

(2) 石井街道における継続性検証調査の実施計画

平成 18 年度に県央地域公共交通利活用促進協議会が意識転換策調査を実施した石井街道(国道 123 号)沿線地域の住民(協力者 : 487 名)に対し、実施効果の継続性についての検証を目的にアンケート調査を実施する。また、昨年度の実施結果において、配布した統合時刻表の評価や改正後の統合時刻表の配布要望が高かったことから、継続性アンケート調査と同時に資料提供も行うものとする。

実施にあたり、昨年度得られた結果を対象世帯(3, 106 世帯)に報告するためニュースレターを作成・配布する。

- ① 調査の目的
 - ・昨年度実施した石井街道(国道 123 号)沿道での実施効果の継続性の検証
 - ・統合時刻表の配付と継続的な情報提供についてのニーズの把握
- ② 調査の内容
 - ・クルマや公共交通に関する意識や行動の変化
 - ・交通目的別の交通手段や利用頻度の変化など
- ③ 調査対象地域
 - ・石井街道(国道 123 号)沿線地域

ニュースレター配布世帯数 : 3, 091 世帯(21 自治会/3 連合自治会)

アンケート調査対象者 : 487 名



① ニュースレターの発行

項目	備考
配付日	平成 19 年 10 月 19 日
配布方法	自治会配布(対象世帯数 3, 091 世帯=H19 現在の世帯数)
配布資料	① H18 年調査結果のニュースレター ② 自治会依頼状

【配布資料：ニュースレター】

▼①ニュースレター(A4 両面)

▼②自治会依頼状(A4)

同封

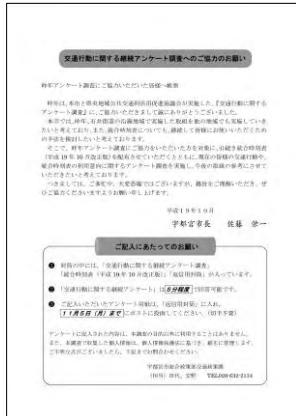
※自治会毎に回覧配布

② 継続性アンケート調査

項目	備考	
調査実施日	平成19年10月24日(返信締切り日:11月5日)	
配布/回収方法	郵送配布・回収(対象者487名:昨年度から引き続き調査協力意向のある被験者)	
配 布 資 料	① 依頼状 ② 継続性アンケート調査票 ③ 統合時刻表(改正版)	④ 中心市街地イベント情報チラシ ⑤ 返信用封筒

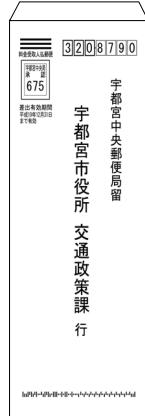
【 継続性アンケート配布資料 】

▼①依頼状(A4)



▼②継続性アンケート調査票(A4)

▼⑤返信用封筒(長40)



▼③統合時刻表(改正版)-出発地(A3)



※H19.10.1 時刻改正後のバス時刻表を提供(上り・下り)
 ▼④中心市街地イベント情報チラシ(A3)



▼配布封筒(長3)



(3) 調査実施スケジュール

本調査の実施スケジュールは以下の通りである。

【 調査実施スケジュール 】

区分	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
検討委員会の開催(3回開催予定)		①	②						③
専門部会による検討(公共交通)		① ②	③					④	
専門部会による検討(中心市街地)			① ②						
調査内容	1. 調査対象路線の選定	■							
	2. 事前アンケート		■						
	3. 動機付け資料の提供			■					
	4. 事後アンケート				■				
	5. フィードバック情報の提供					■			
	6. 周知・PR資料の作成		■						
	7. 効果の継続性の検証(R123)			■					
大通り各種イベントの実施					◎11/3.4				

〔 スケジュール上のポイント 〕

① 10/1 のバス時刻表の改正に併せた“統合時刻表”の作成・印刷・配付

バスの時刻表が毎年10月1日に改正されるため、動機付け資料として提供する統合時刻表の作成は、改正時刻が決定されてからとなる。また、動機付け資料の提供期限が10月下旬(下記②の理由により)であるため、時刻表の作成～配付までの期間が1ヶ月間しかないこととなる。そのため、バス事業者と綿密な連携を図り、統合時刻表の作成～配付をスムーズに行わなければならない。

② 11/3・4 に開催される中心市街地イベントに併せたイベント情報チラシの作成・印刷・配布

イベント情報チラシは、バス車内での掲示や主要公共施設にて配布することから、イベント開催の2週間程前には印刷が終了していることが望ましい。そのため、中心市街地部会と事前に情報交換を行い、掲載内容を早期に決定する必要がある。

(4) 実施効果の検証項目・検証方法について

実施効果の検証項目及び検証内容については以下の通りである。

【 実施効果の検証項目・検証内容 】

調査項目	検証内容	調査事項
1. かしこいクルマの使い方を考えるプログラム		
①事前アンケート調査 (白沢街道)	回収状況と個人属性の把握	<ul style="list-style-type: none"> 回収数と回収率 被験者の属性 (性別、年齢、家族構成)
	交通と諸問題に対する意識	<ul style="list-style-type: none"> 環境問題に対する意識 自動車利用に対する意識 公共交通に対する意識
	交通行動の把握	<ul style="list-style-type: none"> 交通手段別利用頻度 クルマの利用時間 中心市街地への来街頻度と交通手段 郊外への外出頻度と交通手段
	中心市街地でのイベントに対する意識	<ul style="list-style-type: none"> イベントへの参加意志 イベント時の中心市街地への交通手段
	バス利用環境改善の検討	・バス環境の改善要望
②事後アンケート調査 (白沢街道)	交通と諸問題に対する意識の変化	<ul style="list-style-type: none"> 環境問題に対する意識の変化 自動車利用に対する意識の変化 公共交通に対する意識の変化
	交通行動の変化	<ul style="list-style-type: none"> 各交通手段の利用頻度の変化 クルマの利用時間の変化
	中心市街地でのイベント開催とバス利用の関係	<ul style="list-style-type: none"> イベントへの参加率 イベントに参加した人の交通手段
	動機付け資料への意見	・各種グッズに対する評価
2. 意識転換策の実施効果の継続性検証調査		
③継続性アンケート調査 (石井街道)	実施効果の継続性の検証	・各交通手段の利用頻度の変化
	意識の継続性の検証	<ul style="list-style-type: none"> 交通に対する意識の変化 環境に対する意識の変化
	バス利用環境改善の検討	・バス環境の改善要望
	統合時刻表の利用意向	<ul style="list-style-type: none"> 統合時刻表の必要性 統合時刻表の希望配付方法
3. バス利用者の定量的評価		
④バス利用者数の調査 (白沢街道)	バス事業者のデータ提供による利用者数の変化の検証	<ul style="list-style-type: none"> 事業者別の利用者数の変化 (実施区間内バス停での利用者数の変化) <ul style="list-style-type: none"> ○対象：10月上旬の休日（一日） 11月3, 4日（イベント） 12月（事後アンケート～フィードバック時期） ※昨年（H18）の同時期におけるバス利用者数との比較