

(2) 企業MM

事前アンケート調査票-企業MM

【A3 表面】

1/4

田原街道沿線における  
「かしこいクルマの使い方」を考えるプログラム  
～第一弾 交通行動に関するアンケート～



◆質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。(○は1つずつ)

【問1】 あなたの交通行動に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

◆記入例◆	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
① 環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
◆回答例◆	とても そう思う	ややそう 思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	全くそう 思わない
① 環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
② クルマでの移動はあまり環境に良くない	1	2	3	4	5
③ クルマでの移動はあまり健康に良くない	1	2	3	4	5
④ クルマでの通勤はできることなら控えた ほうがよいと思う	1	2	3	4	5
⑤ 今後、クルマでの「通勤」をできるだけ 控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】 自宅から職場に向かう際（通勤時）のあなたの交通行動についてお答えください。

2-1. 通勤における交通手段の利用頻度をお答えください。(○は1つずつ)

※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。

※2) 「クルマ」の利用については、同乗を含みます。

※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。

◆記入例◆ 普段はクルマ通勤であるが、たまにバスや自転車で通勤する方の場合

①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0 日 0 日 0 週	2 日 2 日 2 週	5 日 5 日 5 週	1 日 1 日 1 週	0 日 0 日 0 週

◆回答例◆

①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に	a.年に b.月に c.週に
0 日 0 日 0 週				

2-2. 通勤における徒歩での移動時間はどの位ですか。

1日平均 \_\_\_\_\_ 分くらい

2ページへ

4/4

【問5】 東日本大震災後の交通行動を振り返ってお答え下さい。

5-1. 東日本大震災後、日常生活における外出頻度に変化はありましたか。(○は1つ)

1. 減少した	2. 増加した	3. 変わらない		
4. 地震直後は減少したが、今は元に戻っている	5. 地震直後は増加したが、今は元に戻っている			
5-2. 東日本大震災後、交通手段の利用頻度に変化はありましたか。(それぞれ、○は1つ)				
①電車	②バス	③クルマ	④自転車 (バイク)	⑤徒歩のみ
a. 減少した b. 増加した c. 変わらない	a. 減少した b. 増加した c. 変わらない	a. 減少した b. 増加した c. 変わらない	a. 減少した b. 増加した c. 変わらない	a. 減少した b. 増加した c. 変わらない

5-3. 東日本大震災後、交通手段の利用頻度が変化しました理由をお答えください。

変化の理由 \_\_\_\_\_

最後に住所・氏名をご回答いただいた方に、「バス利用案内」や「自転車のバス停の時刻表」や「バス路線マップ」など、今回の取り組みに関するグッズを後日郵送させていただきます。ご希望される方は、ご自身の最寄りのバス停名をご記入の上、返函いただきますようお願い申し上げます。記入いただいた住所・氏名を公表することは一切ありません。また、バス停名が不明（空欄）の場合、住所から推定されます。最寄りのバス停の情報を送り返します。

年齢 \_\_\_\_\_ 性別 \_\_\_\_\_ 1. 男性 2. 女性 \_\_\_\_\_ 氏名 \_\_\_\_\_

住所 \_\_\_\_\_ 最寄りのバス停 \_\_\_\_\_

※同封の「田原街道沿線地域バス路線図」を参照ください。

\*\*\*ご協力ありがとうございました\*\*\*

事前アンケート調査票-企業MM

【A3 裏面】

<p style="text-align: right; margin-bottom: 0;">2/4</p> <p><b>【問3】</b> 通勤にクルマを利用する方にお聞きします。通勤時のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。 ※同じクルマを選択できなかった方は、問4へお進みください。</p> <p><b>3-1.</b> 通勤にクルマをどの位（時間）利用していますか。</p> <p>1日平均 ____ 分くらい（往復）      1日平均 ____ kmくらい（往復）</p> <p><b>3-2.</b> 普段、職場に到着する時刻をお答えください。</p> <p>1. 8時前   2. 8時~8時30分   3. 8時30分~9時   4. 9時~9時30分   5. 9時30分~10時   6. 10時以降</p> <p><b>3-3.</b> 退社する時刻をお答えください。</p> <p>※1週間のうち最も多い時間帯でお答えください。 1. 17時~18時   2. 18時~19時   3. 19時~20時   4. 20時~21時   5. 21時~22時   6. 22時以降</p> <p><b>3-4.</b> 現在の通勤におけるクルマの利用を100%として、現状で通勤時のクルマの利用を控えるとしたら何%程度控えることが可能ですか。以下の2通りの場合で、0~100%の間でお答えください。 ◆記入例◆ 普段、1ヶ月で20日、クルマ通勤されている方の場合 1. 無理のない程度で、1日控えることが可能な場合：20日/月→19日/月=5%控えられる 2. 無理をすれば3日控えることが可能な場合      ：20日/月→17日/月=15%控えられる 1. 無理のない程度なら 5_%程度控えられる      2. 無理をすれば 15_%程度控えられる</p> <p>◆回答欄◆ 1. 無理のない程度なら ____%程度控えられる      2. 無理をすれば ____%程度控えられる</p> <p><b>3-5.</b> あなたが現在、主な通勤手段としてクルマを利用している理由は何ですか。（複数選択可）</p> <p>1. 自宅周辺を公共交通が運行していないから 2. 通勤、帰宅時間に合う時間の公共交通がないから 3. 公共交通の到着、発車時刻が読めないから 4. 公共交通の乗換えがわかりづらいから 5. 公共交通の停留所施設（ベンチ、上屋、付設駐輪場等）が充実していないから 6. 公共交通にアクセスするための徒歩や自転車の移動環境が良くないから 7. そもそも、公共交通での通勤方法（ルート、乗降等）を知らないから 8. その他（ _____ ）</p>	<p style="text-align: right; margin-bottom: 0;">3/4</p> <p><b>3-6.</b> 自宅から「徒歩」「自転車」「自転車」「自転車」のみで通勤しようと思えば可能ですか。</p> <p>1. できる      2. できないことはないが、むずかしい      3. できない</p> <p><b>3-7.</b> 仮に3-5で選択した項目が改善された場合、自宅から公共交通（徒歩や自転車からの乗換えを含む）で通勤しようと思えば可能ですか。</p> <p>1. できる      2. できないことはないが、むずかしい      3. できない</p> <p><b>3-8.</b> 「エコ通勤」を「少しでも」実践してみようと思えますか。また、1と回答された方はその理由をお聞かせください。2、3、4の方は、<b>3-9.</b> の質問へお進みください。 注1) 「エコ通勤」とは、自動車に頼るばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩を上手に使うことで、環境にやさしい通勤をすることです。</p> <p>1. 全く思わない      2. 少し思う      3. 思う      4. とても思う</p> <p>「1. 全く思わない」の選択理由 ↓</p> <p><b>3-9.</b> 3-8. で2~4と回答いただいた方にお伺いいたします。御社で「エコ通勤推進デー」<sup>※2</sup>があった場合、どのくらいの割合で参加、協力することができますか。 注2) 「エコ通勤推進デー」とは、普段マイカーで通勤している従業員が、できるだけエコ通勤をするように心がける日のことです。</p> <p>1. 1年に1~2日程度      2. 1ヶ月に1~2日程度      3. 1週間に1~2日程度</p> <p><b>【問4】</b> あなたの職場の地域の路線バスについてどのような改善を望みますか？（〇は3つまで）</p> <p>1. バス停付近に駐輪場をつくる ⇒ (1)バス停名: _____ 2. その他 _____ 2. バス停の設備場所を見直す ⇒ (1)バス停名: _____ 3. バス停の乗降を見直す（屋根の設置、ベンチの設置等） 4. 行き先のわかりやすい車両表示 5. わかりやすい時刻表の提供 6. 運行サービスの改善（運行時間の延長、運行本数の増便、運賃の値下げ等） 7. その他（ _____ ）</p> <p style="text-align: right;">4ページへ▶</p>
<p style="text-align: right; margin-bottom: 0;">2/4</p> <p><b>【問3】</b> 通勤にクルマを利用する方にお聞きします。通勤時のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。 ※同じクルマを選択できなかった方は、問4へお進みください。</p> <p><b>3-1.</b> 通勤にクルマをどの位（時間）利用していますか。</p> <p>1日平均 ____ 分くらい（往復）      1日平均 ____ kmくらい（往復）</p> <p><b>3-2.</b> 普段、職場に到着する時刻をお答えください。</p> <p>1. 8時前   2. 8時~8時30分   3. 8時30分~9時   4. 9時~9時30分   5. 9時30分~10時   6. 10時以降</p> <p><b>3-3.</b> 退社する時刻をお答えください。</p> <p>※1週間のうち最も多い時間帯でお答えください。 1. 17時~18時   2. 18時~19時   3. 19時~20時   4. 20時~21時   5. 21時~22時   6. 22時以降</p> <p><b>3-4.</b> 現在の通勤におけるクルマの利用を100%として、現状で通勤時のクルマの利用を控えるとしたら何%程度控えることが可能ですか。以下の2通りの場合で、0~100%の間でお答えください。 ◆記入例◆ 普段、1ヶ月で20日、クルマ通勤されている方の場合 1. 無理のない程度で、1日控えることが可能な場合：20日/月→19日/月=5%控えられる 2. 無理をすれば3日控えることが可能な場合      ：20日/月→17日/月=15%控えられる 1. 無理のない程度なら 5_%程度控えられる      2. 無理をすれば 15_%程度控えられる</p> <p>◆回答欄◆ 1. 無理のない程度なら ____%程度控えられる      2. 無理をすれば ____%程度控えられる</p> <p><b>3-5.</b> あなたが現在、主な通勤手段としてクルマを利用している理由は何ですか。（複数選択可）</p> <p>1. 自宅周辺を公共交通が運行していないから 2. 通勤、帰宅時間に合う時間の公共交通がないから 3. 公共交通の到着、発車時刻が読めないから 4. 公共交通の乗換えがわかりづらいから 5. 公共交通の停留所施設（ベンチ、上屋、付設駐輪場等）が充実していないから 6. 公共交通にアクセスするための徒歩や自転車の移動環境が良くないから 7. そもそも、公共交通での通勤方法（ルート、乗降等）を知らないから 8. その他（ _____ ）</p>	<p style="text-align: right; margin-bottom: 0;">3/4</p> <p><b>3-6.</b> 自宅から「徒歩」「自転車」「自転車」「自転車」のみで通勤しようと思えば可能ですか。</p> <p>1. できる      2. できないことはないが、むずかしい      3. できない</p> <p><b>3-7.</b> 仮に3-5で選択した項目が改善された場合、自宅から公共交通（徒歩や自転車からの乗換えを含む）で通勤しようと思えば可能ですか。</p> <p>1. できる      2. できないことはないが、むずかしい      3. できない</p> <p><b>3-8.</b> 「エコ通勤」を「少しでも」実践してみようと思えますか。また、1と回答された方はその理由をお聞かせください。2、3、4の方は、<b>3-9.</b> の質問へお進みください。 注1) 「エコ通勤」とは、自動車に頼るばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩を上手に使うことで、環境にやさしい通勤をすることです。</p> <p>1. 全く思わない      2. 少し思う      3. 思う      4. とても思う</p> <p>「1. 全く思わない」の選択理由 ↓</p> <p><b>3-9.</b> 3-8. で2~4と回答いただいた方にお伺いいたします。御社で「エコ通勤推進デー」<sup>※2</sup>があった場合、どのくらいの割合で参加、協力することができますか。 注2) 「エコ通勤推進デー」とは、普段マイカーで通勤している従業員が、できるだけエコ通勤をするように心がける日のことです。</p> <p>1. 1年に1~2日程度      2. 1ヶ月に1~2日程度      3. 1週間に1~2日程度</p> <p><b>【問4】</b> あなたの職場の地域の路線バスについてどのような改善を望みますか？（〇は3つまで）</p> <p>1. バス停付近に駐輪場をつくる ⇒ (1)バス停名: _____ 2. その他 _____ 2. バス停の設備場所を見直す ⇒ (1)バス停名: _____ 3. バス停の乗降を見直す（屋根の設置、ベンチの設置等） 4. 行き先のわかりやすい車両表示 5. わかりやすい時刻表の提供 6. 運行サービスの改善（運行時間の延長、運行本数の増便、運賃の値下げ等） 7. その他（ _____ ）</p> <p style="text-align: right;">4ページへ▶</p>

事後アンケート調査票-企業MM

【A3 表面】

1/4

田原街道沿線における  
「かしこいクルマの使い方」を考えるプログラム  
～第三弾 交通行動に関するアンケート～



◆質問にご回答いただき、該当する番号に○または数字をご記入ください。(○は1つずつ)  
【問1】あおたの交通に関する意識についてお答えください。(○は1つずつ)

	とても そう思う	やや 思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない
①環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
◆回答欄◆					
①環境問題に対して配慮が必要である	1	2	3	4	5
②クルマでの移動はあまり環境に良くない	1	2	3	4	5
③クルマでの移動はあまり健康に良くない	1	2	3	4	5
④クルマでの通勤はできることなら控えたほうが良いと思う	1	2	3	4	5
⑤今後、クルマでの「通勤」をできるだけ控えたいと思う	1	2	3	4	5

【問2】自宅から職場に向かう際(通勤時)に利用する交通手段の利用頻度をお答えください。

2-1. 前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間で、通勤における交通手段の利用頻度をお答えください。(○は1つずつ)

- ※1) 利用している全ての交通手段についてお答えください。
- ※2) 「クルマ」の利用については、回数を含みます。
- ※3) 「徒歩のみ」は徒歩だけで目的地へ行く日数です。
- ※4) スポーツ(ジョギングやウォーキング等)、通勤先での移動(出張、外出、食事での移動等)は含みません。

◆記入例◆ 普段はクルマで移動しているが、たまにバスや自転車で移動する場合

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に
3日	1日	3日	3日	0日

◆回答欄◆

①電車	②バス	③クルマ	④自転車(バイク)	⑤徒歩のみ
a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に	a月に b週に
—日	—日	—日	—日	—日

2-2. 前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間で、通勤における徒歩での移動時間はどの位ですか。

1日平均 \_\_\_\_\_ 分くらい

2ページへ

4/4

【問5】前回のアンケート調査の後に送付した、各種の情報グッズについてお答えください。

5-1. 各種の情報グッズについて、あてはまるものはどれですか。

	役に立つ	やや 役に立つ	どちらとも いえない	あまり 役に立たない	役に立たない
① 最寄りのバス停の時刻表	1	2	3	4	5
② 宇都宮市バス路線マップ	1	2	3	4	5
③ 冊子『クルマと私たちの暮らし』	1	2	3	4	5
④ 中心市街地イベントチラシ	1	2	3	4	5
⑤ 公共交通利用に関するご案内	1	2	3	4	5

5-2. 各種の情報グッズの送付を受けて、バスを利用しようと思いましたが、

- 1. 利用しようと思った
- 2. 利用しようと思わなかった
- 3. 以前からバスを利用している

5-3. 5-2. で「利用しようと思った」と回答された方にお聞きます。

今後、定期的(1年に1回程度)な、各種バス情報グッズの送付の機会があった場合、送付を希望しますか。あてはまるものに○を付けてください。

◆回答欄◆

① 最寄りのバス停の時刻表	強く希望する	希望する	希望しない
② 宇都宮市バス路線マップ	強く希望する	希望する	希望しない
③ 冊子『クルマと私たちの暮らし』	強く希望する	希望する	希望しない
④ 中心市街地イベントチラシ	強く希望する	希望する	希望しない
⑤ 公共交通利用に関するご案内	強く希望する	希望する	希望しない

【問6】クルマや公共交通、今回のアンケートや郵送した各種情報等について、ご意見・ご要望がございましたら、ご自由にご記入ください。

【自由記入欄】

\*\*\*ご協力ありがとうございました\*\*\*

事後アンケート調査票-企業MM

【A3 裏面】

2/4

【問3】通勤にクルマを利用する方にお聞きします。前回から今回のアンケート調査までの約1ヶ月間で、通勤時のあなたのクルマ利用を振り返ってお答えください。  
※問2でクルマを選択した方はお答えください。クルマを選択されなかった方は、問4へお進みください。

3-1. 通勤にクルマをどの位(時間・距離)利用しましたか、お答えください。

1日平均 \_\_\_\_\_ 分くらい(往復)      1日平均 \_\_\_\_\_ kmくらい(往復)

3-2. 前回から今回のアンケート調査までの間で、「エコ通勤」<sup>※</sup>を実施した、または実施しようと思いましたが、

注1) 「エコ通勤」とは、自動車に頼ってばかりではなく、公共交通機関や自転車、徒歩、自動車の相乗り等を手を使って通勤にやさしい通勤をすることです。

1. 実施した      2. 実施しようと思ったがしていない      3. 全く実施しようと思わなかった

問3-3      問3-4      問3-4      問3-4

3-3. 3-2で「実施した」と回答された方にお聞きします。前回のアンケート調査後、1ヶ月間で、何日くらい実施しましたか。また、その際にクルマの代わりに何を利用して通勤しましたか。(複数回答可)

1. クルマの代わりに電車を利用した  
2. クルマの代わりにバスを利用した  
3. クルマの代わりに自転車を利用した  
4. クルマの代わりに徒歩  
5. クルマの代わりに同僚等のクルマに相乗りして通勤した  
6. その他(具体的に→ \_\_\_\_\_ )

3-4. 今回の「交通行動に関するアンケート調査」によって、普段の通勤方法を見直すきっかけとなりましたか。(〇は1つ)

1. きっかけとなった      2. 少しきっかけとなった      3. 全くきっかけにならなかった

3-5. 今後、エコ通勤の取り組みを続けていこう(始めてみよう)と思いますか。(〇は1つ)

1. 思う      2. 少し思う      3. 思わない

3ページへ→

3/4

【問4】昨年度、田原街道(宇術通り)に整備された自転車レーン(カラー舗装)についてお答えください。

4-1. 田原街道(宇術通り)を、徒歩で利用している方にお聞きします。

a) 整備前比べて、歩道の自転車通行が少なくなったと思いませんか。  
1. 少なくなったと思う      2. 変わらないと思う      3. 多くなったと思う

b) 整備前比べて、歩道は安全に歩けるようになったと思いませんか。  
1. とても安全になったと思う      2. 安全になったと思う      3. 危険になったと思う      4. とても危険になったと思う

4-2. 田原街道(宇術通り)を、自転車で利用している方にお聞きします。

a) 田原街道(宇術通り)を通行する際は、自転車レーン(青色カラー舗装)を通行していますか。  
1. ほぼ通行している      2. 通行している      3. 全く通行していない

b) 整備前比べて、自転車は安全に通行できるようになったと思いませんか。  
1. とても安全になったと思う      2. やや安全になったと思う      3. わからない

→問5へ

c) 「安全になった」と回答された方、その理由をお教えてください。(複数選択可)

1. 歩行者と接触する危険性が低くなった      4. 段差がなくスムーズに走行できる  
2. 車と接触する危険性が低くなった      5. 道路の色や文字で通行する位置が明確になった  
3. 自転車同士が接触する危険性が低くなった      6. その他( \_\_\_\_\_ )

4-3. 田原街道(宇術通り)を、車・バイクで利用している方にお聞きします。

a) 整備前比べて、自転車に注意して運転するようになりましたか。  
1. そう思う      2. そう思わない      3. どちらとも言えない

b) 単路部(交差点以外の単線道路の区間)において、自転車の通行位置が明確になり、自転車と接触する危険性が低くなったと思いませんか。  
1. そう思う      2. そう思わない      3. どちらとも言えない

c) 交差点を曲がる際、交差点に進入する自転車の認知率が高まったと思いませんか。  
1. そう思う      2. そう思わない      3. どちらとも言えない

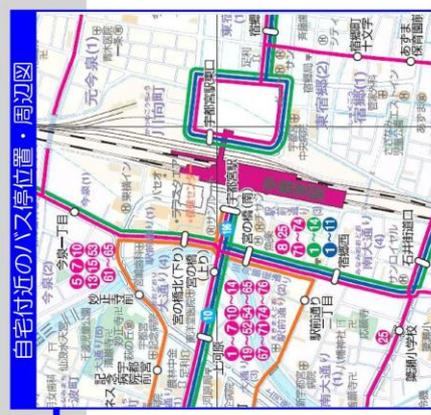
4ページへ→

公共交通利用に関するご案内サンプル-企業MM【A4片面】

2011年10月

公共交通利用に関するご案内

[ ] さんが、公共交通を利用して目的地に行くための“ご利用案内”です。



**出発地 (自宅付近のバス停)**

最寄りバス停留所の名称は…

**宇都宮駅**

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください



**目的地 (施設付近のバス停)**

最寄りのバス停留所の名称は…

**上大曾**

です。

◆「宇都宮バス路線マップ」でご確認ください

**公共交通利用 (出発地 ⇒ 目的地)**

<b>(出発地)</b>	<b>宇都宮駅</b>	<b>(目的地)</b>	<b>上大曾</b>
事業者名:	関東自動車	料 金:	200円
バス番号:	56.57.58.59	所要時間:	9分
※1		※2	
①所要時間:	9分	②バス料金:	200円

※1: バス番号は「宇都宮市バス路線マップ」に記載される番号です。

※2: 所要時間にはバスの待ち時間は含まれません。

**■バス会社からのアドバイス**  
 《関東自動車より》  
 バスをご利用の際は、バスカードが便利です。バスカードはバス車内で販売しております。是非ご利用ください。  
 《東野交通より》  
 バスは、乗降負荷軽減、交通事故防止、地域の足としての役割など、是非ご利用ください。  
 《JRバス関東より》  
 現金をご利用の際には、小銭をご用意願います。また、バス車内での高額紙幣の両替は出来ませんので、是非ご利用ください。

バス路線や他のバス停名称等については調べる際には「宇都宮市バス路線マップ」をご利用下さい。




本 社: 028-634-8133 <http://www.kantobus.co.jp>  
 本 社: 028-662-1080 <http://www.toya108.com>  
 JRバス関東 宇都宮支店: 028-648-0489 <http://www.jrbuskanto.co.jp/index.html>

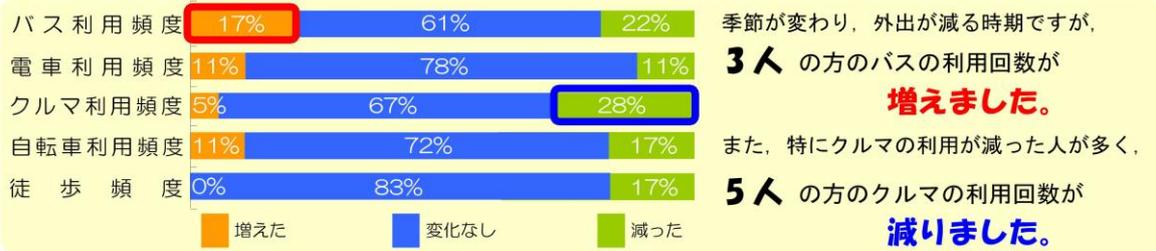
# さんの交通診断カルテ

2012年 2月 発行：宇都宮市交通政策課 お問い合わせ：宇都宮市交通政策課 TEL 028-632-2134



## 田原街道沿線企業全体での変化

9月と12月の「交通行動調査」にご協力頂いた18名のみなさんの“交通手段の変化”を計算しました。

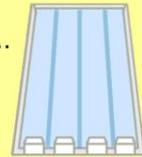


### クルマからのCO<sub>2</sub>排出量

9月までは **763** kg/月 → 11月から12月は **652** kg/月  
**111** kg/月の**減少**

普段CO<sub>2</sub>は目に見えませんが、実際には25mプールに換算すると…

約 **0.1** 杯分  
 になります!!



## さんの交通行動の変化

田原街道全体としては環境負荷低減に大きく貢献できましたが、個人としてはどうだったのでしょうか。9月と12月に回答していただいた「交通行動調査」をもとに、CO<sub>2</sub>排出量と消費カロリーを計算してみます。

### クルマの利用状況

9月までは **43** 分/日 → 11月から12月は **36** 分/日  
**7** 分/日の**減少**

- ◆ つまり、クルマ利用を **17% 控えられた** という結果になりました。
- ◆ これは、9月にお書き頂いた **5% 控える** という目標値を **上回りました**。

1日 7分 クルマ利用を控えていただいた結果・・・

### 地球環境への影響

- ◆ クルマからのCO<sub>2</sub>排出量を **36** kg/月 **減らす**ことができました。



これは、500ml ペットボトルに換算すると **36.177** 本分\*の貢献です。

\*CO<sub>2</sub>1kg=509Lで換算

### あなた個人への影響

- ◆ 移動中の消費カロリーは **953** kcal/月 **減りました**。



餃子に換算すると **15** 個分です。

\*クルマ以外に利用した交通手段も含めた消費カロリー換算値

9月までに比べ、あなたの「クルマ利用時間」が減少する結果となりました。今回ご協力頂いたみなさんの中でも、より積極的にクルマ利用を控えて頂いたものと思います。

さんには、9月の事前アンケートへのご回答に始まり、交通情報グッズのお受取りや事後アンケートへの回答と長きに渡りご参加いただきまして、誠にありがとうございました。これからも、環境のため、健康のため、地域の交通のために、「かしこいクルマの使い方」にご協力下さい。

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会

配布

田原街道沿線地域企業における  
かしくいクルマの使い方を  
考えるプログラム宇都宮

平成24年(2012年)  
4月発行  
VOL. 1

「かしくいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、市民の皆様様にマイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成23年9月から、田原街道沿線にお勤めの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力いただく取り組みを実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、学識経験者、交通事業者、行政機関等で構成された組織のことで。

< 対象地域 >



今回の取り組みの概要をご紹介します。

◆田原街道沿線の企業にお勤めの方を対象に実施しました。

●ステップ1：事前アンケートの実施

企業の総務担当部門経由で、147名の方にアンケートをお願いし、124名の方にご回答いただきました。

●ステップ2：「公共交通情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた61名の方に、「公共交通情報グッズ」を郵送しました。  
(右参照)

●ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、18名の方にご回答いただきました。

●ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO<sub>2</sub>排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。

▶交通診断カルテ



◆◆◆ 公共交通情報グッズ ◆◆◆

①クルマと私たちの暮らし

公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



②公共交通利用に関するご案内・バス路線マップ

一人ひとりに合わせて作成したご自宅からお勤め先までの公共交通利用案内とバス路線マップです。

▼公共交通利用に関するご案内

▶自転車利用に関するチラシ



③最寄バス停時刻表

ご自宅とお勤め先の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

市内のバスの時刻表は「アットとちぎ」で調べることができます。

<http://www.atochigine.jp/>

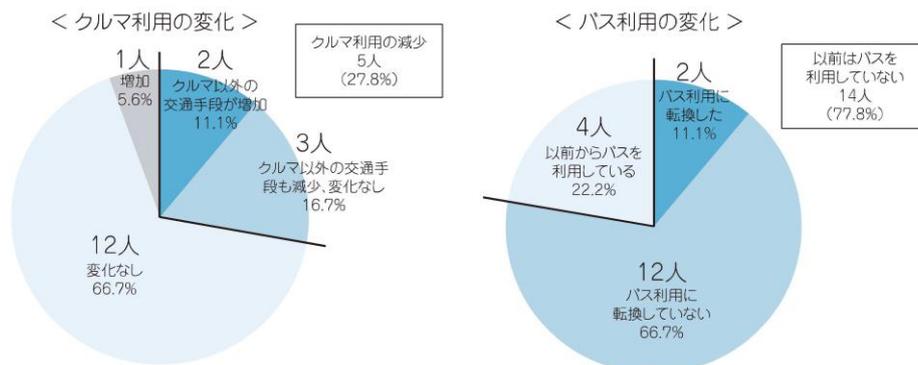
▼アットとちぎ 携帯バーコード



事後ニューズレター--企業MM【A4裏面】

今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた18名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



□11.1%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(2人)

□11.1%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(2人)

ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- バス路線マップ及び時刻表と公共交通利用に関する案内があれば、仕事に支障がない範囲で公共交通を利用したいと思う。
- できるだけ公共交通での通勤や移動をと考えるが、バスは不便な割りに運賃は割高なので、なかなか利用に至らない。自転車では実施する機会を増やしたい。
- できれば公共交通を使って出勤等したいのですが、電車路線なし、バスの乗り換えの多さ、便の悪さ、料金高等、利便性と費用の問題が主だって遠のく原因になっています。LRTのように自転車を乗せられ、移動手段をかけ持ちできるようなシステムを求めます。

この他にも大勢の皆さんからご意見をいただきました。  
ご協力ありがとうございました。

「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後もクルマと公共交通の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いいたします。

❖ お問い合わせ ❖

宇都宮市総合政策部交通政策課  
TEL:028 (632) 2134  
E-mail:u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp