

### ③ 旅行速度調査結果

- i. 調査日時：平成 18 年 11 月 5 日(日) 午前 11 時～午後 3 時
- ii. 調査方法：各交差点間を車で走行しながらビデオ撮影し、後日再生しながら通過時間を計測
- iii. 比較対象：平成 18 年 10 月 30 日(日)午後 3 時～ 事前調査結果
- iv. 調査場所：大通り周辺主要交差点(信号機有り)



#### v. 結果概要：

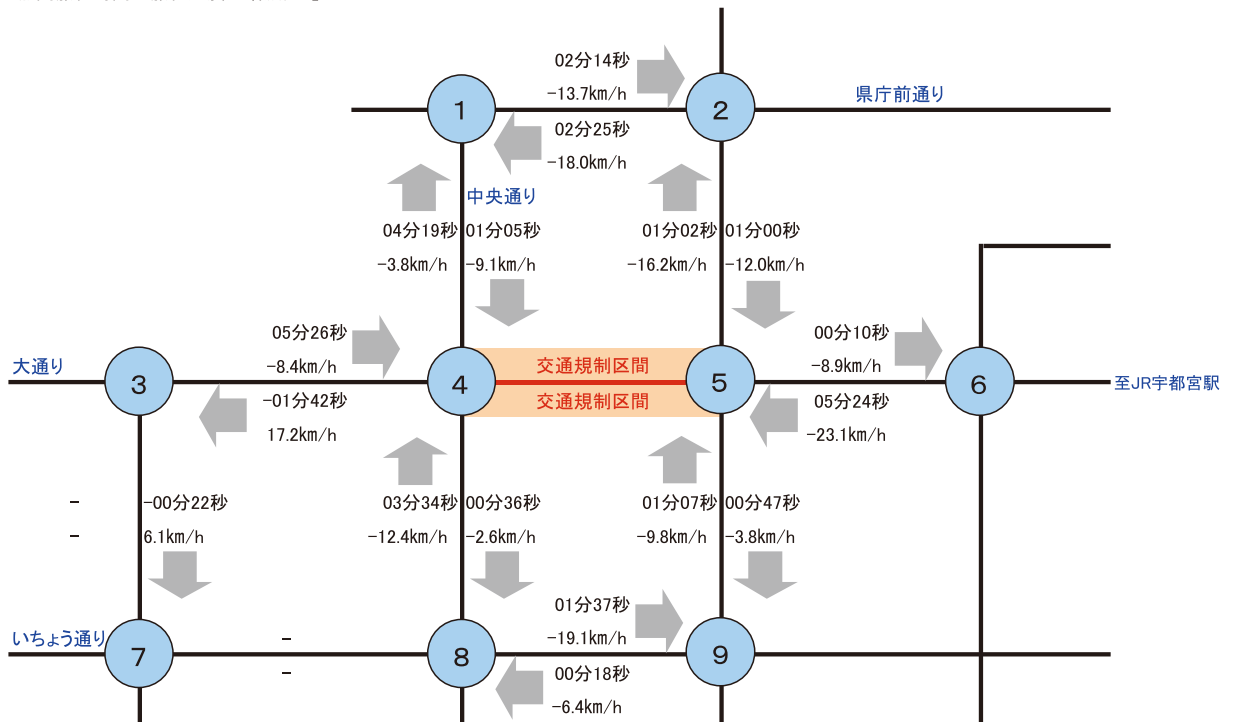
- ・ 平常時と比べて最も通過時間が長くなり走行速度が減少したのは、  
交差点 3 (池上町)→交差点 4 (本町) … 通過時間：5 分 26 秒プラス  
 走行速度：8.4 km/h マイナス  
交差点 6 (上河原)→交差点 5 (大通一) … 通過時間：5 分 24 秒プラス  
 走行速度：23.1 km/h マイナス  
 であり、交通規制された交差点に向かう交通が最も影響を受けている。  
 因みに、平常時の交差点 4 (本町)に向かう東進方向の走行速度は 10.8 km/h であるのに対し、交差点 5 (大通り一丁目交差点)に向かう西進方向の走行速度は 27.2 km/h と大きく違っている。
- ・ 次に通過時間が長くなり走行速度が減少したのは、  
交差点 8 (市役所前)→交差点 4 (本町) … 通過時間：3 分 34 秒プラス  
 走行速度：12.4 km/h マイナス  
交差点 4 (本町)→交差点 1 (県庁正門前)… 通過時間：4 分 19 秒プラス  
 走行速度：3.8 km/h マイナス  
 であり、交通規制による影響と二荒山神社駐車場(八幡山公園通り線)に向かう七五三参拝客による渋滞長の延伸の影響とをあわせて受けていると考えられる。
- ・ 七五三参拝客による渋滞の状況を説明する数値として、  
交差点 1 (県庁正門前)→交差点 2 (塙田四)… 通過時間：2 分 14 秒プラス  
 走行速度：13.7 km/h マイナス  
交差点 2 (塙田四)→交差点 1 (県庁正門前)… 通過時間：2 分 25 秒プラス  
 走行速度：18.0 km/h マイナス  
 が挙げられ、県庁前通りにおける渋滞状況を裏付けている。
- ・ その他の交差点間では最大でも約 1 分 30 秒程度のプラスにとどまっていることから、交通規制の影響は周辺道路まで及んでいないことがうかがえる。

各交差点間の旅行速度・旅行時間の比較

実施日：平常時 A/平成18年10月30日(日) 午後3時～  
 : 実験時 B/平成18年11月05日(日) 午前11時以降の平均値  
 計測法：車載ビデオ撮影結果を元に各交差点間通過時間を集計

No.	起 点 交差点名	No.	終 点 交差点名	距 離 (km)	A:H18.10.30(日)		B:H18.11.5(日)		B-A:時間・速度の比較	
					平均旅行時間	平均旅行速度	平均旅行時間	平均旅行速度	時間の増減	速度の増減
1	県庁正面前	2	塙田四	0.530	01分25秒	22.4km/h	03分39秒	8.7km/h	02分14秒	-13.7km/h
		4	本町	0.320	01分04秒	18.0km/h	02分09秒	8.9km/h	01分05秒	-9.1km/h
2	塙田四	1	県庁正面前	0.530	01分11秒	26.9km/h	03分36秒	8.8km/h	02分25秒	-18.0km/h
		5	大通り一丁目	0.360	00分56秒	23.1km/h	01分56秒	11.2km/h	01分00秒	-12.0km/h
3	池上町	4	本町	0.275	01分32秒	10.8km/h	06分58秒	2.4km/h	05分26秒	-8.4km/h
		7	松が峰一丁目	0.480	01分31秒	19.0km/h	01分09秒	25.0km/h	-00分22秒	6.1km/h
4	本町	1	県庁正面前	0.320	02分01秒	9.5km/h	06分20秒	5.8km/h	04分19秒	-3.8km/h
		3	池上町	0.275	02分23秒	6.9km/h	00分41秒	24.1km/h	-01分42秒	17.2km/h
		5	大通り一丁目	0.500	02分17秒	13.1km/h	交通規制区間			
		8	市役所前	0.465	02分14秒	12.5km/h	02分50秒	9.8km/h	00分36秒	-2.6km/h
5	大通り一丁目	2	塙田四	0.360	00分46秒	28.2km/h	01分48秒	12.0km/h	01分02秒	-16.2km/h
		4	本町	0.360	02分09秒	10.0km/h	交通規制区間			
		6	上河原町	0.430	00分37秒	41.8km/h	00分47秒	32.9km/h	00分10秒	-8.9km/h
		9	中河原町	0.460	02分02秒	13.6km/h	02分49秒	9.8km/h	00分47秒	-3.8km/h
6	上河原町	5	大通り一丁目	0.430	00分57秒	27.2km/h	06分21秒	4.1km/h	05分24秒	-23.1km/h
7	松が峰一丁目	3	池上町	0.480	-	-	03分48秒	7.6km/h		
		8	市役所前	0.310	-	-	01分10秒	15.9km/h		
8	市役所前	4	本町	0.465	01分34秒	17.8km/h	05分08秒	5.4km/h	03分34秒	-12.4km/h
		7	松が峰一丁目	0.310	-	-	00分29秒	38.5km/h		
		9	中河原町	0.435	00分53秒	29.5km/h	02分30秒	10.4km/h	01分37秒	-19.1km/h
9	中河原町	5	大通り一丁目	0.460	01分18秒	21.2km/h	02分25秒	11.4km/h	01分07秒	-9.8km/h
		8	市役所前	0.435	00分58秒	27.0km/h	01分16秒	20.6km/h	00分18秒	-6.4km/h

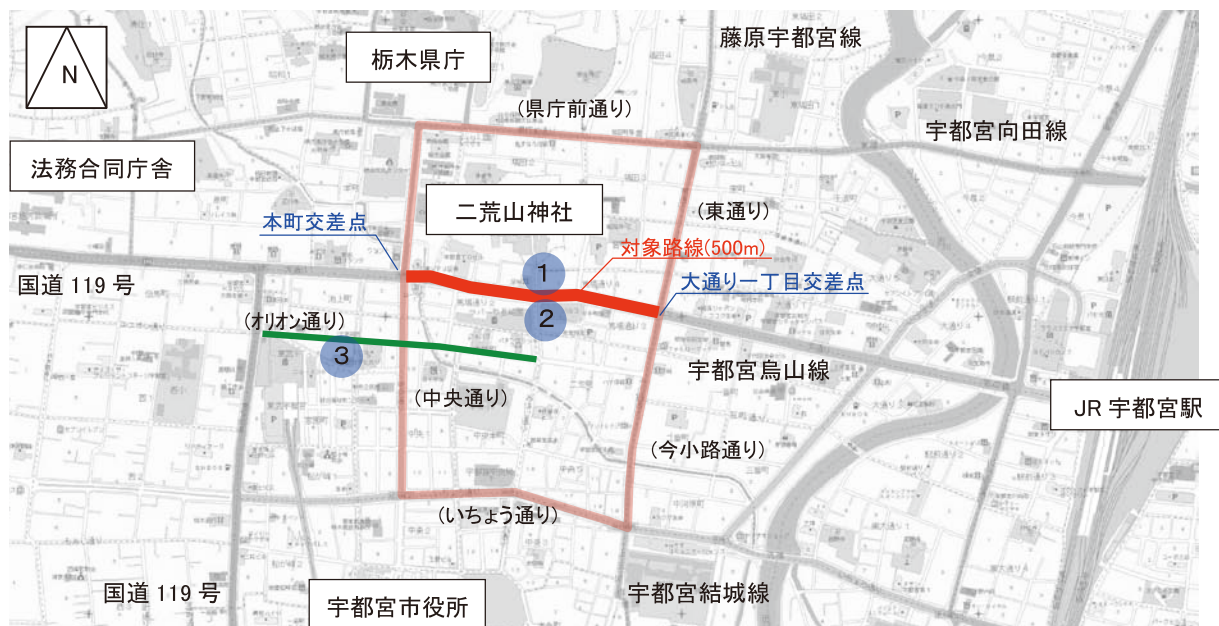
【各交差点間旅行時間・旅行速度の増減図】



02分14秒 …平常時に対する旅行時間の増減(凡例は2分14秒の増加を示す)  
 -13.7km/h …平常時に対する旅行速度の増減(凡例は13.7km/hの減少を示す)

#### ④ 歩行者交通量調査結果

- i. 調査日時：平成 18 年 11 月 5 日(日) 午前 10 時～午後 4 時
- ii. 調査方法：各調査ポイントにおいて断面歩行者数をカウントし、一時間毎に集計
- iii. 比較対象：宇都宮市・宇都宮商工会議所「平成 17 年度 商店街通行量実態調査」
- iv. 調査場所：大通り(二荒山神社前、パルコ前)、オリオン通り(オリオンスクエア前)



#### v. 結果概要：

- ・ 調査地点 1 (大通り/北側歩道上) は、二荒山神社前の横断歩道に近い場所であるが、平常時の歩行者交通量は時間あたり約 200～350 人程度であり、中心市街地の歩行者減少を象徴するかのようである。これに対し、まつり開催時には時間あたり 2,000 人前後の歩行者があり、平常時の 5～10 倍の量となった。  
なお、二荒山神社東側の歩道が狭く、現状でも車イス同士のすれ違いが困難なことや、大通り全体を見渡してみても大通り北側には魅力的な商業施設等が無いことなどから、パルコ前(大通り/南側歩道上)と比較しても約 1/2 程度の交通量となっている。
- ・ 調査地点 2 (大通り/南側歩道上) はパルコ宇都宮店前ということもあり、平常時でも時間あたり 500～600 人の歩行者があるが、まつり開催時には北側と同じく時間あたり約 2,000 人前後まで増えている。  
なお、まつり当日は、パルコ主催によるファッションショーやフリーマーケットが歩道上で行われたことから一時は歩道上が人であふれ混雑したため、交通整理を行う状況にあった。
- ・ 調査地点 3 (オリオン通り/オリオンスクエア前) は、平常時でも時間あたり 2,000 人超の歩行者がいる宇都宮市内の繁華街を通る歩行者軸であるが、まつり開催時にはオリオンスクエア及びその周辺エリアにおいて、宇都宮餃子祭りやミヤ・ジャズ・イン 2006 が同時開催されるなど各種イベントが集中していたため、特に午前 12 時～14 時台にかけては時間あたり約 5,000 以上の歩行者がカウントされるなど、歩道上は歩行者で溢れんばかりであった。

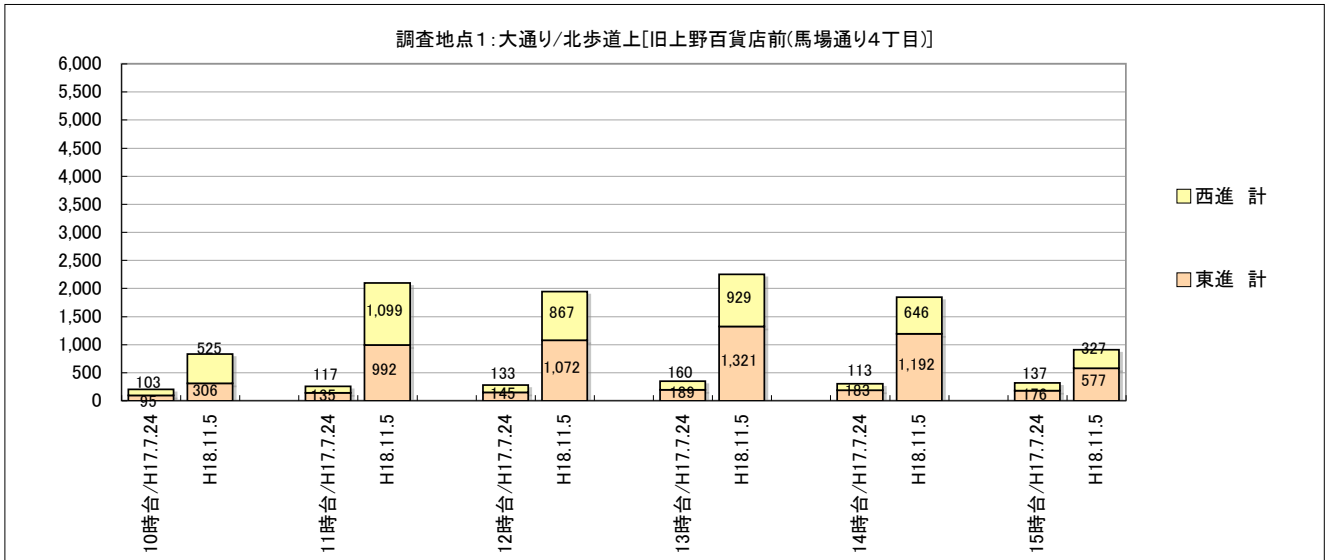
歩行者・自転車交通量の推移と平常時(H17.7.24)との比較

平常時データ：平成17年度 商店街通行量実態調査/宇都宮市・宇都宮商工会議所

調査地点1：大通り/北歩道上[旧上野百貨店前(馬場通り4丁目)]

単位：人

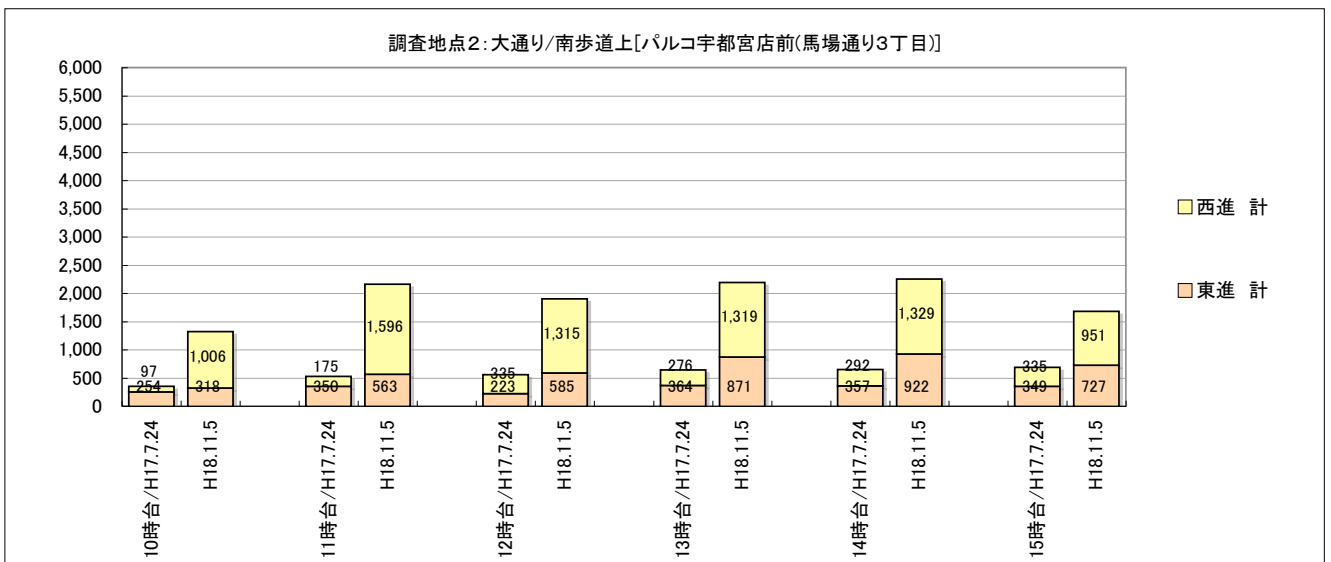
区分	10時台 /H17.7.24	H18.11.5	11時台 /H17.7.24	H18.11.5	12時台 /H17.7.24	H18.11.5	13時台 /H17.7.24	H18.11.5	14時台 /H17.7.24	H18.11.5	15時台 /H17.7.24	H18.11.5
東進/歩行者		262		929		1,023		1,278		1,120		489
東進/自転車	95	44	135	63	145	49	189	43	183	72	176	88
東進計	95	306	135	992	145	1,072	189	1,321	183	1,192	176	577
西進/歩行者		426		1,018		803		868		613		272
西進/自転車	103	99	117	81	133	64	160	61	113	33	137	55
西進計	103	525	117	1,099	133	867	160	929	113	646	137	327
合計	198	831	252	2,091	278	1,939	349	2,250	296	1,838	313	904



調査地点2：大通り/南歩道上[パルコ宇都宮店前(馬場通り3丁目)]

単位：人

区分	10時台 /H17.7.24	H18.11.5	11時台 /H17.7.24	H18.11.5	12時台 /H17.7.24	H18.11.5	13時台 /H17.7.24	H18.11.5	14時台 /H17.7.24	H18.11.5	15時台 /H17.7.24	H18.11.5
東進/歩行者		257		529		561		819		864		674
東進/自転車	254	61	350	34	223	24	364	52	357	58	349	53
東進計	254	318	350	563	223	585	364	871	357	922	349	727
西進/歩行者		900		1,517		1,232		1,237		1,237		842
西進/自転車	97	106	175	79	335	83	276	82	292	92	335	109
西進計	97	1,006	175	1,596	335	1,315	276	1,319	292	1,329	335	951
合計	351	1,324	525	2,159	558	1,900	640	2,190	649	2,251	684	1,678



調査地点3：オリオン通り/オリオンスクエア前(江野町中央)

単位：人

区分	10時台		11時台		12時台		13時台		14時台		15時台	
	/H17.7.24	H18.11.5	/H17.7.24	H18.11.5	/H17.7.24	H18.11.5	/H17.7.24	H18.11.5	/H17.7.24	H18.11.5	/H17.7.24	H18.11.5
東進/歩行者	547	1,427	702	1,650	919	2,556	1,020	2,587	1,104	2,458	1,017	1,926
東進/自転車		124		67		64		71		110		70
東進計	547	1,551	702	1,717	919	2,620	1,020	2,658	1,104	2,568	1,017	1,996
西進/歩行者	349	948	679	2,046	908	3,027	939	2,929	929	3,022	1,092	2,722
西進/自転車		101		88		75		59		72		81
西進計	349	1,049	679	2,134	908	3,102	939	2,988	929	3,094	1,092	2,803
合計	896	2,600	1,381	3,851	1,827	5,722	1,959	5,646	2,033	5,662	2,109	4,799

