

⑤ バス定時性調査結果

- i. 調査日時：平成 18 年 11 月 5 日(日) 午前 11 時～午後 3 時
- ii. 調査方法：大通りバス停留所において到着時間(時刻表からの遅延時間)及び乗降客数等をサンプリング調査
- iii. 調査場所：調査地点 1 大通り/東進(県庁前停留所/テプコ・ラ・フォンテ前)
調査地点 2 大通り/西進(県庁前停留所/野村證券前)



iv. 結果概要：

- ・調査地点 1 大通り/東進(県庁前停留所/テプコ・ラ・フォンテ前)
平均遅延時間が 5 分 36 秒となっており、まつり開催にあわせた交通規制に伴う渋滞に影響を受けていると見られる。特に池上町交差点から本町交差点に向けては午前 12 時以降渋滞が連続しており、これに巻き込まれて遅延したものと考えられる。

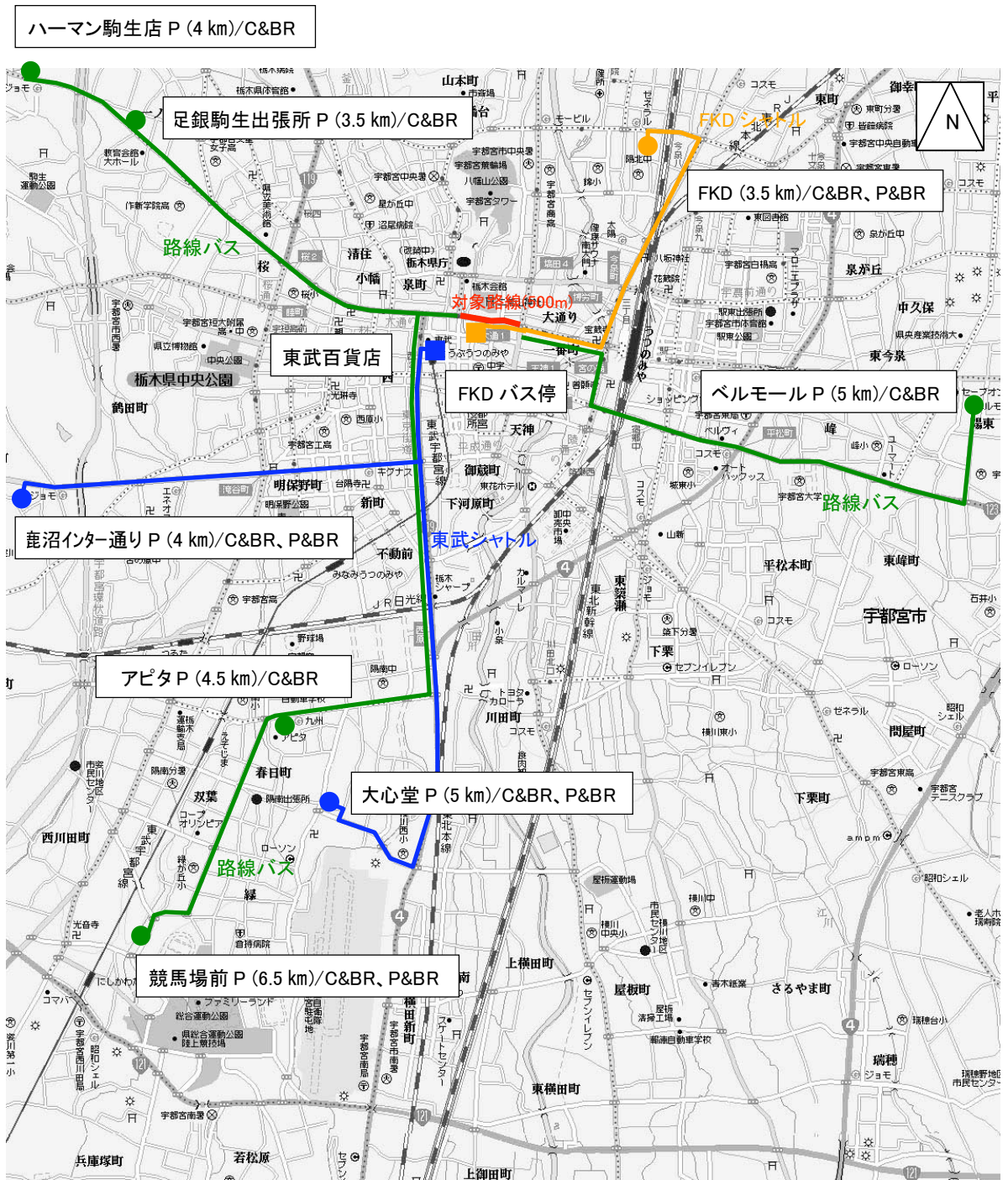
東進(西→東)	サンプル数	平均乗降車人数	平均遅延時間
午前 11 時台	22 台	1.7 人	3 分 25 秒
午前 12 時台	21 本	1.8 人	4 分 20 秒
午後 1 時台	22 本	2.2 人	8 分 19 秒
午後 2 時台	19 本	2.5 人	5 分 41 秒
合計/平均	84 本	2.1 人	5 分 36 秒

- ・調査地点 2 大通り/西進(県庁前停留所/野村證券前)
規制区間直前のバス停留所(宮島町)の位置が交差点に近いことから、左折するために渋滞する一般車両に巻き込まれたため、より遅延し、各時間帯ともに約 6～7 分台の遅延が見られる。
また、上河原交差点から大通り一丁目交差点に向けては平常時と比較して交通量は減少し、渋滞長もそれほど延伸していないことから、JR 宇都宮駅を越えた駅東方面から到着する路線バスについては、長い距離を走ってくる間に少しずつ遅延していることが原因ではないかと考えられる。特に宇都宮笠間線のアンダー付近の渋滞も影響していると思われる。

西進(東→西)	サンプル数	平均乗降車人数	平均遅延時間
午前 11 時台	26 台	2.8 人	7 分 07 秒
午前 12 時台	29 本	3.1 人	6 分 17 秒
午後 1 時台	26 本	3.1 人	7 分 37 秒
午後 2 時台	22 本	3.4 人	7 分 03 秒
合計/平均	103 本	3.1 人	7 分 01 秒

⑥ シャトルバス、P&BR・C&BR利用状況調査結果

- i. 調査日時：平成 18 年 11 月 4 日(土)・5 日(日) 午前 10 時～午後 2 時
- ii. 調査方法：シャトルバス、P&BR・C&BR 及び駐輪場・駐車場の利用者数をカウント
- iii. 比較対象：事前調査結果(平成 18 年 10 月 15 日(日) 午前 10 時～午後 2 時)
- iv. 調査場所：シャトルバス発着所(3 箇所)、P&BR・C&BR(路線バス停留所 5 箇所)



- 対象路線
- 東武シャトルバス
- FKD シャトルバス
- 路線バス

v.結果概要：

区 分		10月15日(日)		11月4日(土)		11月5日(日)	
		利用者数	駐車場利用状況	利用者数	駐車場利用状況	利用者数	駐車場利用状況
シャトルバス	東武・鹿沼インター	138人	自動車27台	239人	自転車3台 自動車98台	302人	自転車26台 自動車117台
	東武・大心堂	120人	自動車26台	376人	自転車14台 自動車138台	376人	自転車18台 自動車121台
	FKD	123人	-	234人	-	199人	-
	計/増加率	381人	100%	849人	223%	877人	230%
路線バス (P&BR・C&BR)	西中丸 (足銀駒生)	47人	-	71人	-	63人	-
	駒生町 (ハーマン)	13人	-	17人	-	22人	-
	ベルモール前	46人	-	83人	-	62人	-
	市営球場入口 (アピタ)	21人	-	48人	-	18人	-
	競馬場通り	4人	-	7人	0	5人	0
	計/増加率	131人	100%	226人	173%	170人	130%
合 計		512人	100%	1,075人	210%	1,047人	204%

・シャトルバスの利用状況

平常時の利用者数381人を100%とした場合、まつり初日の11月4日(土)が223%、11月5日(日)が230%と、両日ともに500人弱の利用増となった。

駐車場利用状況を見ると駐輪・駐車台数が多いが、これはシャトルバスの発着場が郊外部に位置していることから、シャトルバス利用者が自転車・自動車で来て駐輪・駐車し、シャトルバスに乗り換える人が多かったことを意味している。

なお、シャトルバスは東武百貨店、FKD(福田屋ショッピングプラザ)が運行しているバスを利用させていただいたものであり、基本的には無料で利用できたということも利用増につながった理由であると思われる。

・P&BR・C&BRの利用状況

平常時の利用者数131人を100%とした場合、まつり初日の11月4日(土)が173%、11月5日(日)が130%となり平均約50%の利用増となった。

駐車場利用状況については駐輪・駐車台数のカウントができなかったため、P&BR・C&BR利用者に対するアンケート調査の中の「バス停・シャトルバス発着所までの交通手段は何ですか」の問いに対する回答割合を整理すると、以下のような利用状況であった。

- ・西中丸(足銀駒生出張所) : n=21 自転車 5%、自動車 14%、徒歩 71%
- ・駒生町(ハーマン駒生店) : n= 9 自転車 11%、自動車 33%、徒歩 44%
- ・ベルモール前 : n=53 自転車 4%、自動車 43%、徒歩 51%
- ・市営球場入口(アピタ) : n=29 自転車 10%、自動車 55%、徒歩 31%

全体的には、11月4日(土)・5日(日)とも、それぞれ1,000人を越える人々がバスを利用して来街しており、何らかの動機付けがあれば交通手段シフト(例えば自動車から公共交通へ)が行われる可能性を示している。