

バス利用に関する提案書サンプル 【A4 片面】



バス利用に関するご提案

2008年10月 / 30160

さんが、バスを利用して目的地に行くための“バス利用案内”です。

出発地 (自宅付近のバス停)

最寄りのバス停留所の名称は…

光ヶ丘入口

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください

H-7

バス利用案内 (出発地 ⇒ 目的地)

(出発地)

事業者名: ※1

バス番号:

所要時間:

料 金:

(目的地)

[片道の所要時間と運賃の合計]

①所要時間: **32分** ※2

②バス料金: **440円**

※1: バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2: 所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

目的地 (施設付近のバス停)

最寄りのバス停留所の名称は…

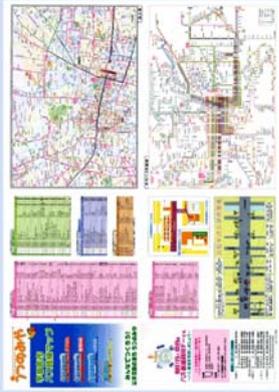
ベルモール

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください

F-6

バス路線や他のバス停名称等について調べる際には「宇都宮市バス路線マップ」をご活用下さい。



■ 会社からのアドバイス

《関東自動車より》
バスをご利用の際は、バスクードが便利です。バスクードはバス車内でも販売しております。是非ご利用ください。

《東野交通より》
バスは、環境負荷軽減、交通事故防止、地域の足としての愛着など、付加価値をご提供しております。是非ご利用ください。

お問い合わせ先

関東自動車 本社: 028-634-8133 <http://www.kantobus.co.jp>

東野交通 本社: 028-662-1080 <http://www.toya108.com>

宇都宮市バス 宇都宮支店: 028-648-0489 <http://www.jrbuskanto.co.jp/rm/aitop.cfm>

さんの交通診断カルテ

2009年 1月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 Tel. 028-632-2133



日光街道・新里街道沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた1,076名のみなさんの“交通手段の変化”を計算しました。



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。



1日 13分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・



9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

さんの交通診断カルテ

2009年 1月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2133



西原線沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた348名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。



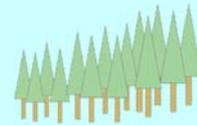
クルマからのCO₂排出量

9月 **15,263** kg/月 → 12月 **14,899** kg/月
364 kg/月の**減少**

この削減量を、杉の木の月間CO₂吸収量に換算すると・・・

312 本分

になります!!



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。

クルマの利用状況

9月 **146** 分/日 → 12月 **67** 分/日
79 分/日の**減少**

- ◆ あなたはクルマ利用を **54%** 控えられたという結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **20%** 控えるという目標値を **上回る** 結果となりました。

1日 79分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

◆ クルマからのCO₂排出量を **57** kg/月 **減らす** ことができました。



杉の木に換算すると **49** 本分*です。

* 杉一本あたりの月間CO₂吸収量に換算

◆ 移動中の消費カロリーは **225** kcal/月 **増やす** ことができました。



餃子に換算すると **4** 個分です。

* クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。
これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

さんの交通診断カルテ

2009年 1月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2133



光ヶ丘団地沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた428名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。



1日 126分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・



9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。

これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

日光街道・新里街道沿線における

かしこいクルマの使い方を考えるプログラム

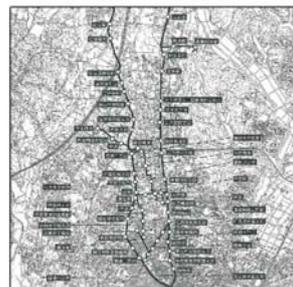
平成21年(2009年)
3月発行
VOL.1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様
にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくため
に、平成20年9月から、日光街道・新里街道沿線にお住まいの方を
対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力
頂く取り組みを実施しました。

宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会は、学識経験者、交通事業者、行政機
関等で構成された組織のことで、

〈対象地域〉



今回の取り組みの概要をご紹介します。

□日光街道・新里街道沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、7,745世帯の方にアンケート
をお願いし、2,480名の方にご回答いただき
ました。

ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご
住所とお名前をご記入いただいた1,977名の方
に、「バス情報グッズ」を郵送いたしました。
(右参照)

ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行
動などについてのアンケート調査を行い、
1,076名の方にご回答いただきました。

ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答
いただいた方に、交通
行動の変化による「クルマ
からのCO₂排出量」や
「消費カロリー」の変化を
個人毎に計算した「交通
診断カルテ」を郵送いた
しました。

※交通診断カルテ



バス情報グッズ

① クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用すること
による健康や環境への影響等をまとめた小冊子で
す。

▶クルマと
私たちの
暮らし



② バス利用に関するご提案・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的
地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用
に関する
ご提案



▶宇都宮市
バス路線
マップ



③ 最寄バス停の時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送り
しました。

市内のバスの時刻は「アット
とちぎ」で調べることができます。
<http://www.atochigine.jp/bus/>



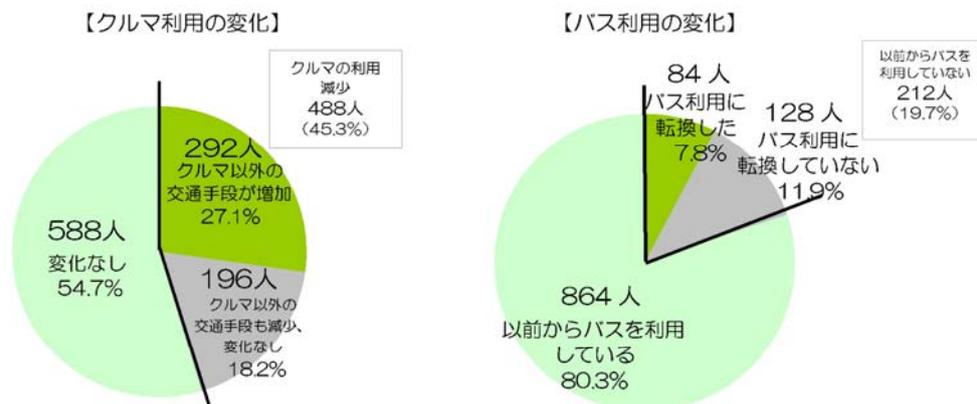
アットとちぎ
携帯
バーコード

④ 中心市街地イベントチラシ

バスで中心市街地に来ていただくために、中心
市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チ
ラシを作成、同封しました。

今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた 1,076 名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



- 27.1%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(292人)
- 7.8%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(84人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 各種グッズ、特にバス停の時刻表など、とても役に立っています。本当にありがとうございました。バスは便利な交通機関なので、これからも利用したいと思います。(松原 82 歳女性)
- 休みの日くらいは車を使わない生活を心がけているつもりです。寒い日はどうしても使ってしまう事が多いですが、時刻表を送っていただき便利になったので、これからも活用させて頂きたいと思っています。(戸祭 29 歳男性)
- 各種資料は、とても分かりやすく、家の中で一番見やすいところに置いて、これからは大いに利用したいと思います。バス時刻表は毎年手に入ると良いのでは？今までわざわざバス停へ行ってメモをしてきていたので、今後もこういう機会があればうれしいです。(上戸祭町 43 歳女性)

この他にも大勢の皆さんからご意見いただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後も「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いします。

* 今回の取り組みに関するお問い合わせ *

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL : 028 (632) 2133
E-mail: u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

みんなで乗って支えよう！！ “西原線” ニュース定期便

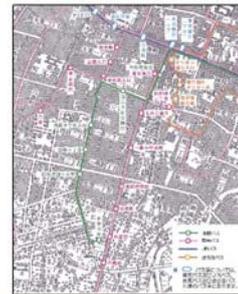
平成21年(2009年)
3月発行
第2便

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様
にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくため
に、平成20年9月から、西原線沿線にお住まいの方を対象に、バス
の時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力頂く取り組み
を実施しました。

宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会は、学識経験者、交通事業者、行政機関
等で構成された組織のことでです。

〈対象地域〉



今回の取り組みの概要をご紹介します。

□西原線沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、2,440世帯の方にアンケート
をお願いし、695名の方にご回答いただき
ました。

ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご
住所とお名前をご記入いただいた583名
の方に、「バス情報グッズ」を郵送いたしました。
(右参照)

ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行
動などについてのアンケート調査を行い、
348名の方にご回答いただきました。

ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答
いただいた方に、交通
行動の変化による「ク
ルマからのCO₂排出量」や
「消費カロリー」の変化を
個人毎に計算した「交通
診断カルテ」を郵送いた
しました。

▶交通診断カルテ



バス情報グッズ

① クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用すること
による健康や環境への影響等をまとめた小冊子で
す。

▶クルマと
私たちの
暮らし



② バス利用に関するご提案・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的
地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用
に関する
ご提案



▶宇都宮市
バス路線
マップ



③ 最寄バス停の時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送り
しました。

市内のバスの時刻は「アット
とちぎ」で調べることができます。
<http://www.atochigine.jp/bus/>



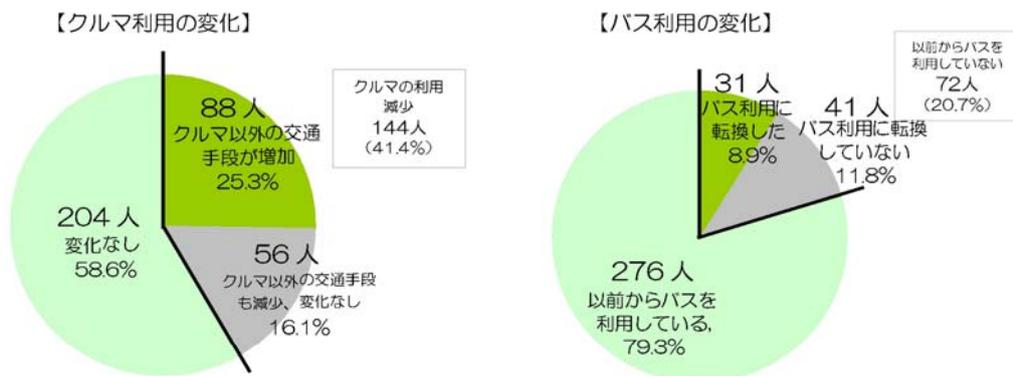
アットとちぎ
携帯
バーコード

④ 中心市街地イベントチラシ

バスで中心市街地に来ていただくために、中心
市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チ
ラシを作成、同封しました。

今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた348名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



- 25.3%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(88人)
- 8.9%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(31人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- こういった調査アンケートは普段の生活の中でちょっとでも公共交通について考えることができとても良いことだと思います。車が運転できると便利なので、ついハンドルを握ってしまうのですが、これからはなるべくバスの利用も考えたいと思います。(西55歳女性)
- バス乗車券を購入してから、今迄乗らなかったバスに乗るようになりました。(不動前73歳女性)
- バスの発車予定時刻表を早速お送りくださりありがとうございます。年齢的にも今後公共交通の利用を増やして、出来るだけ車に乗らない生活をしたいと考えております。各種グッズは大変ありがとうございました。活用しています。(宮原77歳男性)

この他にも大勢の皆さんからご意見いただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこい使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いします。

* 今回の取り組みに関するお問い合わせ *

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL: 028 (632) 2133
E-mail: u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

光ヶ丘団地線沿線における

かしこいクルマの使い方を考えるプログラム

平成21年(2009年)
3月発行

VOL.1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様
にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくため
に、平成20年9月から、光ヶ丘団地線沿線にお住まいの方を対象に、
バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力頂く取り
組みを実施しました。

宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会は、学識経験者、交通事業者、行政機
関等で構成された組織のことでです。

〈対象地域〉



今回の取り組みの概要をご紹介します。

□光ヶ丘団地線沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、3,376世帯の方にアンケート
をお願いし、1,228名の方にご回答いただき
ました。

ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご
住所とお名前をご記入いただいた833名
の方に、「バス情報グッズ」を郵送いたしました。
(右参照)

ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行
動などについてのアンケート調査を行い、
428名の方にご回答いただきました。

ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答
いただいた方に、交通
行動の変化による「ク
ルマからのCO₂排出量」や
「消費カロリー」の変化を
個人毎に計算した「交通
診断カルテ」を郵送いた
しました。

▶交通診断カルテ



バス情報グッズ

① クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用すること
による健康や環境への影響等をまとめた小冊子で
す。

▶クルマと
私たちの
暮らし



② バス利用に関するご提案・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的
地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用
に関する
ご提案



▶宇都宮市
バス路線
マップ



③ 最寄バス停の時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送り
しました。

市内のバスの時刻は「アット
とちぎ」で調べることができます。
<http://www.atochigine.jp/bus/>



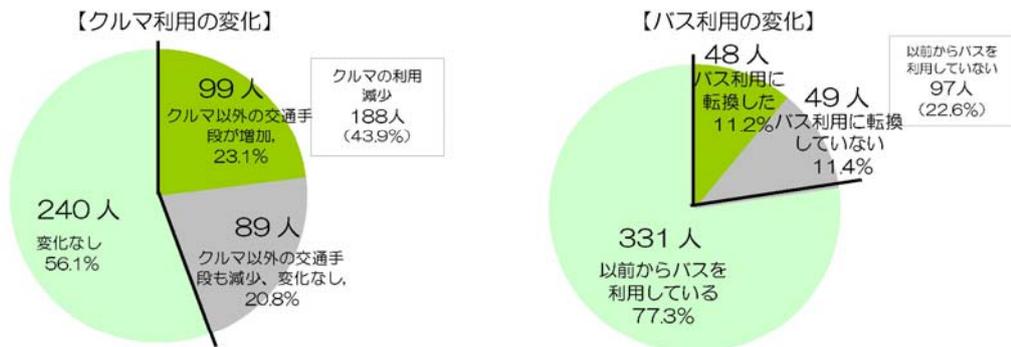
アットとちぎ
携帯
バーコード

④ 中心市街地イベントチラシ

バスで中心市街地に来ていただくために、中心
市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チ
ラシを作成、同封しました。

今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた428名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□23. 1%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(99人)

□11. 2%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(48人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 各種グッズの最寄りのバス停の時刻表をいただきまして、大きい字で書かれていて、これならバスを利用して出かけようと思います。ありがとうございました。(道場宿町66歳女性)
- イベント、グッズなど送付してくれると関心のない人も見ることにより関心を持ち、いってみよう、利用してみようというようになるのでよいと思う。(清原台74歳男性)
- 最寄りのバス停の時刻表は、大変便利です。壁に貼って、そのつど利用しています。(清原台75歳男性)

この他にも大勢の皆さんからご意見いただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用していただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこい使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いします。

* 今回の取り組みに関するお問い合わせ *

宇都宮市総合政策部 交通政策課
TEL : 028 (632) 2133
E-mail: u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

H20宇都宮市MM実行委員会 名簿(敬称略)

◎：委員長

	所 属	職 名	氏 名
1	社団法人栃木県バス協会	業務部長	船木 孝男
2	関東自動車株式会社路線バス事業部	乗合課長	福島 崇文
3	東野交通株式会社業務部	乗合課長	斎藤 一裕
4	ジェイアールバス関東株式会社宇都宮支店	課長	太田 治彦
5	宇都宮商工会議所	部長	大垣 博行
6	宇都宮まちづくり推進機構	事務局長	矢古宇 哲男
7	関東運輸局企画観光部交通企画課	専門官	石川 雄司
8	栃木県県土整備部交通政策課	課長補佐	熊倉 一臣
9	宇都宮市総合政策部	次長	◎阿久津 茂
10	宇都宮市経済部	次長	大木 雄一郎

オブザーバー

1	宇都宮大学大学院	准教授	森本 章倫
---	----------	-----	-------

公共交通専門部会 名簿(敬称略)

	所 属	職 名	氏 名
1	社団法人栃木県バス協会	業務部長	船木 孝男
2	関東自動車株式会社路線バス事業部	乗合課長	福島 崇文
3	東野交通株式会社業務部	乗合課長	斎藤 一裕
4	ジェイアールバス関東株式会社宇都宮支店	課長	太田 治彦
5	宇都宮市総合政策部交通政策課	係長	篠崎 泉

中心市街地専門部会 名簿(敬称略)

	所 属	職 名	氏 名
1	宇都宮まちづくり推進機構	事務局長	矢古宇 哲男
2	宇都宮商工会議所	地域振興部長	大垣 博行
3	宇都宮観光コンベンション協会	リーダー	斎藤 幸
4	宇都宮餃子会		伊藤 太朗
5	ミヤ・ジャズ推進協議会	事務局	吉成 俊夫
6	宮の市(商業祭)実行委員会	事務局	川又 啓多郎
7	株式会社東武宇都宮百貨店	係長	金子 泰士
8	株式会社長崎屋宇都宮店	部長	森屋 茂
9	株式会社パルコ宇都宮店	課長	林 謙一
10	宇都宮市バンバ市民広場管理事務所	所長	松本 功
11	オリオンスクエア	オリオンスクエア 運営事業部	石川 慎二
12	宇都宮市交通政策課	係長	篠崎 泉
13	宇都宮市商工振興課	係長	菊地 章一

発行 : 栃木県 宇都宮市

編集 : 栃木県 宇都宮市

【連絡先】 宇都宮市 総合政策部 交通政策課

〒320-8540

栃木県宇都宮市旭1丁目1番5号

TEL(028)632-2133 FAX(028)632-5422

【調査受託】 株式会社サーベイリサーチセンター

東北事務所

〒980-0802

宮城県仙台市青葉区二日町11番11号

TEL(022)225-3871 FAX(022)225-3866