R 西口	・ 桜通り十文字（または作新） →J R 宇都宮駅への急行運行 ＋一部各駅運行		
				下り J R 西口⇒桜通り	・ 乗換えなしの直通各駅運行		
東口	J R 宇都宮駅～ 清原工業団地	・ ベルモール （4号交差点部 ：P & B R） ・ 清原工業団地	平日：朝	上り 清原工業⇒J R 東口	・ 各駅停車運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 西口基幹バスと東口基幹バスとは、J R 宇都宮駅連絡通路での乗り継ぐための動く歩道の設置を検討</li> <li>・ 基幹バスが駅を横断する東西直結による急行運行も検討</li> </ul>	
				下り J R 東口⇒清原工業	・ 急行運行＋一部各駅運行		
			平日：日中	上り 清原工業⇒J R 東口	・ 各駅運行＋一部急行運行		
				下り J R 東口⇒清原工業			
			平日：夕方	上り 清原工業⇒J R 東口	・ 急行運行＋一部各駅運行		
				下り J R 東口⇒清原工業	・ 各駅停車運行		
			他日：終日	上り・下り J R 東口⇄清原工業	・ 各駅停車運行 （東口⇄ベルモール：一部シャトルバス）		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通常のバスベイ式バス停（要検討）</li> <li>・ 片側3車線では専用レーン、片側2車線では優先レーン設置</li> <li>・ P T P S の導入</li> </ul>

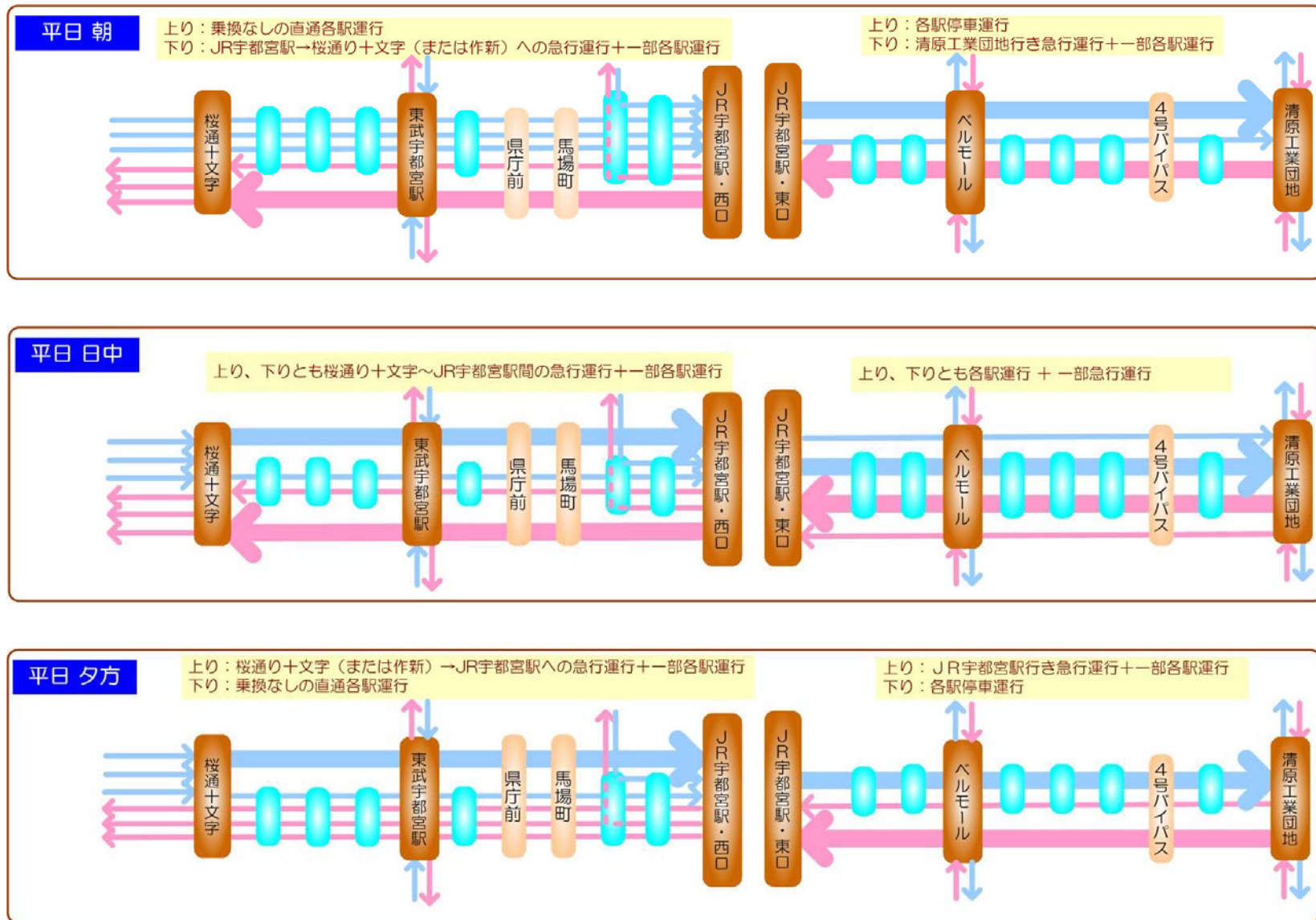


図 (案1) 東西交通軸のイメージ【平日】

## II. 乗換えを基本【東西交通軸（案2）】

○幹線・支線の強化を図る運行

- ・急行バスと各駅停車バスの併用。
- ・西口：基本的には、乗換えとするが、朝・夕の混雑しているバスについては、トランジットセンターにおける急行バスへの乗換えが可能な各駅停車バスとする。

項目	基幹区間	トランジットセンター等	運行内容			その他	
西口	J R 宇都宮駅～ 桜通り十文字	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R 宇都宮駅</li> <li>・ 東武宇都宮駅</li> <li>・ 桜通り十文字</li> </ul>	終日	上り 桜通り⇒J R 西口	急行運行 + 一部乗換なしの各駅運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 需要を踏まえた、急行運転と乗り換え無し の各駅運行。</li> <li>・ 基幹バスと幹線（支線）バスとは、トラン ジットセンターで接続し、効率性の観点 からそれぞれ重複運行（一部区間を除く） はしない。</li> <li>・ ただし、需要等を踏まえ、トランジット センターを経由した運行も確保する。 (朝夕の時間帯で満員状態のバス：毎時間 1本程度など)</li> <li>・ 需要に応じ、連節バスを運行する。</li> <li>・ 東西の連絡は、今泉、築瀬アンダーから の迂回運行や駅を横断する東西直結によ る急行運行を検討。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 急行バス停には、完全テ ラス型または一部テラ ス型バス停を設置</li> <li>・ バス専用レーンの拡大</li> <li>・ P T P S の検討</li> <li>・ 乗換え抵抗感の軽減策</li> </ul>
				下り J R 西口⇒桜通り			
東口	J R 宇都宮駅～ 清原工業団地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ベルモール (4号交差点部 ：P &amp; B R)</li> <li>・ 清原工業団地</li> </ul>	平日：朝	上り 清原工業⇒J R 東口	各駅運行+一部急行運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通常のバスベイ式バス停</li> <li>・ 片側3車線では専用レー ン、片側2車線では優先 レーン設置</li> <li>・ P T P S の検討</li> </ul>	
				下り J R 東口⇒清原工業	急行運行+一部各駅運行		
			平日：日中 土：終日 日祝：終日	上り 清原工業⇒J R 東口	各駅運行+一部急行運行		
				下り J R 東口⇒清原工業	各駅運行+一部急行運行		
			平日：夕方	上り 清原工業⇒J R 東口	急行運行+一部各駅運行		
				下り J R 東口⇒清原工業	各駅運行+一部急行運行		

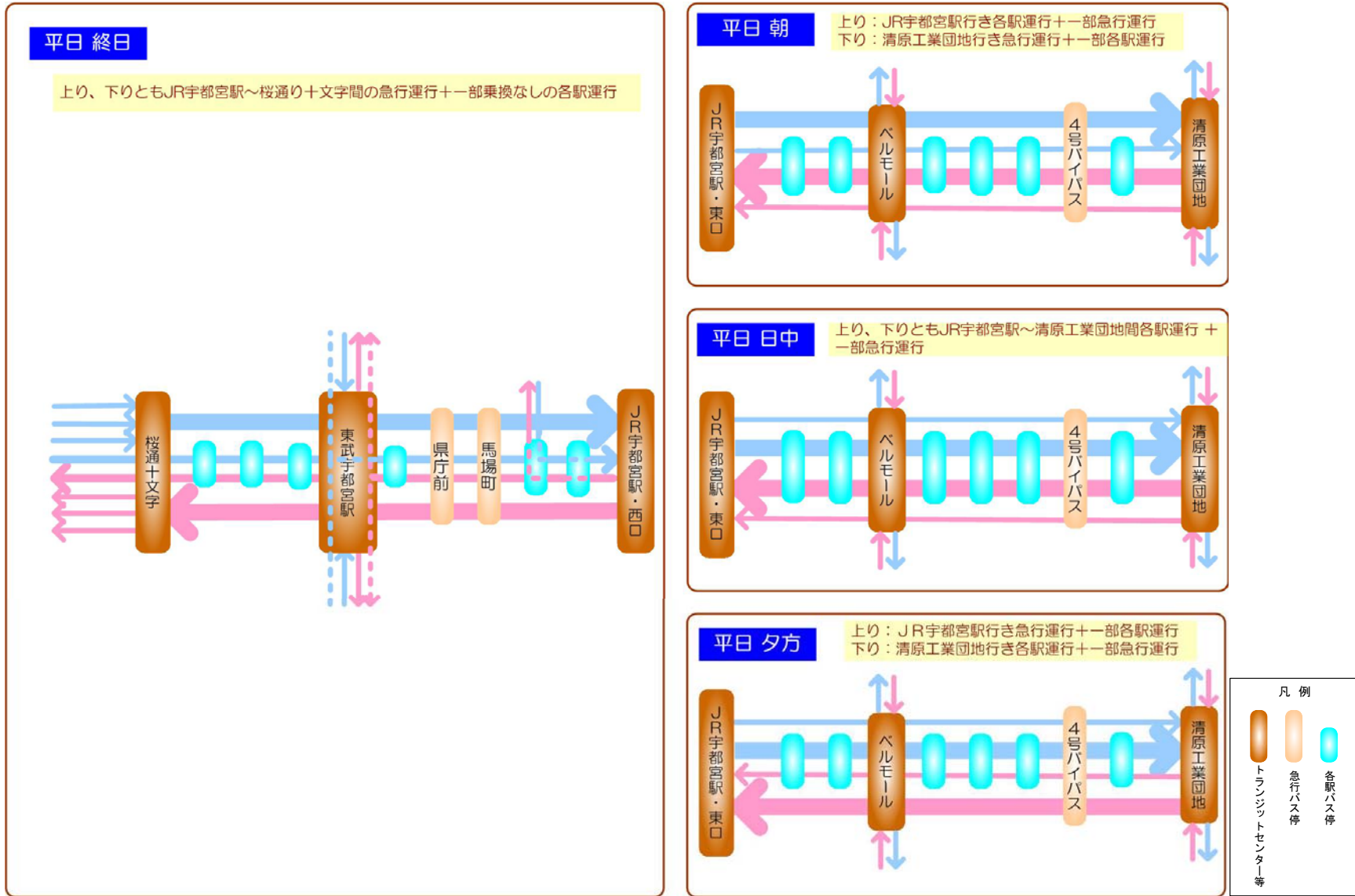


図 (案2) 東西交通軸のイメージ【平日】

