

## 2. 平成 22 年度実施の内容

### 2. 1 実施対象路線と対象エリア

#### (1) 選定の考え方

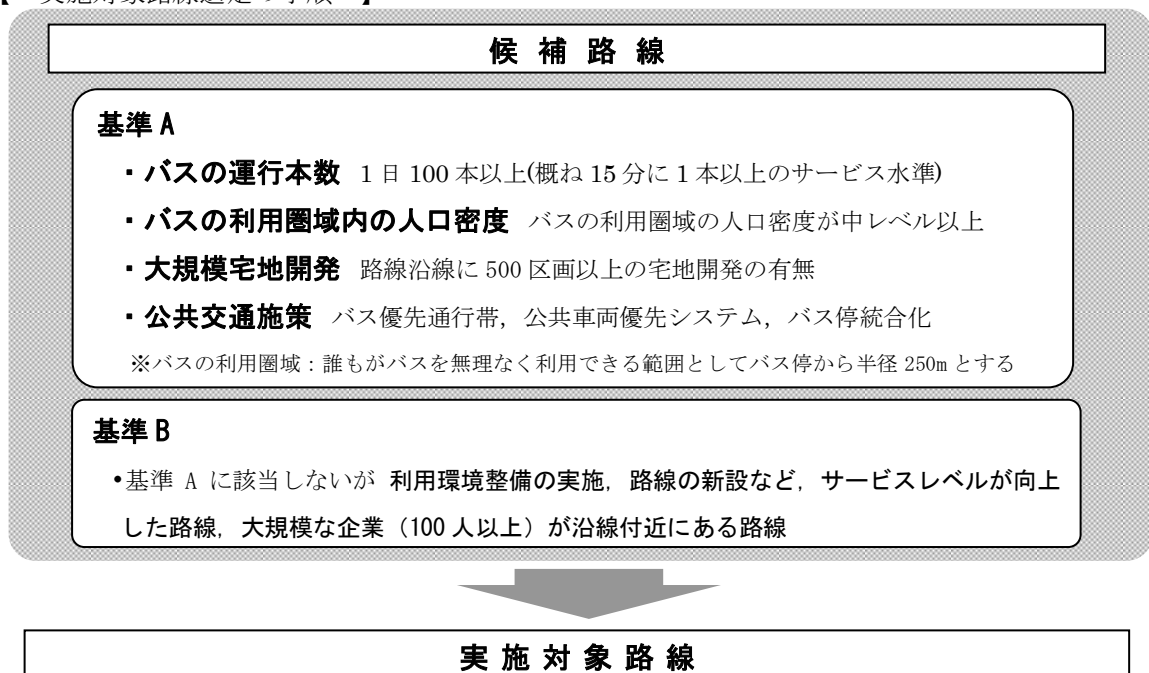
##### ① 実施対象路線の選定基準

MM実施対象路線の選定については、平成 19 年度マイカー利用者意識転換策調査報告書「平成 20 年度以降のMM実施方針について」に基づき、下記の 2 点を基準としている。

#### 【 実施対象路線の選定条件 】

- 基準 A：沿線の人口密度，バスの運行本数，沿線の宅地開発，公共交通施策の有無などの基準から選定した**重点取組路線**及び**準重点取組路線**
- 基準 B：重点取組路線に該当しないが，**利用環境整備を実施した路線**，**新設された路線**，**サービスレベルが向上した路線**，**大規模な企業（100 人以上）が沿線付近にある路線**

#### 【 実施対象路線選定の手順 】



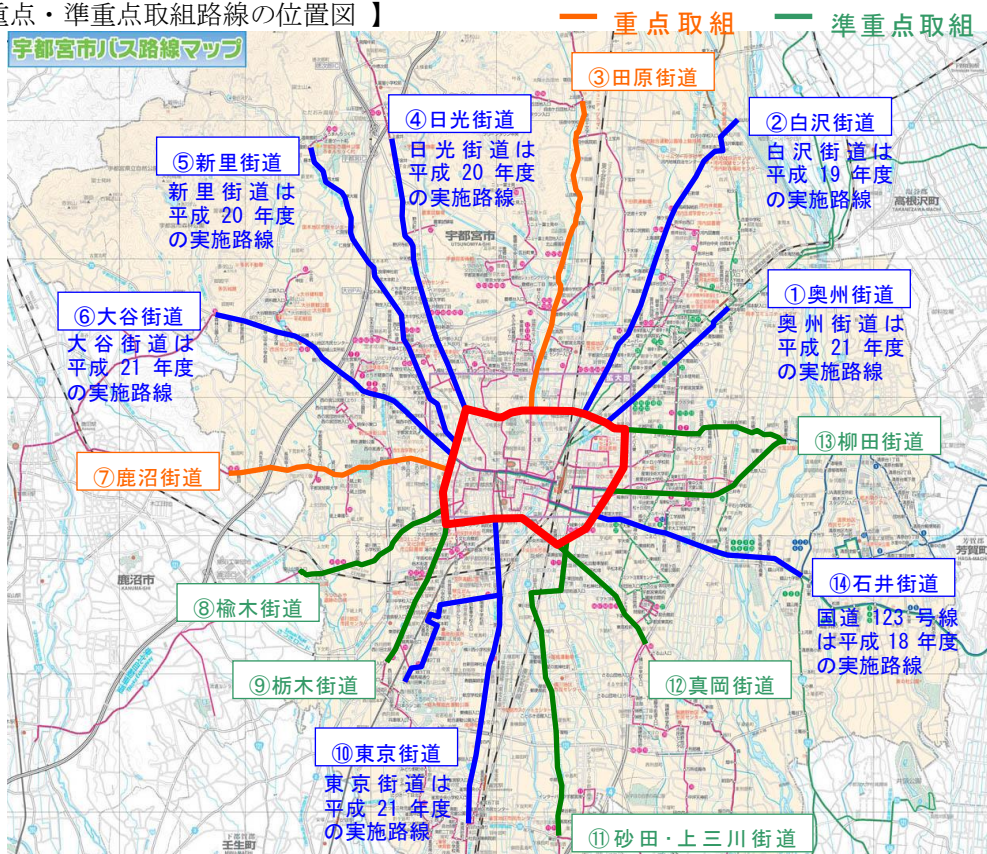
##### ② 実施対象エリア・区間の選定基準

MM実施対象エリア・区間の選定については、平成 19 年度マイカー利用者意識転換策調査報告書「平成 20 年度以降のMM実施方針について」に基づき、下記の 4 点を基準としている。

#### 【 実施対象エリア・区間の選定条件 】

- 基準 1：人口密度の分布（バス停周辺の人口密度，集合住宅地の有無）
- 基準 2：バスの利用圏域に重なる自治会エリア（バス停から半径 250m 圏内）
- 基準 3：バスのサービスレベル（バス料金と運行本数）
- 基準 4：利用環境整備の実施や大型住宅団地の有無

【 重点・準重点取組路線の位置図 】



【 重点・準重点取組路線の特性値一覧 】

| 路線名称<br>(通称・路線名) | 対象路線の選定基準 |            |            |            |              |
|------------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
|                  | 人口<br>密度  | バス運<br>行本数 | 沿線宅<br>地開発 | 公共交<br>通施策 | 選定基準<br>の該当数 |

[ 重点取組路線 (7 路線) ]

|                          |   |     |   |           |   |
|--------------------------|---|-----|---|-----------|---|
| ② 白沢街道(氏家宇都宮線)           | 中 | 112 | 有 | 優先, PTPS  | 4 |
| ③ 田原街道(藤原宇都宮線)           | 中 | 206 | 有 |           | 3 |
| ④ 日光街道(国道 119 号)         | 中 | 344 | 無 | 優先        | 3 |
| ⑥ 大谷街道(宇都宮今市線)           | 中 | 524 | 無 | 優先        | 3 |
| ⑦ 鹿沼街道(宇都宮鹿沼線)           | 中 | 182 | 有 |           | 3 |
| ⑩ 東京街道(国道 4 号, 国道 119 号) | 多 | 224 | 有 | 優先        | 4 |
| ⑭ 石井街道(国道 123 号)         | 中 | 310 | 無 | 優先, バス停統合 | 3 |

[ 準重点取組路線 (7 路線) ]

|                        |   |     |   |  |   |
|------------------------|---|-----|---|--|---|
| ① 奥州街道(宇都宮烏山線, 国道 4 号) | 低 | 114 | 無 |  | 1 |
| ⑤ 新里街道(大沢宇都宮線)         | 低 | 112 | 無 |  | 1 |
| ⑧ 榎木街道(市道 1542 線)      | 低 | 36  | 無 |  | 0 |
| ⑨ 栃木街道(宇都宮栃木線)         | 中 | 220 | 無 |  | 2 |
| ⑪ 砂田・上三川街道(二宮宇都宮線他)    | 低 | 20  | 無 |  | 0 |
| ⑫ 真岡街道(宇都宮真岡線)         | 低 | 72  | 有 |  | 1 |
| ⑬ 柳田街道(宇都宮向田線)         | 低 | 38  | 有 |  | 1 |

※ バス運行本数については、宇都宮内環状線よりも外側のバス停における最大運行本数(上り・下り)とする。

## (2) 実施対象路線・対象エリアの選定結果

対象路線，及び対象エリア・区間の選定基準を踏まえ，選定した実施対象エリアは下記の1路線である。

(詳細は後出の【実施対象エリア】参照)

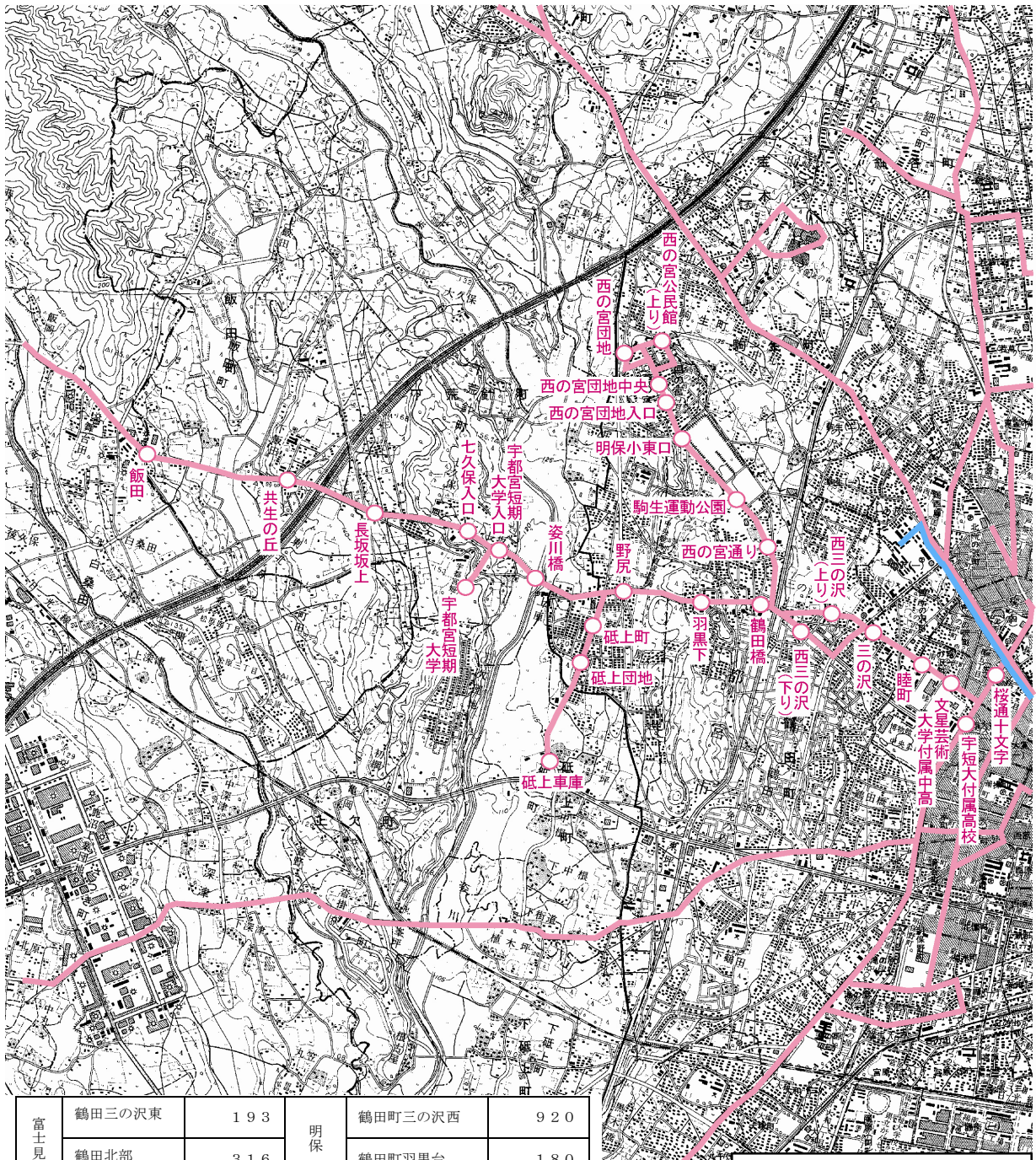
### 【実施対象エリアの選定基準との対応関係】

| 選定基準     |   |  | 鹿沼街道 |
|----------|---|--|------|
| 対象路線     | A | バスの運行本数，沿線の人口密度，沿線の宅地開発，公共交通施策の有無などの基準から選定した重点取組路線。                          | ○    |
|          | B | 重点取組路線に該当しないが，利用環境整備を実施した路線，新設された路線，サービスレベルが向上した路線，大規模な企業(100人以上)が沿線付近にある路線。 | ○    |
| 対象エリア・区間 | ① | 人口密度の分布(バス停周辺の人口密度，集合住宅地の有無)   | ○    |
|          | ② | バスの利用圏域に重なる自治会エリア(バス停から半径250m圏内)   | ○    |
|          | ③ | バスのサービスレベル(バス料金と運行本数)  | ○    |
|          | ④ | 利用環境整備の実施や大型住宅団地の有無  | ○    |

### 【実施対象エリアの特性】

|   |
|---|
| <p><b>鹿沼街道</b><br/> <b>対象路線</b>：該当する基準 A，B<br/> 重点取組路線に該当している。<br/> 大規模な企業が沿線上にある。<br/> 平成22年4月に、「鶴田橋」バス停付近にスポット駐輪場を整備し，利便性が向上している。<br/> <b>対象エリア等</b>：該当する基準 ①②③④<br/> 人口密度が高いか，大型住宅団地がある地域。</p> |
|---|

【 実施対象エリア 】 鹿沼街道



|     |        |       |    |         |       |
|-----|--------|-------|----|---------|-------|
| 富士見 | 鶴田三の沢東 | 193   | 明保 | 鶴田町三の沢西 | 920   |
|     | 鶴田北部   | 316   |    | 鶴田町羽黒台  | 180   |
| 桜   | 西原本町   | 235   | 姿川 | 砥上団地町内会 | 382   |
|     | 南一の沢   | 145   |    | 砥上団地自治会 | 36    |
|     | 西一の沢   | 40    |    | 砥上北原    | 380   |
|     | 睦町     | 217   |    | 県営砥上住宅  | 90    |
|     | 桜西     | 110   | 城山 | 野尻      | 421   |
|     | 睦町北    | 25    |    | 長坂      | 175   |
|     | 睦町南    | 90    |    | 下飯田     | 96    |
|     |        | 一の沢睦会 | 60 | 総計      | 19自治会 |

