

事後アンケート・自由記述抜粋

▼今回の取り組みに関して

○各種情報資料・アンケートに関して

- ・5 kmまでは自転車利用がいいとのアドバイス、私は MAX4 km位と考えますが、良いアドバイスです。これを頭に入れて今後実行します。(73歳男性)
- ・年令が82才となったので街の中へは中々出かけないのですが、色々楽しい事や展示会等は見に行っていますので情報は欲しいですね。宇都宮区の街中での楽しい事増やして下さい。私が子供の頃はバンパが楽しみでした。(82歳女性)
- ・今回は雨などの天気状況で車を利用することが多かったですが、普段からバス券はきらずに持っておりす。時季や家庭の行事等により公共交通の利用がだいぶ違うことが自分自身分かりました。(63歳女性)

▼バス利用の意識についてー公共交通への理解(バス利用意向など)

○公共交通への理解(バス利用意向など)

- ・私は車を持っていません。専ら公共交通とタクシーで生活しています。公共交通が一番大事。(81歳男性)
- ・環境問題、小さい事でも私たちが出来る事は実施したいと思います。公共交通が無くなってしまうと、お年寄りや学生さんが大変なので、みんなで利用したいと思います。少しでも市の行政に協力したいと思います。各種パンフレットは大変役立ちました、ありがとうございます。(58歳男性)
- ・現在は車の運転が出来ているので、あまりバス等を交通に利用していないが、今後、歳をとった時利用すると思うので公共交通機関の存続は計って欲しいと思います。(68歳女性)

▼バス利用の意識についてーバス環境への要望・他交通手段を使ってしまう理由など

○バス利用を意識しているが、他の交通手段を使ってしまう

- ・バスを利用したいと思います但本数が少ないのでどうしても車に頼ってしまう事が多くなってしまいます。また、中心街よりもインターパークの方が買物に便利なので中心街に行く機会が少なくなる。(53歳女性)
- ・通勤にもバスを利用したいが、駅での乗り換えや残業時のバス本数を考慮すると、なかなかバス通勤に踏み切れない。こういうサラリーの方は大勢いるのではないだろうか？通勤者がバス通勤に切り換えると劇的にバス利用が増えると思うが、何か良いアイデアはないか常に考えている。(52歳男性)

○要望ーバスの運行本数・運行方法・路線・料金に関して

- ・他県のようにバス1日乗り放題のようなバスがあれば、もっと利用出来ると思う。定額の安心感もあるし、目的地ごとに200円払うのでは、あまりバスは使いたくない。(33歳男性)
- ・大谷街道沿いの路線バスの本数が他の路線に比べて多いと思う。それを振り分けて、鹿沼街道沿いの本数を増やして欲しい(深夜バスも同じ。砥上車庫系統を増やして)最寄りのバス停は、宮バスの駒生運動公園前だが本数が少なくほぼ利用不可。バス停時刻表はインターネットや携帯電話でも取得できるので、それを利用するようなPRをして、経費(税金)の削減をした方が良い。(34歳男性)

○要望ーバス利用の為の環境整備

- ・強く希望することは、バスの停留所周辺が夕方以降真っ暗になり、時刻表の文字が見えません。防犯上でも時刻表のスタンドに電気をつけるか、外灯があったらと思います。(特に「砥上団地」上りと「野尻」上りで感じます)街中は明るいものにもかかわらず、スタンドに電気がついています。(54歳女性)
- ・郊外のバス停に駐輪場設置は効果的であると思います。中心市街地での乗り継ぎ割引やフリーゾーン(定額有料)等の工夫があれば、もっと利用しやすくなると思うのですが。(55歳男性)

○交通弱者(高齢者等)の意見・要望

- ・高齢化の進展に伴って小回りのきく公共交通手段(例えば宮バスを増便・乗合いタクシー等)の検討が必要ではないか。また、高齢者が免許を返還した場合のメリットを考えてもらいたい。例えばバスカード5000円を3年間に限って10000円にする等。(77歳男性)
- ・あらあらと云う感じでとても嬉しく思いました。81歳で自転車を利用していますが、バスもなくてはならないものです。健康が続く限り、高齢者にとって今回のアンケートは喜ばしい事です。(81歳女性)

▼その他

○宇都宮市の交通やまちづくり等に対する意見・要望

- ・「かしこいクルマの使い方」を考える行動。単にバス会社の代わりにではなく、公共機関で調査する点は重要だと思います。これからの30年は高齢化社会が急速に進むので、安全の為に特に高齢者の方々には、公共交通機関を今まで以上に利用されるような都市の交通システムを他の都市に先駆けて確立する様、推進下さい。(50歳男性)