

住民事前アンケート調査票-大谷街道

【A3 表面】

1/4

大谷街道沿線に於ける
交通行動に関するアンケート

※質問にご回答いただいた後、該当する番号に○または数字をご記入ください。

【問1】 あなたの交通に関する事項についてお答えください。(Oは1つずつ)

◆記入率◆	とても 少ない	やや 少ない	どちら も いらない	どちら も 多い	とても 多い
1. 通勤・通学に利用している交通手段が不便である	1	2	3	4	5
◆回答率◆	とても 少ない	やや 少ない	どちら も いらない	どちら も 多い	とても 多い
2. 通勤・通学に利用している交通手段が便利である	1	2	3	4	5
3. 通勤・通学に利用している交通手段が不便である	1	2	3	4	5
4. 公共交通機関の利便性が向上している	1	2	3	4	5

【問2】 あなたの自宅から目的地に向かう際に利用する交通手段の利用頻度を教えてください。

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の欄については、乗客をお答えください。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地まで歩かずに済みます。
- ※4) スポーツ(ウォーキングやジョギング等)、通勤先での移動(出張、外出、家事での移動等)は含めません。

2-1 平日の交通手段の利用頻度を教えてください。(Oは1つずつ)

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に
1	2	3	4	5

2-2 休日の交通手段の利用頻度を教えてください。(Oは1つずつ)

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 年に b. 月に c. 週に
1	2	3	4	5

2ページへ

4/4

6-3 近所やバスカードには様々な種類があります。下記の欄についてそれぞれご告知ください。お答えください。(Oは各項目、各バスカードで1つずつ)

近所	近所	近所
バスカード	バスカード	バスカード
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった
1. 知っているが 使ったことがない	2. 知っているが 使ったことがある	3. 知らなかった

※詳細についてはお問い合わせの際は、各バス事業者へご連絡ください。

【問7】 10月下旬から11月上旬に開催される臨時開催における大規模イベント(豊の節、ミヤ・ジャズイン2008、餃子祭りの等)についてお答えください。

7-1 このイベントに参加したいと思いませんか。(Oは1つ)

1. 思え 2. どちらともいえない 3. 思わない

7-2 このイベントに参加するとしたら交通手段として何を選択しますが、またその理由をお答えください。(Oは1つ)

1. 徒歩 2. バス 3. クルマ 4. 自転車(バイク) 5. 徒歩 6. その他()

選択理由

豊の節に於て、任意でご利用いただける「バス利用案内」や「豊の節のバス利用案内」や「バス利用案内」や「バス利用案内」など、今回の臨時開催に関するグッズを後日郵送させていただきます。希望される方は、ご住所から郵送のバス利用案内の郵送料を前払いにてお振込みください。振込みの振込先は、〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1 国土交通省 国土政策局 国土政策課 国土政策課長 宛にしてください。振込の振込先は、〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1 国土交通省 国土政策局 国土政策課 国土政策課長 宛にしてください。振込の振込先は、〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1 国土交通省 国土政策局 国土政策課 国土政策課長 宛にしてください。

年齢 性別 1. 男性 2. 女性 氏名
住所 宇都宮市 郵便番号

ご協力ありがとうございました

住民事前アンケート調査票-東京街道

【A3 表面】

1/4

東京街道沿線における
交通行動に関するアンケート

※質問にご回答いただき、該当する部分にのみまたは好きな数字をご記入ください。

【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(Oは1つずつ)

① 通勤	② クルマ	③ バス	④ 自転車	⑤ 徒歩
とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う
1	2	3	4	5
どちらとも いえない	どちらとも いえない	どちらとも いえない	どちらとも いえない	どちらとも いえない
2	3	4	5	5
① 通勤	② クルマ	③ バス	④ 自転車	⑤ 徒歩
とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う
1	2	3	4	5
① 通勤	② クルマ	③ バス	④ 自転車	⑤ 徒歩
とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う	とても そう思う
1	2	3	4	5

【問2】あなたが自宅から目的地に向かう際に利用する交通手段の利用頻度を教えてください。

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の利用については、回数をお書きください。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
- ※4) スポーツ(ジョギングやウォーキング等)、通勤先での移動(出張、外出、食事での移動等)は含みません。

2-1 平日の交通手段の利用頻度をお答えください。(Oは1つずつ)

① 電車	② バス	③ クルマ	④ 自転車 (バイク)	⑤ 徒歩のみ
a. 月に b. 週に c. 日に	a. 月に b. 週に c. 日に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 月に b. 週に c. 日に	a. 年に b. 月に c. 週に
3	5	5	2	0

2-2 休日の交通手段の利用頻度をお答えください。(Oは1つずつ)

① 電車	② バス	③ クルマ	④ 自転車 (バイク)	⑤ 徒歩のみ
a. 月に b. 週に c. 日に	a. 月に b. 週に c. 日に	a. 年に b. 月に c. 週に	a. 月に b. 週に c. 日に	a. 年に b. 月に c. 週に
0	0	0	0	0

4/4

6-3. 定額券やバスカードには様々な種類があります。下記の種類についてそれぞれご存知かどうか、お答えください。(Oは任意回答、各バスカードで1つずつ)

定期券、バスカード	① 知っている (使ったことがある)	② 知っているが (使ったことはない)	③ 知らなかった
< 5,000円バスカード > (3,700円/30日利用)	1	2	3
< 3,000円バスカード > (3,700円/30日利用)	1	2	3
< 1,000円バスカード > (1,100円/30日利用)	1	2	3
< 定期カード > (9月30分~15分30分利用 に利用でき、3,800円/分利用)	1	2	3
① 定期券 (定期券が乗車券として利用可能)	1	2	3
② 定期券 (定期券が乗車券として利用可能)	1	2	3

【問7】10月下旬から11月上旬に開催される中心市街地における大規模イベント(高の宮、ミヤ・ジャズイン2009、秋祭り等)についてお答えください。

7-1. このイベントに参加したいと願いますが、(Oは1つ)

1. 思う 2. どちらともいえない 3. 思わない

7-2. このイベントに参加するとしたら交通手段として何を選択しますが、またその理由もお答えください。(Oは1つ)

1. 電車 2. バス 3. クルマ 4. 自転車 (バイク) 5. 徒歩 6. その他 ()

最後に住所・氏名をご記入ください。住所は「バス利用案内」や「乗車券のバス停の住所」や「バス乗降マップ」の「大規模イベントの案内」など、今回の取り組みに関するグッズを後日郵送させていただきます。郵送される方は、ご住所から最寄りのバス停名をご記入の上、投稿ください。また、バス停名が不明(空欄)の場合は、住所から推定させていただきます。氏名を公表することはありません。また、バス停名が不明(空欄)の場合は、住所から推定させていただきます。

年齢 性別 1. 男性 2. 女性 氏名
住所 学校名 乗車のバス停

ご協力ありがとうございました

2ページへ

住民事前アンケート調査票-東京街道

【A3 裏面】

3/4

4-2 クルマの利用を控えてバスで外出するとしたなどの目的ですか、またそれほどこですか。(○は1つ)
 ご記入いただいた方には、ご自宅から目的地までのバスの料金、所要時間等を記載した「バス利用案内」をご自宅に送付させていただきます。
 (1) 無条件な目的地(場所・施設)をお答えください。
 (2) 目的地(場所・施設)付近のバス停名がわかる場合はバス停通称名もお答えください。
 ※1) 居住地周辺の複数の目的地が特定できるようにご記入ください。(例：〇〇高校、△△会社、□□スーパー等の住所)

◆記入例◆

目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)
1. 〇〇高校	1. 〇〇高校	1. 〇〇高校	1. 〇〇高校	1. 〇〇高校

◆回答例◆

目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)	目的地(場所)
1. 〇〇高校	2. 〇〇高校	3. 〇〇高校	4. 〇〇高校	5. 〇〇高校

目的地(場所)は()、バス停名は()、バス停名は()

【問5】 あなたの現在の徒歩バスについてどのような認識をお持ちですか。(○は3つまで)

1. バス停付近に徒歩乗降場がある ⇒ ()	バス停の乗降場を共有する ⇒ ()
2. バス停の乗降場を共有する ⇒ ()	バス停の乗降場を共有する ⇒ ()
3. バス停の乗降場を共有する(徒歩の乗降・乗降の乗降等)	4. 徒歩先がわかりやすい(乗降場)
5. わかりやすい乗降場の提供	6. 運行サービスの改善(運行時間の延長、運行本数の増減、乗降の順下げ等)
7. その他()	

【問6】 東京都交通局にお住まいの方にお聞きします。日常のバス利用についてお答え下さい。
 6-1. 平成20年度に、関東自動車株式が経営した「西川田東」バス停付近の駐輪場を利用したことがありますか、利用状況についてお答えください。(○は1つ)

1. 利用したことがある	2. 利用していないが、利用したことはない
3. 知らなかった	4. 知らなかったが多岐利用していません

6-2. バスを利用される方にお聞きします。バスを利用される際、お支払いには主に何を使いますか。(○は1つ)

1. バスカード	2. 現金	3. 両替
----------	-------	-------

4ページへつ

2/4

2-3 クルマを利用する方にお聞きします。クルマをどの位利用していますか。平日・休日にそれぞれお答えください。

1. 平日	1日平均	分くらい	2. 休日	1日平均	分くらい
-------	------	------	-------	------	------

【問3】 中心市街地へ行くときについてお答えください。
 ※1) 中心市街地とは、市庁舎や主要な公共施設が集中しているエリアを指します。
 ※2) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
 ※3) 「クルマ」の利用については、回数をお知らせください。
 ※4) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
 ※5) スペース(ジョギングやウォーキング等)、通勤先での徒歩(出張、外出、食事での移動等)は含めません。

3-1 過去1ヶ月を振り返って、中心市街地へ行きましたが、(○は1つ)

1. 行った	2. 行かなかった ⇒ 2を記入ください
--------	----------------------

3-2 過去1ヶ月を振り返って、目的別に中心市街地へ行った日数をお答えください。
 また、そのときに利用した交通手段別の日数もお答えください。

◆記入例◆

交通手段	外出日数 (1+2+3+4+5)	①バス	②クルマ	③自転車 (バイク)	④徒歩のみ
通勤・通学	20	9	5	6	1
買い物	10	2	3	2	1

◆回答例◆

交通手段	外出日数 (1+2+3+4+5)	①バス	②クルマ	③自転車 (バイク)	④徒歩のみ
通勤・通学	10	1	1	1	1
買い物	10	1	1	1	1
その他 (社交的往来)	10	1	1	1	1

【問4】 クルマを利用する方にお聞きします。日常のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。

4-1 現在のクルマの利用を100%として、現状でクルマの利用を控えたとしたら何%削減できることが可能ですか。
 以下の2通りの場合で、0~100%の間でお答えください。
 ◆記入例◆ 現状、クルマを月に30回利用している方の場合
 1. 無理のない程度で、8割削減できることが可能な場合 ⇒ 30時間/月〜27時間/月=10%控ええられる
 2. 無理をすれば10割削減できることが可能な場合 ⇒ 1:30時間/月〜20時間/月=33%控ええられる

1. 無理のない程度から10%削減せられる
 2. 無理をすれば33%削減せられる

◆回答例◆

1. 無理のない程度から	%削減せられる	2. 無理をすれば	%削減せられる
--------------	---------	-----------	---------

3ページへつ

住民事前アンケート調査票-奥州街道

【A3 表面】

1/4

奥州街道沿線における
交通行動に関するアンケート

※質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。

【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(Oは1つずつ)

Table with 5 columns: 意識, どちらともいえない, どちらともいえない, どちらともいえない, どちらともいえない. Includes sub-questions about bus stop information and walking distance.

【問2】あなたが自宅から目的地に向かう際に利用する交通手段の利用頻度を教えてください。

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、両方を答えます。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
※4) スポーツ(ジョギングやウォーキング等)、通勤等の移動(出張、外出、買物の移動等)は含みません。

2-1. 平日の交通手段の利用頻度を教えてください。(Oは1つずつ)

Table for daily transport frequency with columns for ①電車, ②バス, ③クルマ, ④自転車(バイク), ⑤徒歩のみ. Includes a note about bus frequency.

2-2. 休日の交通手段の利用頻度を教えてください。(Oは1つずつ)

Table for weekend transport frequency with columns for ①電車, ②バス, ③クルマ, ④自転車(バイク), ⑤徒歩のみ.

4/4

6-3. バスを利用される方にお聞きします。バスを利用される際、お支払いに主に何を使いますか。(Oは1つ)

- 1. バスカード 2. 花札券 3. 現金

6-4. 交通券やバスカードには様々な種類があります。下記の種類についてそれぞれに存知かどうか、お答えください。(Oは各定期券、各バスカードで1つずつ)

Table with 2 columns: 交通手段, 知っている/使ったことがある. Lists various bus cards like 5000円バスカード, 3000円バスカード, etc.

※詳細についてお問い合わせの際は、各バス事業者へご連絡ください。

【問7】10月下旬から11月上旬に開催される中心部地区における大規模イベント(豊の国、ミヤ・ジャズイン2009、餃子祭り等)についてお答えください。

7-1. このイベントに参加したいと思いませんか。(Oは1つ)

- 1. 思う 2. どちらともいえない 3. 思わない

7-2. このイベントに参加するとしたら交通手段として何を選択しますが、またその理由も教えてください。(Oは1つ)

1. 電車 2. バス 3. クルマ 4. 自転車(バイク) 5. 徒歩 6. その他()

最後に住所・氏名をご返送ください。『バス利用案内』や『豊の国のバス利用案内』や『バス路線マップ』『大規模イベントの案内』など、今後の取組に関与するグッズを後日郵送させていただきます。希望される方は、ご自宅から最寄りのバス停までお申し込みの上、お届いたいただきますようお願い申し上げます。記入いただいた住所・氏名を公表することはありません。また、バス停名が不明(空欄)の場合、住所から推定されます。希望のバス停の候補をお送り致します。

性別 1. 男性 2. 女性 5. 6

住 所 主御街道 居住のバス停

ご協力ありがとうございます

住民事前アンケート調査票-奥州街道

【A3 裏面】

2/4
3/4

2-3. クルマを利用する方にお聞きします。クルマをどの位利用していますか。平日・土日別にお答えください。

1. 平日	1 日平均	____ 分くらい	2. 休日	1 日平均	____ 分くらい
-------	-------	-----------	-------	-------	-----------

【問3】 中心市街地へ行くときについてお答えください。
 ※1) 中心市街地とは、J-バス利用開始から駅手前までに対するエリアを指します。
 ※2) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
 ※3) 「クルマ」の利用については、回数をお答えください。
 ※4) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
 ※5) スポーツ（ジョギングやウォーキング等）、通勤先での移動（出張、外出、役事での移動等）は含みません。

3-1. 過去1ヶ月を振り返って、中心市街地へ行きましたか。(○は1つ)

1. 行った	2. 行かなかった	⇒ 2を記入の方は、【問4】へお答えください
--------	-----------	------------------------

3-2. 過去1ヶ月を振り返って、目的地に中心市街地へ行った日数をお答えください。
 また、そのときに利用した交通手段別の日数をお答えください。

◆記入例◆

外出日数 (0)×2+(3)×4+(5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	20 日	9 日	5 日	6 日	__ 日
買い物	10 日	2 日	3 日	2 日	__ 日

◆回答例◆

外出日数 (0)×2+(3)×4+(5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日
買い物	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日
その他 (社交集客等)	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日	__ 日

4-2. クルマの費用を払ってバスで外出するしらの経路ですか、またそれはどこですか。(○は1つ)
 ◎記入いただいた方には、ご自宅から目的地までのバス料金を、所要時間等を記載した「バス利用案内」をご自宅へ送付させていただきます。

(1) 具体的な目的地(場所・施設)をお答えください。
 (2) 目的地(場所・施設)付近のバス名がわかる方はバス利用所名もお答えください。
 ※1) 施設名は様々な種類の場所が特定できるように記入ください。(例:○○病院、△△会社、□□スーパー等の店名)

◆記入例◆

目的地(場所・施設)	目的地(住所名:「○○地区」)	J-バス利用所名:「●●駅(バス停)」
------------	-----------------	---------------------

◆回答例◆

目的地:	1. 通勤・通学	2. 買い物	3. 通院	4. 休日の外出	5. その他(____)
目的地:	「_____」J-バス利用所:「_____」				

【問4】 あなたの地域の路線バスについてどのような利用を望みますか。(○は3つまで)

1. バス停留所に待合室をつくる。⇒ (バス停留: _____)
2. バス停の設備場所を見直す。⇒ (バス停留: _____)
3. バス停の設備を再調査(駅構内の設備・ベンチの設置等)
4. 行き先のわかりやすい案内表示
5. わかりやすい時刻表の提供
6. 運行サービス改善(運行時間の延長、運行本数の増減、運賃の値下げ等)
7. その他(____)

【問5】 当市、県が中心市街地にお住まいの方に聞きます。

6-1. どの時間帯のバスが増えると、バスを利用しやすくなりますか、あてはまるものを1つ選び、時間帯を記入してください。(○は1つ)

東武宇都宮線 ~ J-バス利用所(東野バス運行)	上り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台
下り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台	
東武宇都宮線 ~ J-バス利用所(北郷戸 ~ 松下定宿(東野バス運行))	上り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台
下り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台	
東武宇都宮線 ~ J-バス利用所(上野 ~ 松下定宿(東野バス運行))	上り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台
下り:	1. 朝の(____)時台	2. 夜の(____)時台	3. その他の(____)時台	

6-2. あなたの家族で、クルマの運転ができる人は何人いますか。また、クルマを何台所有していますか。

1. クルマの運転ができる人数(____)人	2. クルマの所有台数(____)台
------------------------	--------------------

4. バスへへ

住民事後アンケート調査票-沿線住民（大谷街道, 東京街道, 奥州街道）

【A3 表面】

1/3

第2回交通行動に関するアンケート

◆期間にご回答ください。該当する番号に○または◎をつけて記入してください。

【問1】あなたの交通に関する状況についてお答えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆

1. 通勤時間に対して移動が必要である	とても思う	やや思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
	1	2	3	4	5

◆回答例◆

1. 通勤時間に対して移動が必要である	とても思う	やや思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
	1	2	3	4	5
2. クルマでの移動はあまり楽に思わない	とても思う	やや思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
	1	2	3	4	5
3. クルマにあまり乗らない生活にしよう	とても思う	やや思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
	1	2	3	4	5
4. 公共交通の維持に協力したい	とても思う	やや思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
	1	2	3	4	5

【問2】あなたが自宅から目的地向けの1つ駅に利用する交通手段の利用頻度を教えてください。

前回のアンケート調査から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間を振り返ってお答えください。

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の利用については、実数を教えてください。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
- ※4) スポーツ（ジョギングやウォーキング等）、通勤での移動（出張、外出、食事での移動等）は、含まれません。

2-1 この1ヶ月間の平日の交通手段の利用頻度を教えてください。(○は1つずつ)

◆記入例◆ 当該のクルマで移動しているが、たまにバスや自転車でも移動する場合

1. 電車	2. バス	3. クルマ	4. 自転車 (バイク)	5. 徒歩のみ
a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に
○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に

◆回答例 (平日の交通手段の利用状況)◆

1. 電車	2. バス	3. クルマ	4. 自転車 (バイク)	5. 徒歩のみ
a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に
○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に

2-2 この1ヶ月間の休日の交通手段の利用頻度を教えてください。(○は1つずつ)

◆回答例 (休日の交通手段の利用状況)◆

1. 電車	2. バス	3. クルマ	4. 自転車 (バイク)	5. 徒歩のみ
a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に	a. 月に b. 週に
○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に	○ a. 月に b. 週に

2ページへつづく



住民事後アンケート調査票-沿線住民（大谷街道, 東京街道, 奥州街道）

【A3 裏面】

2/3

2-3. クルマを利用する方がおられます。前面から今回のアンケート開始までの約1ヶ月間でクルマをどの位利用しましたか。平日・休日別にお答えください。

1. 平日 1日平均 ____ 分くらい 2. 休日 1日平均 ____ 分くらい

【問3】10月下旬から11月上旬に実施された中心街地区における大規模イベント（即ち、ミヤ・ジャズイン2009、餃子祭り等）についてお答えください。

3-1. これらのイベントに行きましたか。（○は1つ）
また、行かれた場合は行かれた日に○をつけてください（複数可）

1. 行った ⇒（参加した日 10月31日・11月1日・11月7日・11月8日） 2. 行っていません

3-2. 3-1で「1. 行った」とお答えの方に伺います。
当日、交通手段として何を利用しましたか（○は1つ）。またその理由もお答えください。

1. 徒歩 2. バス 3. クルマ 4. 自転車（バイク） 5. 徒歩 6. その他（ _____ ）

選択理由 _____

3/3

【問4】今回のアンケート開始の後に経過し、各駅の情報グッズについてお答えください。

4-1. 各駅の情報グッズについて、おてはまるものはどれですか。

◆回答欄◆

駅に立つ	駅に立つ	駅に立つ	おてはまらない
1 1 駅周辺のバス停の時刻表	2 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ
5 5 駅周辺バス路線マップ	1 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ
3 3 冊子（クルマとわたしたちの暮らし）	1 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ
4 4 中心街地区イベントチラシ	1 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ
5 5 バス利用に関する案内	1 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ
6 6 バス利用に関するクーポンホンに関するチラシ	1 2 駅に立つ	3 3 どちらともいえない	4 4 駅に立つ

4-2. 各駅の情報グッズの送付を断って、バスを利用しようと思いませんか。

1. 利用しようと思う 2. 利用しようと思わない 3. 以前からバスを利用している

4-3. 4-2. で「1. 利用しようと思う」と回答された方に伺います。
今後、定期的（1年に1度程度）な、各駅バス情報グッズの送付があった場合、送付を希望しますが、おてはまるものに○をつけてください

◆回答欄◆

5 5 駅周辺のバス停の時刻表	希望する ・ 希望しない
6 6 駅周辺バス路線マップ	希望する ・ 希望しない
3 3 冊子（クルマとわたしたちの暮らし）	希望する ・ 希望しない
4 4 中心街地区イベントチラシ	希望する ・ 希望しない
5 5 バス利用に関する案内	希望する ・ 希望しない

【問5】クルマや自転車、今回のアンケートや経過した各種情報について、ご希望・ご要望がありましたら、自由にご記入ください

【自由記入欄】

ご記入ありがとうございました

バス利用に関するご利用案内サンプル【A4 片面】

バス利用に関するご案内

2009年10月

_____ さんが、バスを利用して目的地に行くための“バス利用案内”です。



出発地（自宅付近のバス停）

最寄りのバス停留所の名称は…

桜通十文字

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください **拡A-3**



目的地（施設付近のバス停）

最寄りのバス停留所の名称は…

宇都宮駅

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください **拡D-4**



バス利用案内（出発地 ⇨ 目的地）

(出発地) **桜通十文字** (目的地) **宇都宮駅**

事業者名: **JRバス関東**

バス番号: **1.2.3.4.6.8.9.10.12**

所要時間: **17分**

料 金: **200円**

【片道の所要時間と運賃の合計】

※2
①所要時間: **17分**
②バス料金: **200円**

※1: バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2: 所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

バス路線や地のバス停名称等について調べるときには「宇都宮市バス路線マップ」をご活用下さい。



■バス会社からのアドバース

《関東自動車より》
バスをご利用の際は、バスカードが便利です。バスカードはバス車内でご利用いただけます。
是非ご利用ください。

《東野交通より》
バスは、種別乗降経路、交通事故防止、地域の定としての変更など、付加価値をご提供してまいります。
是非ご利用ください。

《JRバス関東より》
現金でご利用の際は、小銭をご用意ください。また、バス車内での高層階への乗降は出来ませんので、ご注意ください。
是非ご利用ください。

お問い合わせ先
JRバス関東 宇都宮支店
〒313-0281 宇都宮市桜通十文字
TEL: 028(64)5-0439
FAX: 028(64)5-0438
http://www.kanfabus.co.jp
http://www.jpnr.co.jp
http://www.jrbus.co.jp/index.html

50001

さんの交通診断カルテ

2010年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2134



大谷街道沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた640名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。

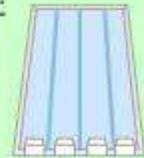


クルマからのCO₂排出量

9月 **47.871** kg/月 → 12月 **40.514** kg/月
7.357 kg/月の減少

この削減量を、25mプールに換算すると・・・

約 **9** 杯分
になります!!



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。

クルマの利用状況

9月 **103** 分/日 → 12月 **86** 分/日
17 分/日の減少

- ◆ あなたはクルマ利用を **17%** 控えられたという結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **0%** 控えるという目標値を **上回る** 結果となりました。

1日 17 分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

◆ クルマからのCO₂排出量は **6** kg/月 **減りました**。



500ml ペットボトルに換算すると **5.855** 本分*です。

*CO₂ 1kg=509Lで換算

◆ 移動中の消費カロリーは **1,124** kcal/月 **減りました**。



餃子に換算すると **18** 個分です。

*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。
これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

さんの交通診断カルテ

2010年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 Tel. 028-632-2134



東京街道(江曾島経由)沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた1,137名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。

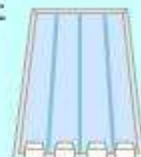


クルマからのCO₂排出量

9月 **81,779** kg/月 → 12月 **65,146** kg/月
16,634 kg/月の減少

この削減量を、25mプールに換算すると・・・

約 **21** 杯分
になります!!



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。

クルマの利用状況

9月 **34** 分/日 → 12月 **17** 分/日

17 分/日の減少

- ◆ あなたはクルマ利用を **50%** 控えられたという結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **0%** 控えるという目標値を **上回る** 結果となりました。

1日 17 分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

◆ クルマからのCO₂排出量は **12** kg/月 **減りました**。



500ml ペットボトルに換算すると **11,709** 本分*です。

*CO₂ 1kg=509L で換算

◆ 移動中の消費カロリーは **4,538** kcal/月 **減りました**。



餃子に換算すると **72** 個分です。

*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。
これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

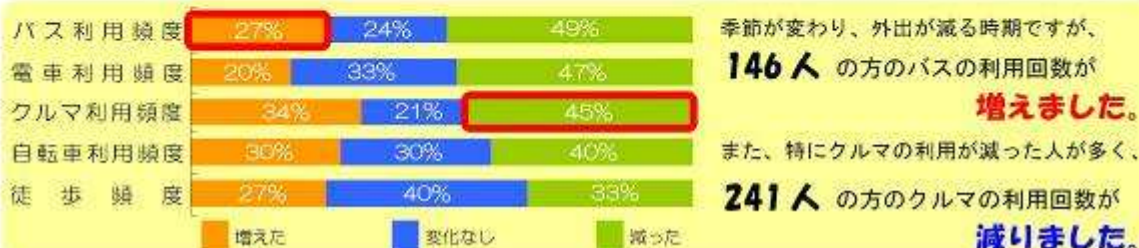
さんの交通診断カルテ

2010年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 問合せ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2134



奥州街道沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた535名のみなさんの“交通手段の変化”を計算しました。



クルマからのCO₂排出量

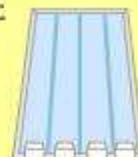
9月 **43,743** kg/月 → 12月 **42,033** kg/月

1,710 kg/月の**減少**

この削減量を、25mプールに換算すると・・・

約 **2** 杯分

になります!!



さんの交通行動の変化

9月と12月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。

クルマの利用状況

9月 **39** 分/日 → 12月 **23** 分/日

16 分/日の**減少**

◆ あなたはクルマ利用を **41%** 控えられたという結果になりました。

◆ これは、9月にお書き頂いた **10%** 控えるという目標値を **上回る** 結果となりました。

1日 16 分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

◆ クルマからのCO₂排出量は **47** kg/月 **減りました**。



500ml ペットボトルに換算すると **48.177** 本分です。

* CO₂ 1kg=509L で換算

◆ 移動中の消費カロリーは **697** kcal/月 **減りました**。



餃子に換算すると **11** 個分です。

* クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

回 覧

大谷街道沿線における
かしこいクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮

平成22年(2010年)
3月発行
VOL. 1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様様にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成21年9月から、大谷街道沿線にお住まいの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことで、

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆大谷街道沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、2,965世帯の方にアンケートをお願いし、1,078名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた888名の方に、「バス情報グッズ」を郵送しました。
(石巻線)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、640名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を1人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。



▶交通診断カルテ

◆◆◆ バス情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②バス利用に関するご案内・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用に関するご案内



③通勤バス等時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

<http://www.atochigi.ne.jp/bus/>



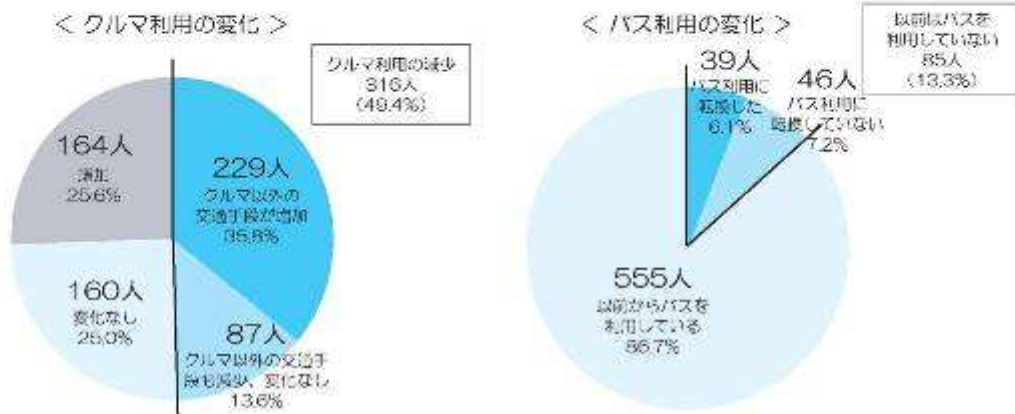
④中心市街地イベントチラシ

バスで中心市街地に来ていただくために、中心市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チラシを作成し、同封しました。



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでにご回答頂いた640名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□35.8%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(229人)

□6.1%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(39人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- バス停の時刻表は助かりました。CO₂削減の事を考えてなるべく公共交通を利用していきたいと思えます。(一の沢 61歳女性)
- 分からなかったバス情報、街なか情報をカラーマップで知ることが出来て良かったです。(駒生町 56歳女性)
- 情報グッズについては家族や知人の目にもとまり、強く関心を持たせたようです。今回はバスの乗継ぎや時刻表などについてもとても見やすく、分かりやすく、より具体的に調べていただいたのには驚きました。おかげで一歩踏み出す心をもてました。(一の沢町 90歳男性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからは維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用していただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2134
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

回 覧

東京街道(江曾島経由)沿線における
かしこいクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮

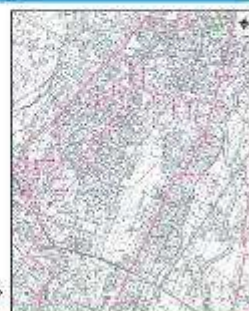
平成22年(2010年)
3月発行
VOL. 1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様にはマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成21年9月から、東京街道(江曾島経由)沿線にお住まいの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことで、

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆東京街道(江曾島経由)沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、5,738世帯の方にアンケートをお願いし、1,865名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた1,551名の方に、「バス情報グッズ」を郵送しました。(右参照)

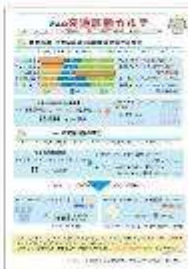
●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、1,137名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆◆ バス情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②バス利用に際するご案内・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用に際するご案内



③最新バス時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

<http://www.atochigineip/bus/>

▼アットとちぎ 検索バーコード



④中心市街地イベントチラシ

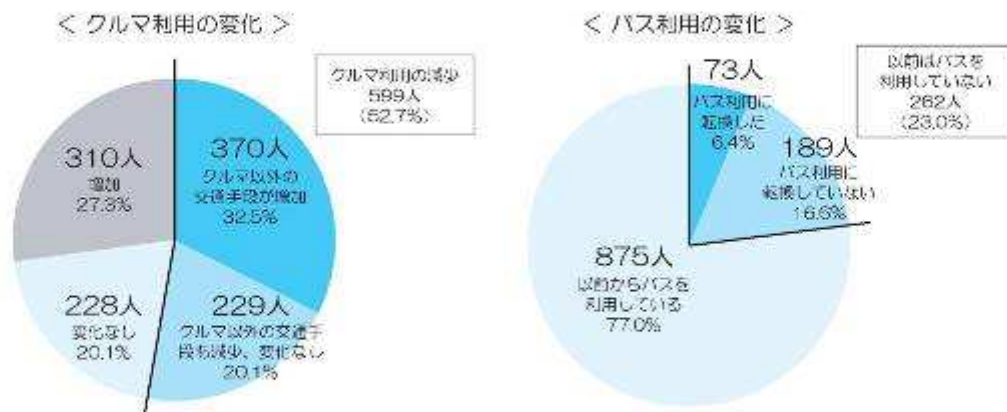
バスで中心市街地に来ていただくために、中心市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チラシを作成し、同封しました。

▼中心市街地イベントチラシ



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた1,137名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□32.5%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(370人)

□6.4%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(73人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- バス停の時刻表はなかなか入手できないので大変良かったです。利用する機会が増えると思います。(双葉 39歳男性)
- 時刻表は知人にコピーを渡し、喜ばれました。またお店のお客様のためにも掲示し、とても便利です。(緑 58歳女性)
- バス利用者限定クーポンがあるのを知りました。また、長い間バスを利用していなかったので今回のグッズは参考になりました(西原町 56歳女性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用していただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2134
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

回 覧

奥州街道沿線における

かしいクルマの使い方を考えるプログラム宇都宮

平成22年(2010年)
3月発行
VOL. 1

「かしいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様にはマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成21年9月から、奥州街道沿線にお住まいの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことで、

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆奥州街道沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、3,015世帯の方にアンケートをお願いし、880名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた752名の方に、「バス情報グッズ」を郵送しました。
(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、535名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆◆ バス情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②バス利用に際するご案内・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的地までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用に際するご案内



▶宇都宮市バス路線マップ



③最寄バス停時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

<http://www.attochigine.jp/bus/>

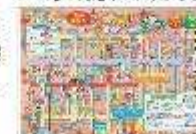
▼アットとちぎ 携帯バーコード



④中心市街地イベントチラシ

バスで中心市街地に来ていただくために、中心市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チラシを作成し、同封しました。

▼中心市街地イベントチラシ



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた535名の皆さんの交通手段の変化を調べました。

＜クルマ利用の変化＞



＜バス利用の変化＞



□26.9%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(144人)

□6.7%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(36人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 最寄りのバス停の時刻表はとても便利だと言いました。イベントごとのマップ、交通案内があるともっと便利です。県外出身者なので、バス路線マップもどんなバスがあるのかわかって良かった。(御幸町 50歳女性)
- バスカードに関するチラシを拝見し、早速「いきいき70カード」を購入しました。今後、バスを利用して市内を散策したいと思っています。(御幸町 74歳男性)
- 中心市街地におけるイベントは送付されたチラシを参考にバスで参りました。今後も様々な情報を提供してほしいです。(御幸本町 26歳男性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2134
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

企業事前アンケート調査票-東京街道

【A3 表面】

4/4

最後に住所・氏名をご記載ください。また、「バス利用案内」や「乗降のバス停の地図集」や「バス乗降マップ」など、今回の取り組みに関するグッズを郵送させていただきます。希望される方は、ご自身の乗降りのバス停名をご記入の上、お届いたいただきますようお願いいたします。記入いただいた住所・氏名を公表することは一切ありません。また、バス停名が不明（空欄）の場合は、住所から推定させていただきます。ご了承ください。

社名 _____ 性別 1. 男性 2. 女性 _____ 氏名 _____

住所 _____ 乗降りバス停 _____

※同様の「東京街道沿線地区バス乗降図」を参照ください。

ご協力ありがとうございます

1/4

東京街道沿線における
交通行動に関するアンケート



◆主な通勤手段がクルマの方にお願いいたします。
◆質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。

【問1】あなたの通勤に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

通勤意識	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
①通勤時間に対して通勤が面倒である	1	2	3	4	5
②通勤時間	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
③通勤時間に対して通勤が面倒である	1	2	3	4	5
④クルマでの通勤はあまり通勤に良くない	1	2	3	4	5
⑤クルマでの通勤はあまり通勤に良くない	1	2	3	4	5
⑥クルマでの通勤はできることなら控えたいと思う	1	2	3	4	5
⑦今後、クルマでの「通勤」をできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】あなたが自宅から職場に向かう際（通勤時）に利用する交通手段の利用頻度をお答えください。(○は1つずつ)

※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、即座をお知らせください。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。

◆記入例◆ 通勤はクルマ通勤であるが、たまにバスや自転車でも通勤する方の場合

①徒歩	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.徒歩のみ
0 月	2 月	5 日	1 日	0 日
0 週	0 週	0 週	0 週	0 週

◆回答例◆

①徒歩	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.月に b.月に c.週に	a.徒歩のみ
0 月	0 月	0 日	0 日	0 日
0 週	0 週	0 週	0 週	0 週

2ページへ*

企業事前アンケート調査票-東京街道

【A3 裏面】

2/4

【問3】 通勤・クルマを利用する方にお聞きします。通勤時のあなたのクルマ利用を振り返って教えてください。
※問2でクルマを選択した方がお答えください。クルマを選択されなかった方は、問4へお答えください。

3-1. 通勤にクルマをどの位（時間）利用していますか。お答えください。

1日平均 _____ 分×5日（往復）

3-2. 会社、職場に到着する時刻をお答えください。

1. 8時前 2. 8時～8時30分 3. 8時30分～9時 4. 9時～9時30分 5. 9時30分～10時 6. 10時以降

3-3. 通勤する時刻をお答えください。

※1 朝の通勤は最も多い時間帯をお答えください

1. 17時～18時 2. 18時～19時 3. 19時～20時 4. 20時～21時 5. 21時～22時 6. 22時以降

3-4. あなたが現在、主な通勤手段としてクルマを利用している理由は何ですか。

1. 公共交通での通勤方法がわからぬ
2. 自宅周辺に公共交通が運行していない
3. 公共交通を利用するとクルマ通勤より時間がかかるから
4. 通勤、帰宅時刻に合う時間の公共交通がないから
5. その他 _____

3-5. 現在の通勤におけるクルマの利用率100%として、現状で通勤時のクルマの利用を考えるとしたら何%増減
増えることが可能ですか。以下の2通りの場合で、0～100%の範囲でお答えください。

◆ 仮定1 ◆ 同時、1ヶ月で20日、クルマ通勤されている方の場合
1. 増えない程度で、1日増えることが可能な場合：20日/月～19日/月＝5%増えらる
2. 増えるならば3日増えることが可能な場合：20日/月～17日/月＝15%増えらる

1. 増えない程度から、5%増えらる 2. 増えるならば、1.5%増えらる

◆ 仮定2 ◆
1. 増えない程度から、%増えらる 2. 増えらるならば、%増えらる

3-6. 自宅から「徒歩」や「自転車」で通勤しようと思えば可能ですか。

1.、できる 2.、できない以上はないが、悪すぎない 3.、できない

3ページへ

3/4

3-7. 自宅から「電車」や「バス」で通勤しようと思えば可能ですか。

1.、できる 2.、できない以上はないが、悪すぎない 3.、できない

3-8. 「エコ通勤」より「少しでも」実践してみようと思えますか。また、1と回答された方はその理由をお聞かせください。2、3、4の方は、3-9. の質問へお答えください。

※1 「エコ通勤」とは、自動車に乗ってばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩を上手に使うことで通勤にやさしい通勤をすることです。

1.、全く思わない 2.、少し思う 3.、思う 4.、とても思う

「1.、全く思わない」の選択理由
↓

3-9. 3-8. で2～4と回答いただいた方にお伺いいたします。弊社で「エコ通勤推進デー」がもたらした理由、どのくらい割合で参加、協力することが出来ますか。

※2 「エコ通勤推進デー」とは、普段マイカーで通勤している従業員が、できる限りエコ通勤をするように心がける日です。

1.、1年に1～2日程度 2.、1ヶ月に1～2日程度 3.、1週間に1～2日程度

【問4】 あなたの居住地の道路の経路「バス」についてどのような改善を望みますか？（〇は3つまで）

1. バス新増設に経路確保をつくる ⇒ 「バス経路： _____ 2.その他 _____
2. バス停の経路確保を最適化する ⇒ バス停： _____
3. バス停の経路を最適化する（経路の改善、ベンチの設置等）
4. 行き先のわかりやすい案内表示
5. わかりやすい経路表示の提供
6. 運行サービスの改善（運行経路の確保、運行時刻の改善、道路の地下化等）
7. その他 _____

4ページへ

企業事前アンケート調査票-奥州街道

【A3 表面】

1/4

奥州街道沿線における
交通行動に関するアンケート



※主な通勤手段がクルマの方にお越しください
※質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください

【問1】 あなたの通勤に関する質問についてお答えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆	どてま ぞうりょう	ややぞろ ぞろ	どからとも いえない	あまのぞろ ぞろ	全くぞろ ぞろでない
①通勤時間に対して距離があまりである。	1	2	3	4	5
◆回答例◆	どてま ぞうりょう	ややぞろ ぞろ	どからとも いえない	あまのぞろ ぞろ	全くぞろ ぞろでない
①通勤時間に対して距離があまりである。	1	2	3	4	5
②クルマでの移動はあまり困難に感じない	1	2	3	4	5
③クルマでの移動はあまり困難に感じる	1	2	3	4	5
④クルマでの通勤は健康に良くない	1	2	3	4	5
⑤クルマでの通勤は健康に良く感じる	1	2	3	4	5
⑥今後、クルマでの「通勤」をできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】 あなたの自宅から通勤に使う車（通勤車）に利用する交通手段の利用頻度をお答えください。
(○は1つずつ)

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の利用については、回数をお書きください。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。

◆記入例◆ 通勤はクルマ通勤であるが、たまにバスや自転車通勤する場合

①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0.日	2.日	5.日	1.日	0.日
0.回	2.回	5.回	1.回	0.回

◆回答例◆

①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0.日	0.日	0.日	0.日	0.日
0.回	0.回	0.回	0.回	0.回

2ページへ

4/4

通勤に住所・氏名をご記入いただいたのに、「バス利用意向」や「通勤車のバス停の時刻表」や「バス路線マップ」など、今回の取り組みに関するグッズを後日郵送させていただきます。希望される方は、ご自身の通勤のバス停名をご記入の上、お届いたいただきますようお願い申し上げます。記入いただいた住所・氏名をお知らせすることはございません。また、バス停名が不明（空欄）の場合は、住所から推定させていただきます。通勤の時刻表をお送り致します。

年齢 _____ 性別 _____ 1. 男性 2. 女性 氏名 _____
住所 _____ 通勤のバス停 _____
※通勤の「奥州街道沿線奥州バス路線図」を郵送ください

ご協力ありがとうございました

企業事前アンケート調査票-奥州街道

【A3 裏面】

2/4

【図3】通勤にクルマを利用する方にお答えください。通勤時のあなたのクルマ利用の頻り振り返ってお答えください。
※月2でクルマを選択した方をお答えください。クルマを選択されなかった方は、問4へお答えください。

3-1. 通勤にクルマをどの位（時間）利用していますか、お答えください。

1日平均 _____ 分くらい（往復）

3-2. 朝晩、通勤に到着する時刻をお答えください。

1. 8時前 2. 8時~8時30分 3. 8時30分~9時 4. 9時~9時30分 5. 9時30分~10時 6. 10時以降

3-3. 送社する時刻をお答えください。
※1週間のうち最も多い時間帯をお答えください

1. 17時~18時 2. 18時~19時 3. 19時~20時 4. 20時~21時 5. 21時~22時 6. 22時以降

3-4. あなたの現在、主な通勤手段としてクルマを利用している理由は何ですか。

1. 公共交通での通勤方法が台からない
2. 自宅周辺に公共交通が運行していない
3. 公共交通を利用するとクルマ通勤より時間がかかるから
4. 通勤、帰宅時間に合う価格の公共交通がないから
5. その他 _____

3-5. 現在の通勤におけるクルマの利用を100%として、現状で通勤時のクルマの利用を控えるとしたら何%程度控えることが可能ですか。以下の2通りの場合で、0~100%の幅でお答えください。
◆収入例◆ 月給、1ヶ月で20日、クルマ通勤されている方の場合
1. 無収入の場合で、1日控えることが可能な場合：20日/月→19日/月=5%控えられる
2. 無収入をすれば3日控えることが可能な場合：20日/月→17日/月=15%控えられる

1. 無収入の場合から、5. %程度控えられる 2. 無収入をすれば、15. %程度控えられる

◆回答例◆
1. 無収入の場合から、%程度控えられる 2. 無収入をすれば、%程度控えられる

3-6. 自宅から「徒歩」や「自転車」で通勤しようと思えば可能ですか。

1. できる 2. できないことはいないが、むずかしい 3. できない

3/4

3-7. 自宅から「電車」や「バス」で通勤しようと思えば可能ですか。

1. できる 2. できないことはいないが、むずかしい 3. できない

3-8. 「エコ通勤」を「少しでも」実践してみようと思いが、また、1と回答された方はその理由をお聞かせください。2、3、4の項は、3-9. の質問へお答えください。
※1)「エコ通勤」とは、自転車に乗ってばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩を上手に組み合わせることで、少ない通勤をすることです。

1. 全く思わない 2. 少し思う 3. 思う 4. とても思う

「1. 全く思わない」の選択理由
↓

3-9. 3-8. で2~4と回答いただいた方にお伺いいたします。弊社で「エコ通勤推進デー」*が実施された場合、どのくらいの場合で参加、協力することができそうですか。
※2)「エコ通勤推進デー」とは、自転車マイカーで通勤している従業員が、できる限りエコ通勤をするように促される日です。

1. 1年に1~2日程 2. 1ヶ月に1~2日程 3. 1週間に1~2日程

【図4】 あなたの現在の通勤の距離はどのくらいですか？（〇は3つまで）

1. バス駅付近に通勤場所がある ⇒ (1)バス駅名: _____ 2. その他 _____
2. バス駅の通勤場所がない ⇒ (1)バス駅名: _____
3. バス駅の通勤場所がない (路線の短縮、バスターの削減等)
4. 行き先のわかりやすさ/車庫費が _____
5. わかりやすい通勤先の提供 _____
6. 運行サービス/バスの改善 (運行時刻の延長、運行本数の増減、乗降の簡便化等)
7. その他 _____

4ページへ

企業事後アンケート調査票-沿線企業（東京街道, 奥州街道）

【A3 表面】

1/3

第2回交通行動に関するアンケート
 ◆郵送する郵便にのまなは数字を記入ください◆

【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(Oは1つずつ)

記入例◆	とても 思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
1 歩行時間に対して距離が必要である	1	2	3	4	5
◆回答例◆					
1 歩行時間に対して距離が必要である	1	2	3	4	5
2 クルマでの移動はあまり問題に感じない	1	2	3	4	5
3 クルマでの移動はあまり問題に感じない	1	2	3	4	5
4 クルマでの移動はできることなら控えたいと思う	1	2	3	4	5
5 今後、クルマでの「通勤」までできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】あなたが自宅から職場に向かう際（通勤時）に利用する交通手段の利用頻度を教えてください。
 前回のアンケート調査から今回のアンケート調査までの前1ヶ月間を振り返ってお答えください。
 (Oは1つずつ)

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の利用については、回数をお答えください。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
- ※4) スポーツ（ジョギングやウォーキング等）、通勤先での移動（出張、外出、食事での移動等）は含まれません。

◆記入例◆ 台端はクルマで移動しているが、たまにバスや自転車でも移動する場合

1.電車	2.バス	3.クルマ	4.自転車（バイク）	5.徒歩のみ
a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に
3.日 0.日	1.日 0.日	3.日 0.日	3.日 0.日	0.日 0.日
◆回答例◆	2.バス	3.クルマ	4.自転車（バイク）	5.徒歩のみ
a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に	a.月に b.週に
0.日 0.日	0.日 0.日	0.日 0.日	0.日 0.日	0.日 0.日

2ページへ



企業事後アンケート調査票-沿線企業（東京街道, 奥州街道）

【A3 裏面】

2/3

【問3】通勤にクルマを利用する方にお聞きします。前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間で、通勤時のあなたのクルマ利用頻りが変わっていませんか。前回2でクルマを運転した日はお答えください。クルマを運転されなかった方は、問4へお進みください。

3-1. 通勤にクルマをどの位（時間）利用しましたが、お答えください。

1日平均 _____ 分（くらい）（任意）

3-2. 前回から今回のアンケート調査までの間で、「エコ通勤」を実践した、または実践しようと思いましたが、主な「エコ通勤」とは、具体的に何でしょうか。お答えください。また、自家用のクルマの走行距離が、通勤に比べてどのくらい減りましたか。お答えください。

1. 実践した _____ 2. 実践しようと思っただけ _____ 3. 全く実践しようと思わなかった _____

問3-3 △ _____ 問3-4 △ _____ 問3-4 △ _____

3-3. 3-2で「実践した」と回答された方にお聞きします。前回のアンケート調査後、1ヶ月間で、前回くらいい減りましたか。また、その際にクルマの代わりに何を利用しましたか。（複数回答可）

B<5くらい減りました ⇒ _____

1. タルマの代わりに電車を利用した
 2. タルマの代わりにバスを利用した
 3. タルマの代わりに自転車を利用した
 4. タルマの代わりに徒歩
 5. タルマの代わりにタクシーを利用した
 6. その他（具体的に⇒ _____）

3-4. 今回の「交通行動に関するアンケート調査」によって、普段の通勤方法を異変させたいと思いましたが、（Oは1つ）

1. 全く変わらなかった _____ 2. 少しは変わった _____ 3. 全く変わらなくなった _____

3-5. 今後、エコ通勤の取組が広がっていく（始めてみよう）と思いませんか。（Oは1つ）

1. 思う _____ 2. 少し思う _____ 3. 思わない _____

3ページへ

3/3

【問4】前回のアンケート調査の際にお送りした、各車の情報グッズについてお答えください。

4-1. 各車の情報グッズについて、あてはまるものはどれですか。

◆回答例◆

車種	役に立つ	役に立たない	あまり役に立たない	役に立たない
① 乗用車のバス停の時刻表	1	2	3	4
② 文字が読めるバス路線マップ	1	2	3	4
③ 用子「クルマとわたしの暮らし」	1	2	3	4
④ 車中の快適イベントチラシ	1	2	3	4
⑤ バス利用に関する記事	1	2	3	4
⑥ バス利用が楽なクーポンに関するチラシ	1	2	3	4

4-2. 各車の情報グッズの送付を受けて、バスを利用しようと思いませんか。

1. 利用しようと思う _____ 2. 利用しようと思わない _____ 3. 以前からバスを利用している _____

4-3. 4-2で「利用しようと思う」と回答された方にお聞きします。今後、定期的に（1年に1回程度）な、各車にて情報グッズの送付の機会があった場合、送付を希望しますが、あてはまるものを付けてください。

◆回答例◆

① 乗用車のバス停の時刻表	希望する	希望しない
② 文字が読めるバス路線マップ	希望する	希望しない
③ 用子「クルマとわたしの暮らし」	希望する	希望しない
④ 車中の快適イベントチラシ	希望する	希望しない
⑤ バス利用に関する記事	希望する	希望しない

【問5】クルマや公共交通、今回のアンケートや郵送した各種情報誌について、ご意見・ご要望がありましたら、自由に記入ください。

[自由記入欄]

ご協力ありがとうございました

バス利用に関するご利用案内サンプル【A4 片面】

バス利用に関するご案内

2009年12月

_____ さんが、バスを利用して目的地に行くための“バス利用案内”です。



出発地 (自宅付近のバス停)

最寄りのバス停留所の名称は…

宇都宮駅

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください

狐D-4



バス利用案内 (出発地 ⇒ 目的地)

(出発地)	宇都宮駅
事業者名	関東自動車 ※1
バス番号	2324.25
所要時間	14分
料 金	200円
(目的地)	富士重工前

【片道の所要時間と運賃の合計】

※2
①所要時間：14分
②バス料金：200円

※1：バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2：所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

目的地 (施設付近のバス停)

最寄りのバス停留所の名称は…

富士重工前

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください

E-7

バス路線や他のバス番号等について調べる際には「宇都宮市バス路線マップ」をご利用下さい。



■バス会社からのアドバース

《関東自動車より》
バスをご利用の際は、バスカードが便利ですが、バスカードはバス車内でご利用していただきます。
是非ご利用ください。

《東野交通より》
バスは、東野交通が、交通事故防止、地域の足としての役割など、追加価値をご提供しております。
是非ご利用ください。

《JRバス関東より》
バスをご利用の際は、小銭をご用意ください。また、バス車内での乗降は、乗客の安全のため、必ずご利用ください。

お問い合わせ先
 関東自動車 本社 電話：028-834-8133 FAX：028-832-1080
 宇都宮営業所 電話：028-846-0489
 JRバス関東 宇都宮支店 電話：028-846-0489
<http://www.kantobus.co.jp>
<http://www.jrbus.co.jp/index.html>

660000

さんの交通診断カルテ

2010年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 Tel. 028-632-2134



東京街道(江曾島経由)沿線地域企業全体での変化

10月と1月の「交通行動調査」にご協力頂いた16名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。

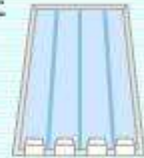


クルマからのCO₂排出量

10月 **515** kg/月 → 1月 **363** kg/月
152 kg/月の**減少**

この削減量を、25mプールに換算すると・・・

約 **0.2** 杯分
 になります!!



さんの交通行動の変化

10月と1月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。

クルマの利用状況

10月 **43** 分/日 → 1月 **29** 分/日
14 分/日の**減少**

- ◆ あなたはクルマ利用を **33%** 控えられたという結果になりました。
- ◆ これは、10月にお書き頂いた **5%** 控えるという目標値を **上回る** 結果となりました。

1日 14 分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

◆ クルマからのCO₂排出量は **72** kg/月 **減りました**。



500ml ペットボトルに換算すると **73.184** 本分*です。

*CO₂ 1kg=509L で換算

◆ 移動中の消費カロリーは **1,343** kcal/月 **減りました**。



餃子に換算すると **21** 個分です。

*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

10月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。
 これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

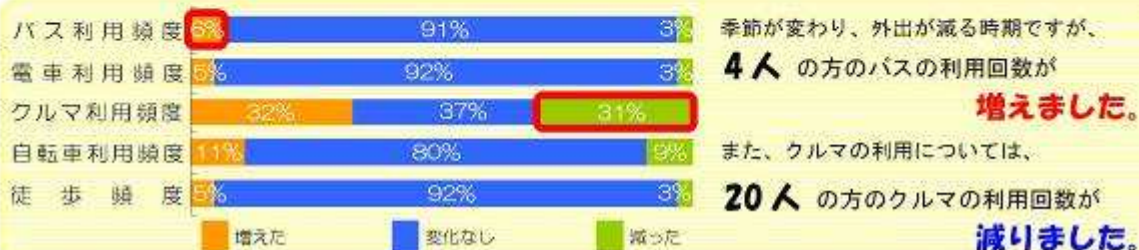
さんの交通診断カルテ

2010年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2134



奥州街道沿線地域企業全体での変化

10月と1月の「交通行動調査」にご協力頂いた65名のみなさんの「交通手段の変化」を計算しました。

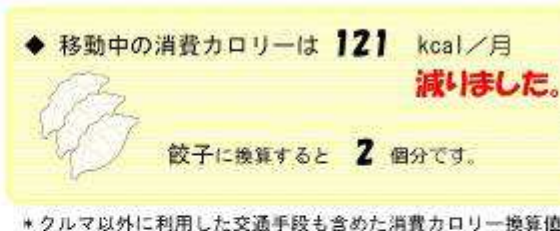


さんの交通行動の変化

10月と1月の「交通行動調査」に基づいて、あなたのCO₂排出量と消費カロリーを計算しました。



1日 7 分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・



10月にお書き頂いた「目標」を上回る結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。誠にありがとうございました。
 これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

東京街道(江曾島経由)沿線地域企業における
かしこいクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮

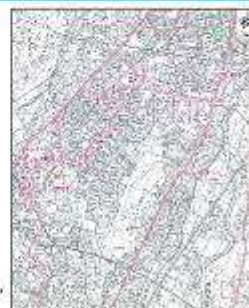
平成22年(2010年)
3月発行
VOL. 1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成21年10月から、東京街道(江曾島経由)沿線にお勤めの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、宇都宮経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことで、

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆東京街道(江曾島経由)沿線の企業にお勤めの方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

企業の総務担当部門経由で、120名の方にアンケートをお願いし、48名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた32名の方に、「バス情報グッズ」を郵送しました。
(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、16名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。



▶交通診断カルテ

◆◆◆ バス情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②バス利用に関するご案内・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅からお勤め先までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用に関するご案内



▶宇都宮市バス路線マップ



③最寄バス時刻表

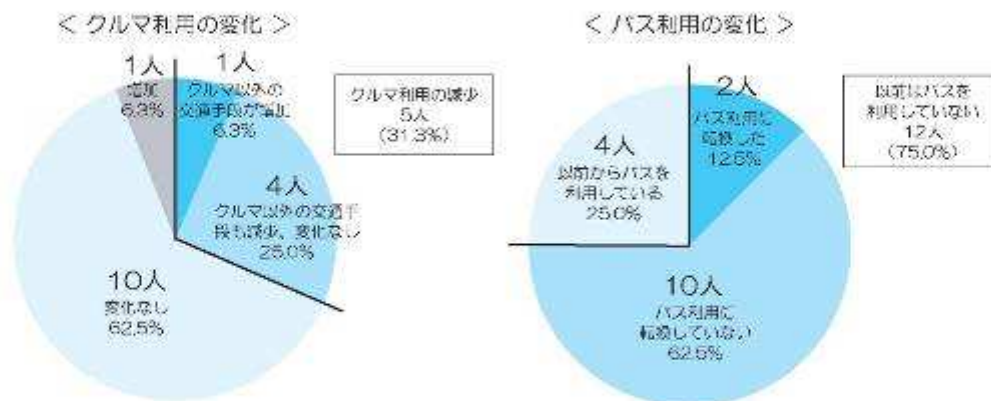
ご自宅とお勤め先の最寄バス停の時刻表をお送りしました。
市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。
<http://www.atochigine.jp/bus/>

▶アットとちぎ 後部バーコード



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた16名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□6.3%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(1人)

□12.5%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(2人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 環境のことを考えると、バス通勤にしたいと思うが、朝の通勤時間を考えると車通勤になってしまう。複合バスを利用したい。(築瀬 32歳女性)
- 公共交通を利用したいが、便数(本数)が十分でなく、バス通勤の弊害となっている。(野沢町 56歳男性)
- 通勤では車はあまり使わないが、休日の買い物等は車でしか行けないところもあるため、どうしても車を使ってしまう。せめて市の中心部等へ出かけるときは公共交通を使うようにしています。(下野市医大前 54歳女性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課

TEL:028 (632) 2134

E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

奥州街道沿線地域企業における
かしのクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮

平成22年(2010年)
3月発行
VOL. 1

「かしのクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様様にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成21年10月から、奥州街道沿線にお勤めの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のものです。

<対象地域>



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆奥州街道沿線の企業にお勤めの方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

企業の総務担当部門経由で、463名の方にアンケートをお願いし、387名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた276名の方に、「バス情報グッズ」を郵送しました。
(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、65名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆◆ バス情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②バス利用に際するご案内・バスマップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅からお勤め先までのバス利用案内とバス路線マップです。

▶バス利用に際するご案内



▶宇都宮市バス路線マップ



③最新バス時刻表

ご自宅とお勤め先の最新バス券の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

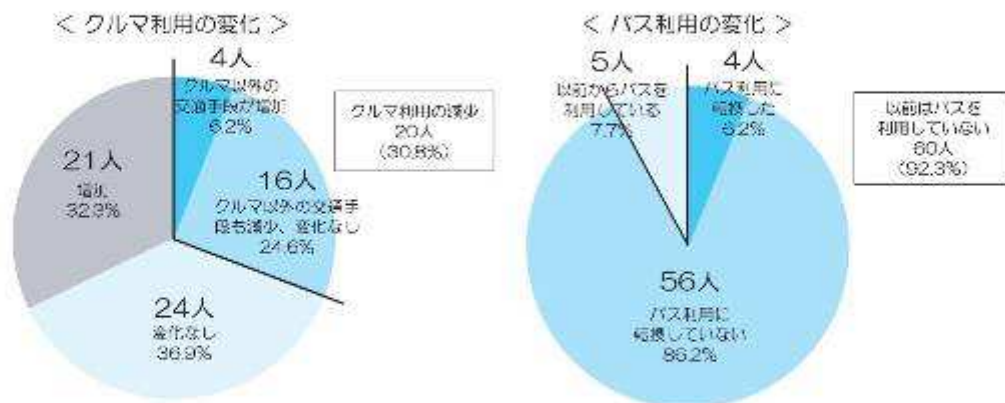
<http://www.atochigi.ne.jp/bus/>

▶アットとちぎ
最新バーコード



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた65名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□6.2%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(4人)

□6.2%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(4人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 今は、車を運転しているが、高齢になったらバスを利用したいと思っている。(下岡本町 63歳女性)
- 宇都宮駅に行く時(出張など)、バスの利用を基本としている。但し、通勤にはバスの便数等が少なく、利用は難しい。(旭 57歳男性)
- 引っ越ししたばかりだったので、今回の路線マップ・時刻表は大変役に立ちました。(西川田本町 38歳女性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用していただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖






宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2134
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

石井街道継続性調査アンケート調査票 【A4 両面】

交通行動に関する継続アンケート調査（平成 21 年度）

- 問 1 あなたの意識についての質問です。直感で、あてはまる口に“✓”をお書きください。
- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| とても
そう思う | どちらとも
いえない | どちらとも
いえない | 全然
思わない |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- 環境問題に対して配慮が必要である
 - 「クルマでの移動」は社会にとって良くない
 - クルマにあまり頼らない生活スタイルにしよう
 - バスは必要である
 - 公共交通の維持に協力したい

問 2 回答例を参照の上、あなたの交通行動についてご記入ください。

回答例	去年と比べると…	（ <input type="checkbox"/> 増えた	<input checked="" type="checkbox"/> 変わらない	<input type="checkbox"/> 減った
 車を どのくらい 利用していますか？	現在の利用状況は…	（ <input type="checkbox"/> 年	<input type="checkbox"/> 月に	<input type="checkbox"/> 週に
 バスを どのくらい 利用していますか？	現在の利用状況は…	（ <input type="checkbox"/> 年	<input type="checkbox"/> 月に	<input type="checkbox"/> 週に
 クルマを どのくらい 利用していますか？	現在の利用状況は…	（ <input type="checkbox"/> 年	<input type="checkbox"/> 月に	<input type="checkbox"/> 週に
 自転車を どのくらい 利用していますか？	現在の利用状況は…	（ <input type="checkbox"/> 年	<input type="checkbox"/> 月に	<input type="checkbox"/> 週に
 徒歩で どのくらい 外出していますか？	現在の外出状況は…	（ <input type="checkbox"/> 年	<input type="checkbox"/> 月に	<input type="checkbox"/> 週に

「注」徒歩のみは、徒歩だけで目的地に行く回数についてお答えください。

- 問 3 今後のバス利用についてお答えください。
- 3-1. 問 2 でお答えになった現在のバス利用回数を、今後も継続することができそうですか？
- 継続できる どちらかといえば継続できる どちらかといえば継続が難しい 継続が難しい
- （3-1-2をお答えください）
- 3-2. バスを継続的に利用することができ
理由をおつまで選択してください。
- バス以外に移動手段がない
- 運行本数が多い
- 到着時刻のばらつきが少ない
- 移動にかかる費用が安い
- 移動にかかる時間が短い
- バスは環境に優しい乗り物であるため
- バスを利用して歩くのが健康に良い
- バスでの移動中、自由に過ごせる
- その他（ ）
- （3-1-3をお答えください）
- 3-3. バスを継続的に利用することが難しい
理由をおつまで選択してください。
- 行きたいところにバス路線がない
- 運行本数が少ない
- 到着時刻のばらつきが多い
- 移動にかかる費用が高い
- 移動にかかる時間が長い
- バスでの移動が面倒
- バスで帰る時間が制約される
- バスがどこを通っているかわかりにくい
- その他（ ）

- 問 4 バスに乗りする際の自宅での行動として、最も近いものを選択してください。
- いつも使うバスなので、時刻表を覚えている
- 必ず時刻表を見て、到着時刻に合わせて家を出ている
- 大体の運行本数把握しているので、時刻表を見ないで出かける
- 問 5 次の外出目的のうち、バスを利用することが最も多いものを選択してください。
- 通勤・通学 業務 買物・娯楽 医療福祉 旅行 その他（ ）
- 問 6 問 5 に選択した外出目的でバスを利用するとき、次の最大時間をお答えください。
- (1) バス停の位置が変わった場合、自宅からバス停まで歩くことができる最大時間 _____ 分
- (2) 時刻表を見ずに家から出た場合、バス停で待つことができる最大時間 _____ 分

- 問 7 あなたの地域の路線バスに対する満足度をお答えください。
- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 満足 | どちらとも
いえない | 不満 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- 自宅から最寄りのバス停までの距離
 - バスの運行本数
 - バス料金の設定
 - バス路線網の充実

問 8 回答者様の氏名と性別をご記入ください。

氏名	性別
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女

継続アンケート調査にご協力いただき、大変ありがとうございました。