

住民事前アンケート調査票-鹿沼街道

【A3 表面】

1/4



【問1】 あなたの交通に関する意識についてお答えください。(Oは1つずつ)

【記入例】

Table with 5 columns: Question, Answer 1, Answer 2, Answer 3, Answer 4, Answer 5. Contains survey questions about traffic issues and public transport.

【問2】 あなたが自宅から目的地に向かう際にご利用する交通手段の利用頻度をお答えください。

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、回数を答えます。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
※4) スポーツ（ジョギングやウォーキング等）、通勤先での移動（出張、外出、食事での移動等）は含みません。

2-1. 平日の交通手段の利用頻度をお答えください。(Oは1つずつ)

Table for daily traffic frequency with columns for ①電車, ②バス, ③クルマ, ④自転車(バイク), ⑤徒歩のみ. Includes a sample row with circled answers.

2-2. 休日の交通手段の利用頻度をお答えください。(Oは1つずつ)

Table for weekend traffic frequency with columns for ①電車, ②バス, ③クルマ, ④自転車(バイク), ⑤徒歩のみ.

4/4

6-5. 定期券やバスカードには様々な種類があります。下記の種類についてそれぞれ存知かどうか、お答えください。(Oは各定期券、各バスカードで1つずつ)

Table with 3 columns: Selection Item, Choice Item, Answer. Lists various bus tickets and cards like 5,000 yen bus card, 3,000 yen bus card, etc.

※詳細についてお問い合わせの際は、各バス事業者へご連絡ください。

【問7】 10月下旬から11月上旬に開催される中心市街地における大規模イベント(室の市、ミヤ・ジャズイン2010、餃子祭り等)についてお答えください。

7-1. このイベントに参加したいと思いませんか。(Oは1つ)

Form for question 7-1 with options: 1. 思う, 2. どちらともいえない, 3. 思わない

7-2. このイベントに参加するとしてたら交通手段として何を選択しますか。またその理由もお答えください。(Oは1つ)

Form for question 7-2 with options: 1. 電車, 2. バス, 3. クルマ, 4. 自転車(バイク), 5. 徒歩, 6. その他

最後に住所・氏名をご記入いただいた方に、「バス利用案内」や「最寄りのバス停の時刻表」や「バス路線マップ」、「大規模イベントの案内」など、今回の取り組みに関するグッズを後日郵送させていただきます。ご希望される方は、ご自宅から最寄りのバス停名をご記入の上、投函いただきますようお願い申し上げます。記入いただいた住所・氏名を公表することは一切ありません。また、バス停名が不明(空欄)の場合、住所から推定されます最寄りのバス停の情報を送ります。

Form for personal information: 年齢, 性別, 氏名, 住所, 最寄りのバス停

ご協力ありがとうございました

2ページへ

【A3 裏面】

3/4

4-2. クルマの利用を控えてバスで外出するとしたらの目的ですか。またそれはどこですか。(○は1つ)

ご記入いただいた方には、ご自宅から目的地までのバスの料金、所要時間等を記載した「バス利用案内」をご自宅に送付させていただきます。

(1) 具体的な目的地(勤務・施設)をお答えください。

(2) 目的地(場所・施設)付近のバス停名がわかる方はバス停留所名もお答えください。

※ 施設名は個々の施設の場所が特定できるようにご記入ください。(例: ○○病院、△△会社、□□スーパー○○店等)

◆記入例◆

目的(3. 通勤) 目的地: 場所(施設名): (○○病院)・バス停名: (●●前バス停)

◆回答欄◆

目的: 1. 通勤・通学 2. 買い物 3. 通院 4. 休日の外出 5. その他()
 目的地: 場所(施設名): ()・バス停名: ()

【問5】 あなたの地域の路線バスについてのよな改善を望みますか。(○は3つまで)

- バス停付近に駐輪場をつくる ⇒ (バス停名:)
- バス停の設置場所を見直す ⇒ (バス停名:)
- バス停の設置場所を見直す (屋根の設置・ベンチの設置等)
- 行き先のわかりやすい車両表示
- わかりやすい時刻表の提供
- 運行サービスの改善 (運行時間の延長、運行本数の増便、運賃の値下げ等)
- その他 ()

【問6】 鹿沼街道沿線にお住まいの方にお聞きします。

6-1. 鹿沼街道を走るバスの運行本数について、どうお思いですか。(○は1つ)

- 多い
- 少ない
- ちょうど良い
- わからない

6-2. どの時間帯のバスが増えると、バスを利用しやすくなりますか。あてはまるものを1つ選び、時間帯を記入してください。(○は1つ)

1. 午前の()時台 2. 午後の()時台 3. わからない

6-3. バスを利用される方にお聞きします。バスを利用される際、お支払いには主に何を使いますか。(○は1つ)

- バスカード
- 定期券
- 現金

6-4. a) 今年4月、鶴田橋バス停留所の付近に駐輪場を設置しましたが、ご存知ですか。(○は1つ)

- 知っている(利用経験あり)
- 知っている(利用経験なし)
- 知らない

b) ご存知の方にお聞きします。もしあなたの最寄りバス停にこのような駐輪場が設置された場合、あなたの路線バスの利用頻度は増えると思いますか?(○は1つ)

- 確実に増えると思う
- 増えるかもしれない
- 増えないと思う

4ページへ

2/4

2-3. クルマを利用する方にお聞きします。クルマをどの位利用していますか。平日・休日別にお答えください。

1. 平日 1日平均 _____ 分くらい 2. 休日 1日平均 _____ 分くらい

【問3】 中心市街地へ行くときについてお答えください。

※1) 中心市街地とは、月宇都宮駅から東武宇都宮駅からかけてのエリアを指します。

※2) 利用している全ての交通手段についてお答えください。

※3) 「クルマ」の利用については、同乗を含みます。

※4) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。

※5) スポーツ(ジョギングやウォーキング等)、通勤先での移動(出張、外出、食事での移動等)は含みません。

3-1. 過去1ヶ月を振り返って、中心市街地へ行きませんか。(○は1つ)

- 行った
- 行かなかった ⇒ 2を選んだ方は、【問4】へお進みください

3-2. 過去1ヶ月を振り返って、目的別に中心市街地へ行った日数をお答えください。

また、そのときに利用した交通手段別の日数もお答えください。

◆記入例◆

	外出日数 (1)+2+(3)+(4)+(5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	20	9	5	6	0	0
買い物	10	2	3	3	2	0

◆回答欄◆

	外出日数 (1)+2+(3)+(4)+(5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	—	—	—	—	—	—
買い物	—	—	—	—	—	—
その他 (社交営業等)	—	—	—	—	—	—

【問4】 クルマを利用する方にお聞きします。日常のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。

4-1. 現在のクルマの利用を100%として、現状でクルマの利用を控えるとしたら何%程度控えることが可能ですか。

以下2通りの場合、0~100%の間でお答えください。

◆記入例◆ 普段、クルマを月に30時間利用している方の場合

1. 無理のない程度で、3時間控えることが可能な場合: 30時間/月→27時間/月=10%控えられる

2. 無理をすれば10時間控えることが可能な場合: 30時間/月→20時間/月=33%控えられる

1. 無理のない程度なら 10 %程度控えられる 2. 無理をすれば 33 %程度控えられる

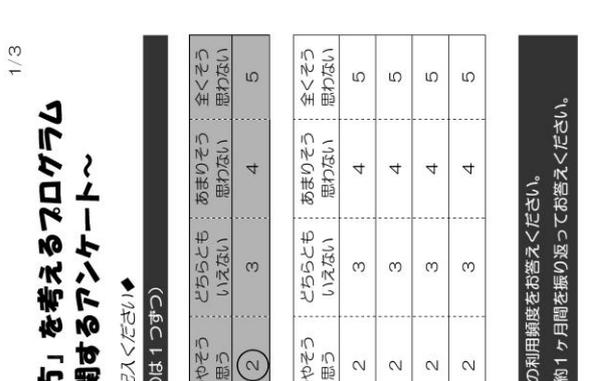
◆回答欄◆

1. 無理のない程度なら _____ %程度控えられる 2. 無理をすれば _____ %程度控えられる

3ページへ

住民事後アンケート調査票-鹿沼街道

【A3 表面】



鹿沼街道沿線における
「かしこいクルマの使い方」を考えるプログラム
～第三弾 交通行動に関するアンケート～

1/3

◆質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。(○は1つずつ)

◆【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆

① 環境問題に対して配慮が必要である	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
	1	2	3	4	5

◆回答欄◆

① 環境問題に対して配慮が必要である	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
② クルマでの移動はあまり頼らない生活にしよう	1	2	3	4	5
③ クルマにあまり頼らない生活にしよう	1	2	3	4	5
④ 公共交通の維持に協力したい	1	2	3	4	5

◆【問2】あなたが自宅から目的地に向かう際にご利用する交通手段の利用頻度をお答えください。
前回のアンケート調査から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間を振り返ってお答えください。

※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、回数を言います。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
※4) スポーツ(ジョギングやウォーキング等)、通勤先での移動(出張、外出、食事での移動等)は含みません。

2-1. この1ヶ月間の平日の交通手段の利用頻度をお教えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆ 普段はクルマで移動しているが、たまにバスや自転車で移動する場合

① 電車	② バス	③ クルマ	④ 自転車(バイク)	⑤ 徒歩のみ
a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に
1日 1日	1日 1日	3日 3日	3日 3日	0日 0日

◆回答欄(平日の交通手段の利用頻度)◆

① 電車	② バス	③ クルマ	④ 自転車(バイク)	⑤ 徒歩のみ
a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に
—日 —日	—日 —日	—日 —日	—日 —日	—日 —日

2-2. この1ヶ月間の休日の交通手段の利用頻度をお教えください。(○は1つずつ)

◆回答欄(休日の交通手段の利用頻度)◆

① 電車	② バス	③ クルマ	④ 自転車(バイク)	⑤ 徒歩のみ
a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に
—日 —日	—日 —日	—日 —日	—日 —日	—日 —日

2 ページへ▶

【A3 裏面】

2/3

2-3. クルマを利用する方にお聞きします。前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間でクルマをどの位利用しましたか。平日・休日別にお答えください。

1. 平日 1日平均 ____ 分くらい 2. 休日 1日平均 ____ 分くらい

【問3】11月6日・7日に開催された中心市街地における大規模イベント（宮の市、ミヤ・ジャズイン2010、餃子祭り等）についてお答えください。

3-1. これらのイベントに行きましたか。（○は1つ）
また、行かれた場合は行かれた日に○をつけてください（複数可）

1. 行った ⇒ (参加した日 11月6日・11月7日) 2. 行っていません

3-2. 3-1で「1. 行った」と回答された方に伺います。
当日、交通手段として何を利用しましたか（○は1つ）。またその理由もお答えください。

1. 電車 2. バス 3. クルマ 4. 自転車（バイク） 5. 徒歩 6. その他（ ____ ）

選択理由 _____

3-3. この1ヶ月を振り返って、目的別に中心市街地へ行った日数をお答えください。
また、そのときに利用した交通手段別の日数もお答えください。

◆記入例◆	外出日数 (1+2+3+4+5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	20日	9日	5日	6日	日	日
買い物	10日	2日	3日	3日	2日	日
◆回答欄◆	外出日数 (1+2+3+4+5)	①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
通勤・通学	日	日	日	日	日	日
買い物	日	日	日	日	日	日
その他 (社交娯楽等)	日	日	日	日	日	日

3ページへ

3/3

【問4】前回のアンケート調査の後にお送りした、各種の交通情報グッズについてお答えください。

4-1. 各種の交通情報グッズについて、あてはまるものはどれですか。

◆回答欄◆	役に立つ	やや役に立つ	どちらともいえない	あまり役に立たない	役に立たない
① 最寄りのバス停の時刻表	1	2	3	4	5
② 宇都宮市バス路線マップ	1	2	3	4	5
③ 冊子『クルマとわたしたちの暮らし』	1	2	3	4	5
④ 中心市街地イベントチラシ	1	2	3	4	5
⑤ 公共交通利用に関するご案内	1	2	3	4	5
⑥ 自転車利用に関するチラシ	1	2	3	4	5

4-2. 各種の交通情報グッズの送付を受けて、バスを利用しようと思いませんか。

1. 利用しようと思う 2. 利用しようと思わない 3. 以前からバスを利用している

4-3. 4-2. で「1. 利用しようと思う」と回答された方にお聞きします。

今後、例えば各種の交通情報グッズが定期的（1年に1度程度）に送付されるようになった場合、それぞれの送付に対する希望度をお答えください。あてはまるものに○を付けてください。

◆回答欄◆	強く希望する	希望する	希望しない
① 最寄りのバス停の時刻表	強く希望する	希望する	希望しない
② 宇都宮市バス路線マップ	強く希望する	希望する	希望しない
③ 冊子『クルマとわたしたちの暮らし』	強く希望する	希望する	希望しない
④ 中心市街地イベントチラシ	強く希望する	希望する	希望しない
⑤ 公共交通利用に関するご案内	強く希望する	希望する	希望しない
⑥ 自転車利用に関するチラシ	強く希望する	希望する	希望しない

【問5】クルマや公共交通、今回のアンケートや郵送した各種情報等について、ご意見・ご要望がございましたら、ご自由に記入ください。

【自由記入欄】

ご協力ありがとうございました

公共交通利用に関するご利用案内サンプル 【A4 片面】

公共交通利用に関するご案内

2010年10月

_____ さんが、公共交通を利用して目的地に行くための“ご利用案内”です。



出発地（自宅付近のバス停）

最寄りのバス停留所の名称は…

鶴田橋

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください

D-6



公共交通利用（出発地 ⇒ 目的地）

(出発地) (目的地)

事業者名: ※1

バス番号: ※2

所要時間:

料 金:

【片道の所要時間と運賃の合計】

①所要時間: **17分**

②バス料金: **200円**

※1: バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2: 所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

目的地（施設付近のバス停）

最寄りのバス停留所の名称は…

宇都宮駅

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください

拡D-4

バス路線や他のバス停名称等について調べる際には「宇都宮市バス路線マップ」をご活用下さい。



■バス会社からのアドバイス

《関東自動車より》
バスをご利用の際は、バスカードが便利です。バスカードはバス車内で販売しております。是非ご利用ください。

《東野交通より》
バスは、環状負荷軽減、交通事故防止、地域の足としての愛着など、是非ご利用ください。

《JRバス関東より》
現金でご利用の際は、小銭をご用意願います。また、バス車内での高額紙幣の両替は出来ませんので、ご注意ください。

関東自動車 本社: 028-634-8133 <http://www.kantobus.co.jp>
東野交通 本社: 028-662-1080 <http://www.toya108.com>
JRバス関東 宇都宮支店: 028-648-0489 <http://www.jrbuskanto.co.jp/index.html>

80834

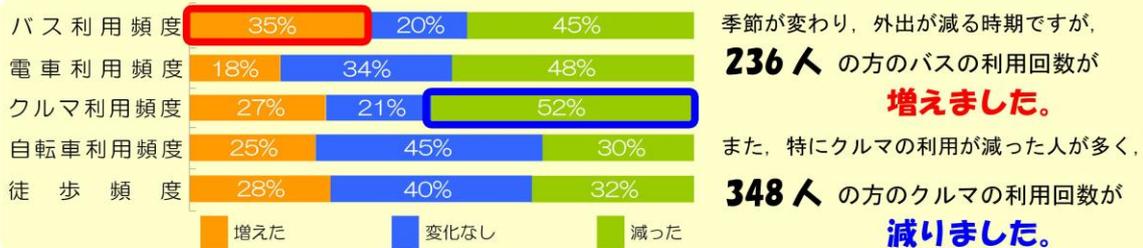
さんの交通診断カルテ

2011年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2133



鹿沼街道沿線地域全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた675名のみなさんの“交通手段の変化”を計算しました。

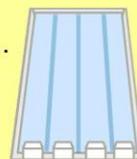


クルマからのCO₂排出量

9月までは **54,491** kg/月 → 11月から12月は **46,376** kg/月
8,114 kg/月の **減少**

普段CO₂は目に見えませんが、実際には25mプールに換算すると…

約 **10** 杯分
になります!!



さんの交通行動の変化

鹿沼街道全体としては環境負荷低減に大きく貢献できましたが、個人としてはどうだったのでしょうか。9月と12月に回答していただいた「交通行動調査」をもとに、CO₂排出量と消費カロリーを計算してみます。

クルマの利用状況

9月までは **77** 分/日 → 11月から12月は **60** 分/日
17 分/日の **減少**

- ◆ つまり、クルマ利用を **22% 控えられた** という結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **5% 控える** という目標値を **上回りました**。

1日 17分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

地球環境への影響

- ◆ クルマからのCO₂排出量を **36** kg/月 **減らす** ことができました。



これは、500ml ペットボトルに換算すると **36,623** 本分*の貢献です。

*CO₂1kg=509Lで換算

あなた個人への影響

- ◆ 移動中の消費カロリーを **223** kcal/月 **増やす** ことができました。



餃子に換算すると **4** 個分です。

*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月までに比べ、あなたの「クルマ利用時間」が減少する結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。

さんには、9月の事前アンケートへのご回答に始まり、交通情報グッズのお受取りや事後アンケートへの回答と長きに渡りご参加いただきまして、誠にありがとうございました。これからも、**環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」**にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

鹿沼街道沿線における
**かしこいクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮**

平成23年(2011年)
3月発行
VOL.1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様にごマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成22年9月から、鹿沼街道沿線にお住まいの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただき取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことでです。

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆鹿沼街道沿線の自治会に加入されている方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

自治会経由で、4,111世帯の方にアンケートをお願いし、1,146名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「公共交通情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた920名の方に、「公共交通情報グッズ」を郵送しました。(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、675名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆公共交通情報グッズ◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



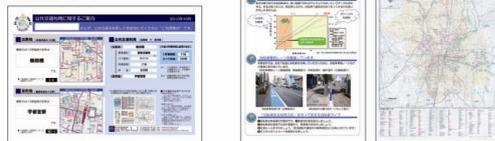
②公共交通利用に関するご案内・バス路線マップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的地までの公共交通利用案内とバス路線マップです。

▼宇都宮市バス路線マップ

▼公共交通利用に関するご案内

▶自転車利用に関するチラシ



③最寄バス停時刻表

ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

<http://www.atochigi.ne.jp/>

▼アットとちぎ携帯バーコード



④中心市街地イベントチラシ

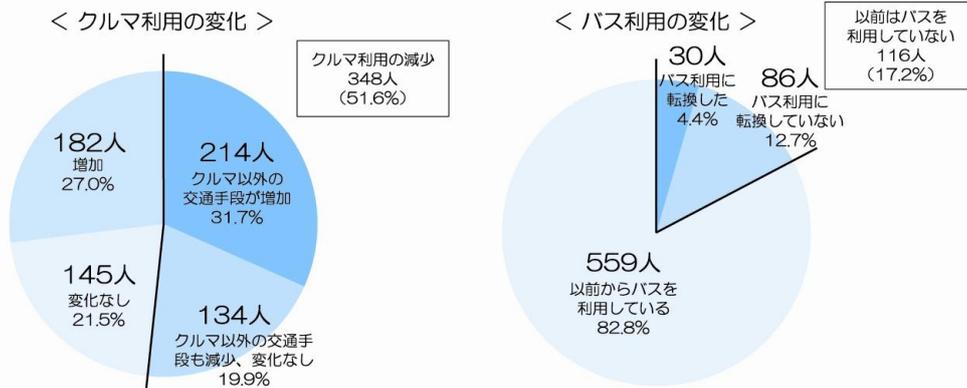
バスで中心市街地に来ていただくために、中心市街地のイベント情報を1枚に集約した案内チラシを作成し、同封しました。

▼中心市街地イベントチラシ



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた675名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□31.7%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(214人)
□4.4%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(30人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 最寄りバスの時刻表があると、とても便利です。バスで出かけるのがおっくうでなくなりました。リビングに貼り、活用していきたいと思いました。(鶴田町 49歳女性)
- 今回は雨などの天気状況で車を利用することが多かったのですが、普段からバスカードはきらさずに持っています。時季や家庭の行事などにより公共交通の利用がだいぶ違うことが自分自身わかりました。(下荒針町 63歳女性)
- 環境問題、小さい事でも私たちが出来る事は実施したいと思います。公共交通が無くなってしまうと、お年寄りや学生さんが大変なので、みんなで利用したいと思います。各種パンフレットは大変役に立ちました、ありがとうございます。(飯田町 58歳男性)

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2133
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

企業事前アンケート調査票-鹿沼街道

【A3 表面】

1/4



◆質問にご答えいただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。(○は1つずつ)
◆主な通勤手段がクルマの方にお住りいたします◆

【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
①環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
②クルマでの移動はあまり環境に良くない	1	2	3	4	5
③クルマでの移動はあまり健康に良くない	1	2	3	4	5
④クルマでの通勤はできることなら控えたほうがいいと思う	1	2	3	4	5
⑤今後、クルマでの「通勤」をできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

4/4

最後に住所・氏名をご回答いただいた方に、「バス利用率内」や「最寄りのバス停の時刻表」や「バス路線マップ」など、今回の取り組みに関するグッズを後日郵送させていただきます。記入いただいた住所・氏名を公表することはありません。また、バス停名が不明(空欄)の場合、住所から推定されます最寄りのバス停の情報を送り致します。

年齢 歳 性別 1. 男性 2. 女性 氏名

住所 最寄りのバス停

※同封の「鹿沼街道沿線地域バス路線図」を参照ください。

ご協力ありがとうございました

【問2】あなたが自宅から職場に向かう際(通勤時)に利用する交通手段の利用頻度をお答えください。(○は1つずつ)

※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、同乗を含みます。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。

◆記入例◆ 普段はクルマ通勤であるが、たまにバスや自転車や徒歩で通勤する方の場合

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0 日	2 日	5 日	1 日	0 日
0 週	2 週	5 週	1 週	0 週

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0 日	0 日	0 日	0 日	0 日
0 週	0 週	0 週	0 週	0 週

2ページへ

企業事後アンケート調査票-鹿沼街道

【A3 表面】

Walk 2010
「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」

1/3

鹿沼街道沿線における
「かしこいクルマの使い方」を考えるプログラム
～第三弾 交通行動に関するアンケート～

※質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。

【問1】あなたの交通に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆

	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
①環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5

◆回答欄◆

	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
①環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
②クルマでの移動はあまり健康に良くない	1	2	3	4	5
③クルマでの移動はあまり健康に良くない	1	2	3	4	5
④クルマでの通勤はできることなら控えたほうが良いと思う	1	2	3	4	5
⑤今後、クルマでの「通勤」をできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】あなたが自宅から職場に向かう際（通勤時）に利用する交通手段の利用頻度をお答えください。
前回のアンケート調査から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間を振り返り、お答えください。
(○は1つずつ)

※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
※2) 「クルマ」の利用については、回数を言ひます。
※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
※4) スポーツ（ジョギングやウォーキング等）、通勤先での移動（出張、外出、食事での移動等）は含みません。

◆記入例◆ 普段はクルマで移動しているが、たまにバスや自転車で移動する場合

①電車	②バス	③クルマ	④自転車（バイク）	⑤徒歩のみ
a月に b週に 3 日	a月に b週に 1 日	a月に b週に 3 日	a月に b週に 3 日	a月に b週に 0 日

◆回答欄◆

①電車	②バス	③クルマ	④自転車（バイク）	⑤徒歩のみ
a月に b週に ____ 日				

2ページへ▶

【A3 裏面】

2/3

【問3】通勤にクルマを利用する方にお聞きします。前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間で、通勤時のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。
※問2でクルマを選択した方はお答えください。クルマを選択されなかった方は、問4へお進みください。

3-1. 通勤にクルマをどの位（時間・距離）利用しましたか、お答えください。

1日平均 _____ 分くらい（往復）	1日平均 _____ km くらい（往復）
---------------------	-----------------------

3-2. 前回から今回のアンケート調査までの間で、「エコ通勤」^{※1}を実施した、または実施しようと思いましたが、注1「エコ通勤」とは、自動車に頼ってばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩、自動車の相乗り等を手を使って環境にやさしい通勤をすることです。

1. 実施した	2. 実施しようと思ったがしていない	3. 全く実施しようと思わなかった
---------	--------------------	-------------------

問3-3 へ ↓ ↑ 問3-4 へ

3-3. 3-2で「実施した」と回答された方にお聞きします。前回のアンケート調査後、1ヶ月間で、何日くらい実施されましたか、また、その際にクルマの代わりに何を利用して通勤されましたか、（複数回答可）

_____ 日くらい実施した ⇒	1. クルマの代わりに電車を利用した 2. クルマの代わりにバスを利用した 3. クルマの代わりに自転車を利用した 4. クルマの代わりに徒歩 5. クルマの代わりに同僚等のクルマに相乗りして通勤した 6. その他（具体的に⇒ _____）
------------------	---

3-4. 今回の「交通行動に関するアンケート調査」によって、普段の通勤方法を見直すきっかけとなりましたか、（Oは1つ）

1. きっかけとなった	2. 少しはきっかけとなった	3. 全くきっかけにならなかった
-------------	----------------	------------------

3-5. 今後、エコ通勤の取り組みを続けていこう（始めてみよう）と思えますか。（Oは1つ）

1. 思う	2. 少し思う	3. 思わない
-------	---------	---------

3ページへ

3/3

【問4】前回のアンケート調査の後にお送りした、各種の交通情報グッズについてお答えください。

4-1. 各種の交通情報グッズについて、あてはまるものはどれですか。

◆回答欄◆

	役に立つ	やや役に立つ	どちらともいえない	あまり役に立たない
① 最寄りのバス停の時刻表	1	2	3	4
② 宇都宮市バス路線マップ	1	2	3	4
③ 冊子『クルマとわたしたちの暮らし』	1	2	3	4
④ 中心市街地イベントチラシ	1	2	3	4
⑤ 公共交通利用に関するご案内	1	2	3	4
⑥ 自転車利用に関するチラシ	1	2	3	4

4-2. 各種の交通情報グッズの送付を受けて、バスを利用しようと思えますか。

1. 利用しようと思う	2. 利用しようと思わない	3. 以前からバスを利用している
-------------	---------------	------------------

4-3. 4-2. で「利用しようと思う」と回答された方にお聞きします。

今後、例えば各種の交通情報グッズが定期的（1年に1度程度）に送付されるようになつた場合、それぞれ送付に対する希望度をお答えください。あてはまるものに○を付けてください。

◆回答欄◆

	強く希望する	希望する	希望しない
① 最寄りのバス停の時刻表	強く希望する	希望する	希望しない
② 宇都宮市バス路線マップ	強く希望する	希望する	希望しない
③ 冊子『クルマとわたしたちの暮らし』	強く希望する	希望する	希望しない
④ 中心市街地イベントチラシ	強く希望する	希望する	希望しない
⑤ 公共交通利用に関するご案内	強く希望する	希望する	希望しない
⑥ 自転車利用に関するチラシ	強く希望する	希望する	希望しない

【問5】クルマや公共交通、今回のアンケートや郵送した各種情報等について、ご意見・ご要望がございましたら、ご自由に記入ください。

【自由記入欄】

ご協力ありがとうございました

公共交通利用に関するご利用案内サンプル 【A4 片面】

公共交通利用に関するご案内

2010年10月

_____ さんが、公共交通を利用して目的地に行くための“ご利用案内”です。



出発地（自宅付近のバス停）

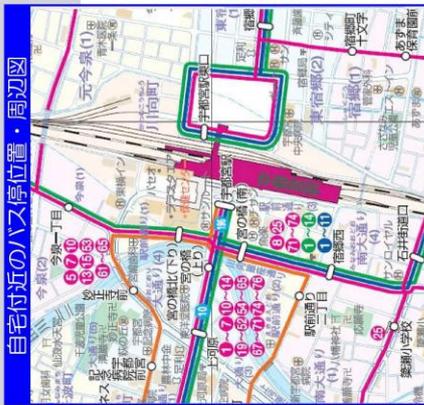
最寄りのバス停留所の名称は…

宇都宮駅

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください

抜D-4



公共交通利用（出発地 ⇒ 目的地）

（出発地） **宇都宮駅**

事業者名： **関東自動車**

バス番号： **36.37.38**

所要時間： **18分**

料金： **200円**

（目的地） **羽黒下**

【片道の所要時間と運賃の合計】

※2
①所要時間： **18分**

②バス料金： **200円**

※1：バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2：所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

目的地（施設付近のバス停）

最寄りのバス停留所の名称は…

羽黒下

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」で
ご確認ください

D-6

バス路線や他のバス停名称等について調べる際には「宇都宮市バス路線マップ」をご活用下さい。



◆バス会社からのアドバイス

《関東自動車より》
バスをご利用の際は、バスカードが便利です。バスカードはバス車内で販売しております。

《東野交通より》
バスは、環境負荷軽減、交通事故防止、地域の定としての愛着など、付加価値をご提供しております。是非ご利用ください。

《JRバス関東より》
現金をご利用の際は、小銭をご用意ください。また、バス車内の乗降紙幣の面額は出ませんので、ご注意ください。

お問い合わせ先

 関東自動車 本社：〒1028-634 東京都中央区本町1-10-10
 西野交通 本社：〒1028-632 東京都中央区本町1-10-10
 JRバス関東 宇都宮支店：〒1028-648 東京都中央区本町1-10-10
 本社：〒1028-634 東京都中央区本町1-10-10
 本社：〒1028-632 東京都中央区本町1-10-10
 本社：〒1028-648 東京都中央区本町1-10-10

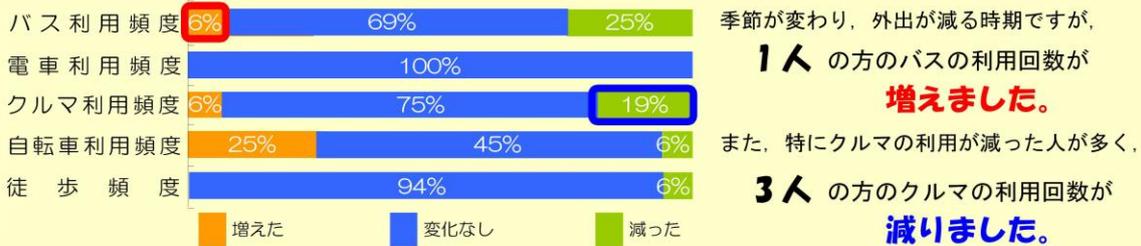
さんの交通診断カルテ

2011年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2133



鹿沼街道沿線企業全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた16名のみなさんの“交通手段の変化”を計算しました。

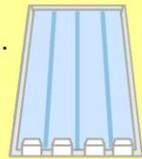


クルマからのCO₂排出量

9月までは **486** kg/月
11月から12月は **383** kg/月
103 kg/月の **減少**

普段CO₂は目に見えませんが、実際には25mプールに換算すると…

約 **0.1** 杯分
になります!!



さんの交通行動の変化

鹿沼街道全体としては環境負荷低減に大きく貢献できましたが、個人としてはどうだったのでしょうか。9月と12月に回答していただいた「交通行動調査」をもとに、CO₂排出量と消費カロリーを計算してみます。

クルマの利用状況

9月までは **29** 分/日
11月から12月は **21** 分/日
7 分/日の **減少**

- ◆ つまり、クルマ利用を **25% 控えられた** という結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **5%** 控えるという目標値を **上回りました**。

1日 7分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

地球環境への影響

- ◆ クルマからのCO₂排出量を **11** kg/月 **減らす** ことができました。



これは、500ml ペットボトルに換算すると **10,900** 本分*の貢献です。

*CO₂1kg=509Lで換算

あなた個人への影響

- ◆ 移動中の消費カロリーを **1,749** kcal/月 **増やす** ことができました。



餃子に換算すると **28** 個分です。

*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月までに比べ、あなたの「クルマ利用時間」が減少する結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。

さんには、9月の事前アンケートへのご回答に始まり、交通情報グッズのお受取りや事後アンケートへの回答と長きに渡りご参加いただきまして、誠にありがとうございました。これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

鹿沼街道沿線地域企業における
かしこいクルマの使い方を
考えるプログラム宇都宮

平成23年(2011年)
3月発行
VOL. 1

「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様にもマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成22年9月から、鹿沼街道沿線にお勤めの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことでです。

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆鹿沼街道沿線の企業にお勤めの方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

企業の総務担当部門経由で、100名の方にアンケートをお願いし、27名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「公共交通情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた23名の方に、「公共交通情報グッズ」を郵送しました。(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、16名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO₂排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆公共交通情報グッズ◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②公共交通利用に関するご案内・バス路線マップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅からお勤め先までの公共交通利用案内とバス路線マップです。

▼公共交通利用に関するご案内

▶自転車利用に関するチラシ



▼宇都宮市バス路線マップ



③最寄バス停時刻表

ご自宅とお勤め先の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

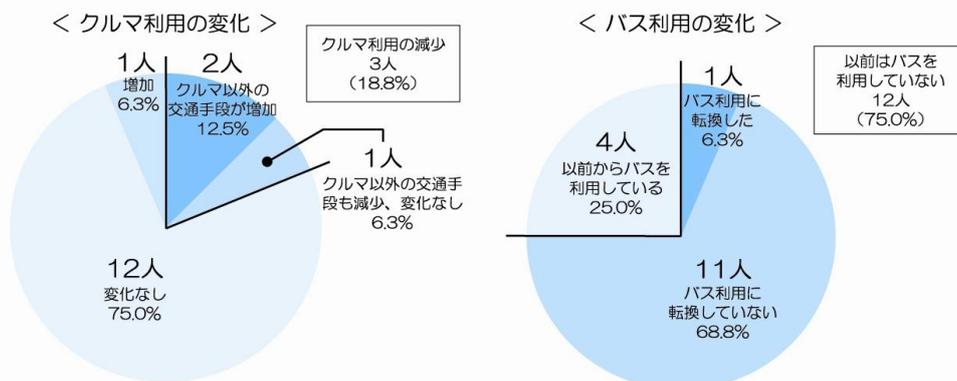
<http://www.atochigi.ne.jp/>

▼アットとちぎ携帯バーコード



今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた16名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



- 12.5%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。（2人）
- 6.3%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。（1人）

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 交通情報グッズはいろいろな点で役立ちます。しかし、通勤にバスを利用するところまでは至りません。21、22時台に1本ずつ増えればバス通勤も考えるのですが。
- 会社が中心街から少し離れているので、公共交通機関を利用すると乗り換えせざるを得ず、非常に時間がかかってしまう。できれば、宮環にバスを通してほしい。
- 来客が我が家で食事をし飲酒をしたので、タクシーで帰る予定（本人は）でしたが、まだバスが走っている時間帯でしたので、頂いた時刻表で調べた度良いバスが有る事を告げると「バスとは思いつかなかった」と喜んでバスで帰られました。さっそく時刻表が役に立ちました。ありがとうございました。

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用していただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ 今回の取り組みに関するお問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028 (632) 2133
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

秋のイベントチラシ【A3 表面】

宇都宮の愉快な秋祭り にぎわいマップ

秋の街なか
バスに乗って
行こう！歩こう！

11月6日(土)

11月7日(日)

記号の見方

- 大連のバス路線
- 関野バス停
- 東野バス停
- JRバス停
- 東武バス停
- きぶなバス停
- 無料循環バス
- バス停
- 無料循環バスルート
- 無料循環バス

交通に関する情報

- 交通規制
- 規制区間：パノ通り(二荒山神社前～オリオン通り入口)
- レンタサイクル無料貸出し
- JR宇都宮駅西口駐輪場、JR宇都宮駅東口第1駐輪場、中央小北駐輪場、東武宇都宮駅駐輪場でレンタサイクルを一日無料で貸し出します。
- 駐輪場の無料開放
- 中央1丁目駐輪場、中央小北駐輪場、東武宇都宮駅駐輪場の、一時利用が無料になります。

イベントの詳細については裏面をのぞいてください。

秋のイベントチラシ【A3裏面】

聞いて愉快だ

MIYA JAZZ INN
ミヤジャズイン

開催時間 **11:00～19:00**
(会場によって時間は異なります。)

プロミュージシャンや
アマチュアミュージシャンの
ストリートライブ

オリオンスクエア
まちかど広場
イベント広場
二荒山神社下之宮境内
東武宇都宮百貨店6階屋上
JR宇都宮駅構内

会場

お問い合わせ
主催者 ミヤジャズ推進協議会(宇都宮商工会議所内) TEL.028-637-3131

買って愉快だ

商業祭 宮の希

ふれあい懸賞 **11/25** まで

消費者還元セール

スタンプラリー **11/7** 限り
開催時間 11:00～15:00

ストリートフェスティバル
模擬店・音楽ライブ など
開催時間 11:00～16:00

会場 中心市街地各商店街

お問い合わせ
主催者 宮の市(商埠町)実行委員会事務局(宇都宮商工会議所内) TEL.028-637-3131

食べて愉快だ

宇都宮餃子祭り

開催時間 **11:00～16:00**

餃子一皿(4個)100円

宇都宮餃子会加盟の協賛店
と来らせでは、餃子を2割
引で販売

宇都宮餃子
餃子

まちかど広場
パンバひろば
日野町通り

会場

お問い合わせ
主催者 宇都宮餃子祭り実行委員会(宇都宮商工会議所内) TEL.028-632-2445

11/7

伝統文化
祭り

民俗文化発表・体験、
伝統食試食体験、伝統工芸体験 など

開催時間 10:00～15:00

会場 宇都宮城址公園

お問い合わせ
主催者 宇都宮伝統文化振興協会 TEL.028-632-2768

11/6

宇都宮餃子祭り

開催時間 10:00～19:00

地階「富貴包子楼」のく黒豚焼売
またはくえび焼売(各10ヶ入)が
200円引き!
(1,050円巻を840円巻に)

黒豚焼売 または えび焼売
200円クーポン券

東武宇都宮百貨店
富貴包子楼
黒豚焼売 または えび焼売
200円クーポン券

お問い合わせ
主催者 TOBU 東武宇都宮百貨店 TEL.028-632-2445

11/6・7 **その他イベント情報** **11/6・7**

11/6

クラフト雑貨
フェスタ

開催時間 10:00～15:00

会場 宇都宮城址公園

お問い合わせ
主催者 宇都宮伝統文化振興協会 TEL.028-632-2768

11/6

うつのみや表参道
スクエアテラス外会

下記の店舗にて御利用のお客様に
ステキなプレゼントをご用意いたしました!

お問い合わせ
主催者 うつのみや表参道 TEL.028-632-2134

11/6

宇都宮市交通安全課

お問い合わせ
主催者 宇都宮市交通安全課 TEL.028-632-2134

11/6 **028-632-2134** **11/7**

各イベントに関する詳しい情報は「まちなかイベント」みんままとめて案内所で
お問い合わせください。イベントの開催は都合により変更になる場合がございますのでご了承ください。

自転車に関するチラシ【A4 表面】



鹿沼街道沿線企業のみなさまへ

あなたの通勤に、自転車を
快適に楽しく使ってみませんか？

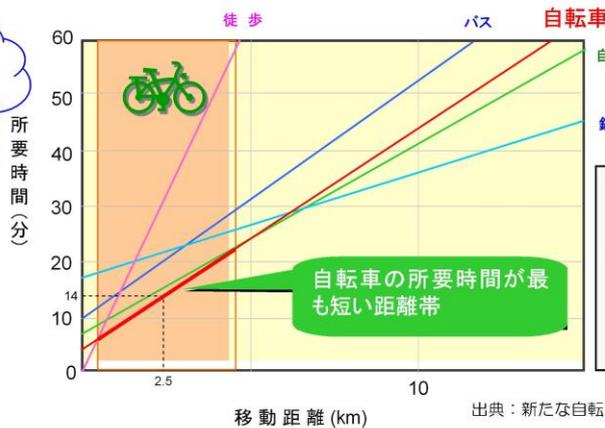
走れば
愉快だ
宇都宮
UTSUNOMIYA



5 km以内の移動は自転車が一番便利？

身近な乗り物である自転車は、短い距離であればクルマよりも早いというデータもあります。天気の良い日には、風を感じながら、自転車で直接会社まで行ってみるのも良いかもしれません。

「メタボ」も解消



ガソリン代も節約

徒歩	4.8km/h
自転車	入出庫4分 + 15km/h
自動車	入出庫7分 + 17.5km/h
バス	10分 + 14km/h
バス	{ 徒歩 6分 (発着地計) } { 待ち時間 4分 }
鉄道	{ 徒歩 17分 + 32km/h } { 徒歩 12分 (発着地計) } { 駅内移動 3分 (1駅) } { 待ち時間 2分 (1駅) }

出典：新たな自転車利用環境のあり方を考える懇談会



自転車専用レーンを整備しています。

宇都宮市では、安全で快適に自転車を利用していただくために、自転車専用レーンなどの整備に取り組んでいます。

(自転車専用レーン整備路線：競輪場通り・作新前通り・越戸通り・白楊高通り)



自転車専用通行帯 (白楊高通り)



自転車走行位置の明示 (いちょう通り)



「自転車安全利用5則」を守って安全な自転車ライフ

- ① 自転車は車道通行が原則です。② 車道は左側を通行しましょう。
- ③ 自転車歩行者道では歩行者優先で、車道寄りを徐行しましょう。
- ④ 交通ルールを守りましょう。(飲酒運転や運転中の携帯電話などは禁止されています)
- ⑤ 子どもにはヘルメットを着用させましょう。

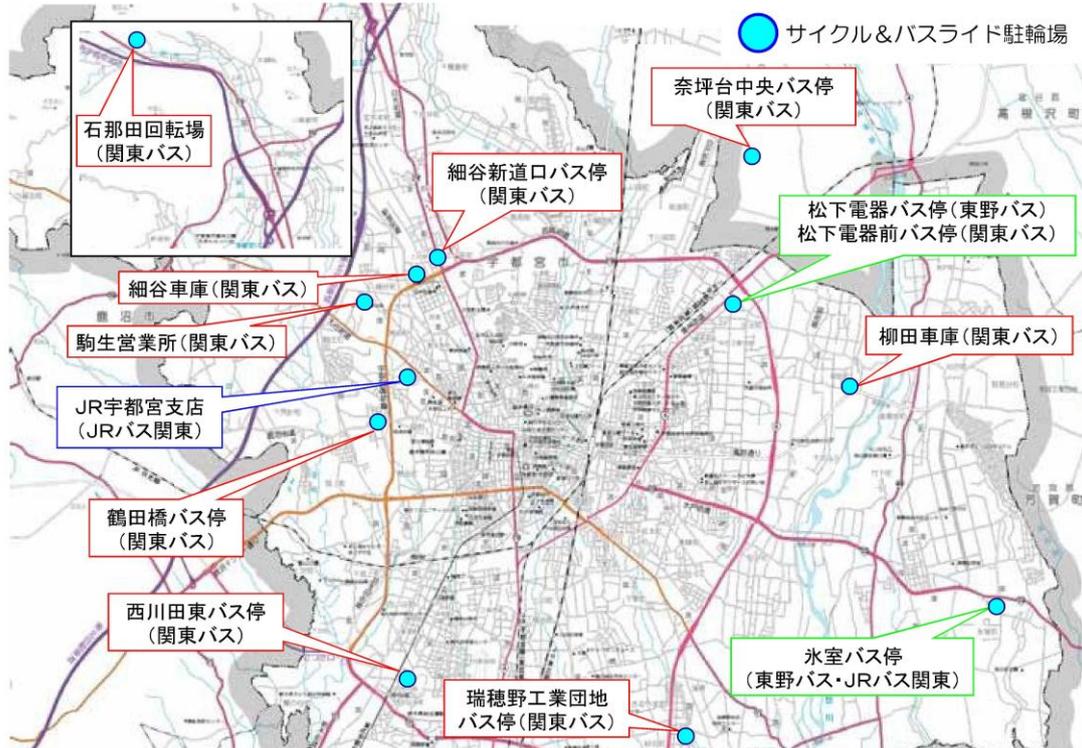


今、「サイクル&バスライド」が便利です。

市内のバス路線沿線には、バス停の近くに駐輪場が整備されています。

駐輪場はバスを利用する方なら無料で利用できます。

「自宅からバス停まで歩くは面倒だな」という方でも快適に自転車とバスを使うことができますね。



鶴田橋バス停駐輪場



サイクル&バスライド駐輪場の看板

自転車施策に関するお問い合わせ・ご意見は

宇都宮市総合政策部交通政策課
TEL:028-632-2132

意識転換策の実施による道路交通への影響の検討

- 意識転換策により得られた事前及び事後調査結果を用いて、意識転換策による道路交通への影響（社会的便益）を推計した。
- なお、算定にあたっては「モビリティ・マネジメント施策評価のためのガイドライン」（平成 22 年 1 月 15 日改訂版；（社）土木学会 土木計画学研究委員会 日本モビリティ・マネジメント会議（JCOMM）実行委員会）に準拠し、本プロジェクトの目的（円滑で利便性の高い総合的な交通体系の確立）を踏まえ、上記ガイドラインに示された便益項目のうち、道路交通に関連する 4 便益を算定対象として選定した。以下に算定対象と算定方法、算定過程を示す。

【MM実施効果の便益項目】

評価指標		内容	今回の算定対象
便益 (1)	ΔB_h 健康増進便益 (医療費の削減)	MMにより人々が、クルマ利用から適度な身体運動を伴う「徒歩」へと転換することに伴い、個人の健康が良好になることで社会保障費等が減少することにより得られる便益	—
便益 (2)	ΔB_a 交通事故減少便益	MM実施により人々のクルマ利用が減少することで、自動車を運転している間に交通事故に遭遇する確率が減少し、それに伴う経済的損失額が減少することにより得られる便益	○
便益 (3)	ΔB_{cc} クルマ走行費用削減便益 (移動費用の変化)	MM実施によりクルマ利用が減少することで、クルマでの移動に必要な費用（ここでは燃料費のみを対象）が削減されることにより得られる便益	○
便益 (4)	ΔB_t 移動時間削減便益	MM実施により人々の自動車トリップが減少し、自動車ネットワークの交通量が減少することで、自動車ネットワーク全体の混雑緩和に伴い走行速度が向上し、人々の移動に必要な時間が減少することによる便益	○
便益 (5)	ΔB_{ec} 環境改善便益	MM実施により人々のクルマ利用が減少し、公共交通や自転車、徒歩等の環境負荷がより小さい交通手段へと転換することで、排出されるCO2の量が減少することで得られる便益	○

【各評価指標の算定方法】

ΔB_a : 交通事故減少便益 (円/年)		
便益 (2)	$\langle \text{算出式} \rangle \Delta B_a = C_{ac} \times \alpha \times \Delta T_{car}$ (円/年) ・ C_{ac} : 交通事故一件あたりの損失費用 (円/件) 4,565 × 10⁽³⁾ ・ α : 対象地域における交通事故発生確率 (件/分) 0.54 × 10⁽⁻⁶⁾ ・ ΔT_{car} : クルマ利用時間の変化量 (分/年) MM実施効果	—
ΔB_{cc} : クルマ走行費用削減便益 (円/年)		
便益 (3)	$\langle \text{算出式} \rangle \Delta B_{cc} = C_{gas} \times \Delta T_{car} \times V_{car} / 60$ (円/年) ・ C_{gas} : ガソリン価格 (円/km) 5.70 ・ ΔT_{car} : クルマ利用時間の変化量 (分/年) MM実施効果 ・ V_{car} : 対象地域におけるクルマの平均旅行速度 (km/h) 23.6	—
ΔB_t : 移動時間削減便益 (円/年) ⇒簡易的方法で推計		
便益 (4)	$\langle \text{算出式} \rangle \Delta B_t = \alpha_{car} \times \Delta T_{car}$ (円/年) ・ α_{car} : 時間価値原単位 (円/分・台) 40.10 ・ ΔT_{car} : クルマ利用時間の変化量 (分/年) MM実施効果	—
ΔB_{ec} : 環境改善便益 (円/年)		
便益 (5)	$\langle \text{算出式} \rangle \Delta B_{ec} = C_{co2} \times (\beta_{car} \times \Delta T_{car} + \beta_{pt} \times \Delta T_{pt})$ (円/年) ・ ΔT_{car} : クルマ利用時間の変化量 (分/年) MM実施効果 ・ ΔT_{pt} : 公共交通の利用時間の変化量 (分/年) MM実施効果 ・ C_{co2} : CO2 1gあたりの費用 (円/g-CO2) 750 × 10⁽⁻⁶⁾ ・ β_{car} : クルマの1分あたりCO2排出原単位(g-CO2/分) 94 ・ β_{pt} : 公共交通の1分あたりCO2排出原単位(g-CO2/分) 20	—

意識転換策の実施による道路交通への影響の検討

【鹿沼街道沿線住民MMにおける便益算定】

●鹿沼街道沿線住民MM 実施結果

a.動機付け資料配布者数	920
b.事後回答者数	675
c.bのうち、「クルマ利用時間」への有効回答数	575
d.bのうち、「公共交通の利用日数」への有効回答数	668

●鹿沼街道沿線住民MM クルマ利用時間

①平日	クルマ利用時間 (分/日)		
	事前	事後	変化量
	29,003.0	27,743.0	1,260.0

②休日	クルマ利用時間 (分/日)		
	事前	事後	変化量
	37,408.0	35,810.0	1,598.0

③平休日区分なし ③=(①×5+②×2)÷7	クルマ利用時間 (分/日)		
	事前	事後	変化量
	31,404.4	30,047.9	1,356.6

④平休日区分なし □ ④=③×365	クルマ利用時間 (分/年)		
	事前	事後	変化量
	11,462,616.4	10,967,467.9	495,148.6

(Δ Tcar)

●鹿沼街道沿線住民MM 公共交通の利用日数(事前)

①事前	バス利用日数 (日/月)	電車利用日数 (日/月)	公共交通利用 日数(日/月)
	2,238.8	643.7	2,882.5

●鹿沼街道沿線住民MM 公共交通の利用日数(事後)

②事後	バス利用日数 (日/月)	電車利用日数 (日/月)	公共交通利用 日数(日/月)
	2,192.6	595.5	2,788.1

●鹿沼街道沿線住民MM 公共交通の利用日数(変化量)

③変化量 ③=①-②	バス利用日数 (日/月)	電車利用日数 (日/月)	公共交通利用 日数(日/月)
	46.1	48.2	94.4

●平成4年宇都宮都市圏パーソントリップ調査結果より

④代表交通 手段別平均 所要時間	バス (分/トリップ)	電車 (分/トリップ)
	41.0	65.7

●鹿沼街道沿線住民MM 公共交通の利用時間(変化量)

⑤変化 ⑤=③×④	バス利用時間 (分/月)	電車利用時間 (分/月)	公共交通利用 時間(分/月)
	1,892.1	3,167.8	5,060.0

※交通手段の平均トリップ数(トリップ/日)は調査結果から得られていないが、安全側で便益算定する趣旨から、平均トリップ数(トリップ/日)=1として算定

●鹿沼街道沿線住民MM 公共交通の利用時間(変化量)

⑥変化 ⑥=⑤×12	バス利用時間 (分/年)	電車利用時間 (分/年)	公共交通利用 時間(分/年)
	22,705.8	38,014.0	60,719.8

(Δ Tpt)

便益(2) Δ Ba: 交通事故減少便益(円/年)		
	①cの年間便益	②aの便益
算出式	①=cのクルマ利用時間変化量×各指標原単位	②=①÷c×a
計算結果	1,210,605.7	1,936,969.0

便益(3) Δ Bcc: クルマ走行費用削減便益(円/年)		
	①cの年間便益	②aの便益
算出式	①=cのクルマ利用時間変化量×各指標原単位	②=①÷c×a
計算結果	1,109,932.2	1,775,891.5

便益(4) Δ Bt: 移動時間削減便益(円/年)		
	①cの年間便益	②aの便益
算出式	①=cのクルマ利用時間変化量×各指標原単位	②=①÷c×a
計算結果	19,855,457.7	31,768,732.3

便益(5) クルマ利用の環境改善便益(円/年)		
	①cの月間便益	③aの便益
算出式	①=cのクルマ利用時間変化量×各指標原単位	③=②÷c×a
計算結果	34,908.0	55,852.8

便益(5) 公共交通利用の環境改善便益(円/年)		
	①dの月間便益	③aの便益
算出式	①=dの公共交通利用時間変化量×各指標原単位	③=②÷d×a
計算結果	910.8	1,254.4

便益(5) Δ Bec: 環境改善便益(円/年)		
	-	③aの便益
算出式	-	-
計算結果	-	57,107.2

平成22年度宇都宮市MM実行委員会 名簿(敬称略)

◎：委員長

	所 属	職 名	氏 名
1	社団法人栃木県バス協会	業務部長	船木 孝男
2	関東自動車株式会社路線バス事業部	乗合課長	福島 崇文
3	東野交通株式会社業務部	乗合課長	齋藤 一裕
4	ジェイアールバス関東株式会社宇都宮支店	課長	太田 治彦
5	宇都宮商工会議所	部長	大垣 博行
6	宇都宮まちづくり推進機構	事務局長	大岡 幸雄
7	関東運輸局栃木運輸支局企画輸送部門	企画輸送専門官	菅井 規
8	栃木県県土整備部交通政策課	課長	川上 和彦
9	宇都宮市総合政策部	参事	◎和気 恒光
10	宇都宮市経済部	次長	金田 忠士

アドバイザー

1	宇都宮大学大学院	准教授	森本 章倫
---	----------	-----	-------

公共交通専門部会 名簿(敬称略)

	所 属	職 名	氏 名
1	社団法人栃木県バス協会	業務部長	船木 孝男
2	関東自動車株式会社	乗合課長	福島 崇文
3	東野交通株式会社	乗合課長	齋藤 一裕
4	JRバス関東宇都宮支店	課長	太田 治彦
5	宇都宮市交通政策課	係長	後藤 安之

中心市街地専門部会 名簿(敬称略)

	所 属	職 名	氏 名
1	宇都宮まちづくり推進機構	事務局長	大岡 幸雄
2	宇都宮商工会議所	地域振興部長	大垣 博行
3	宇都宮観光コンベンション協会	リーダー	齋藤 幸
4	宇都宮餃子来らっせ	店長	青木 忠
5	株式会社宇都宮東武百貨店	係長	金子 泰士
6	株式会社長崎屋宇都宮店	店長	早坂 元良
7	株式会社パルコ宇都宮店	課長	野中 健次
8	宇都宮市中心市街地活性化委員会	常務理事	鈴木 成昭
9	バンバ中央開発株式会社	総務部長	大金 利夫
10	オリオンスクエア	オリオンスクエア 運営事業部	石川 慎二
11	宇都宮市地域政策室	係長	手塚 直毅
12	宇都宮市商工振興課	係長	室井 君夫
13	宇都宮市交通政策課	係長	後藤 安之