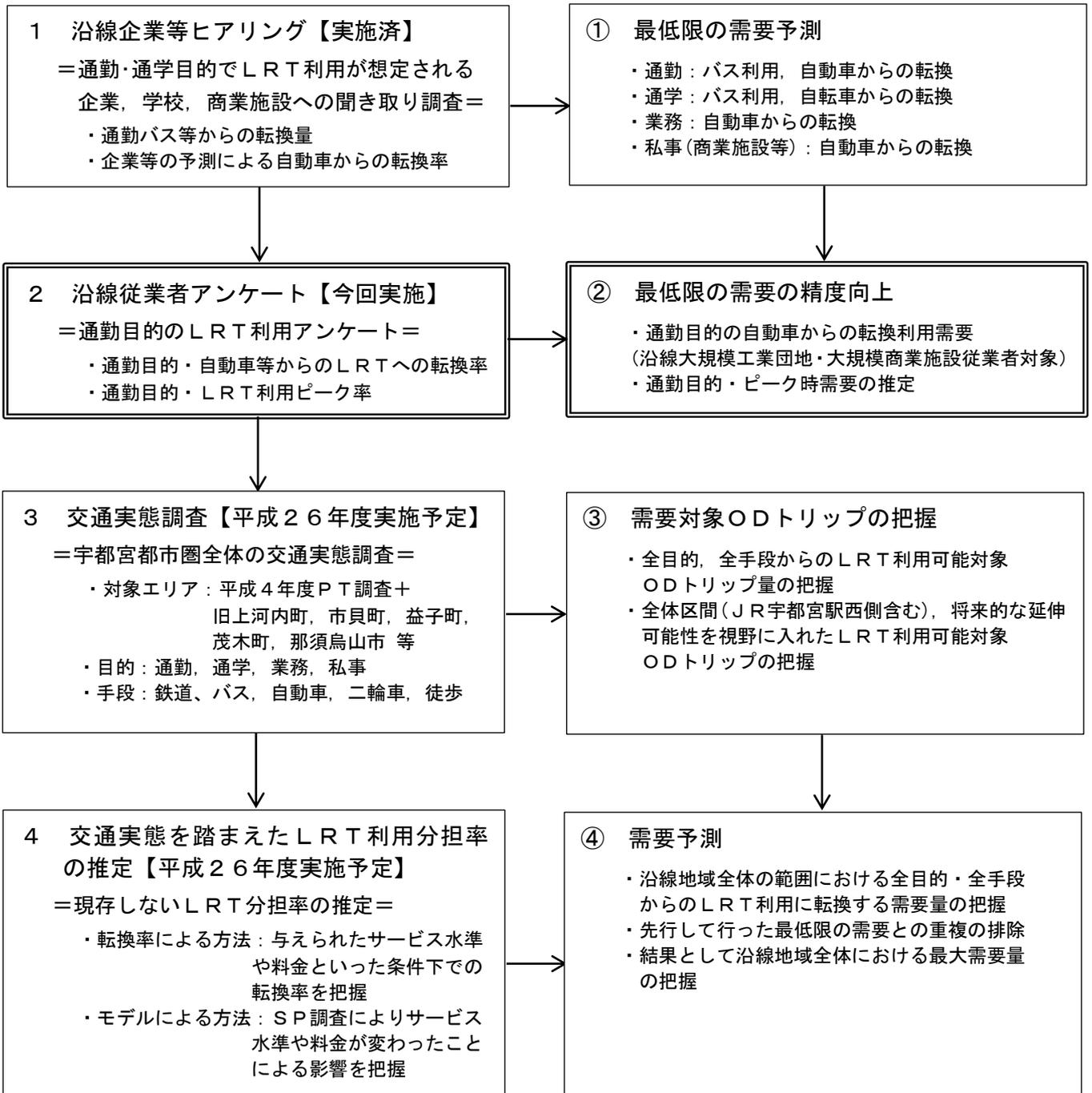


従業者アンケート調査について

〈 調 査 〉

〈 需要予測 〉



【沿線従業者アンケート(今回実施)の対象範囲】

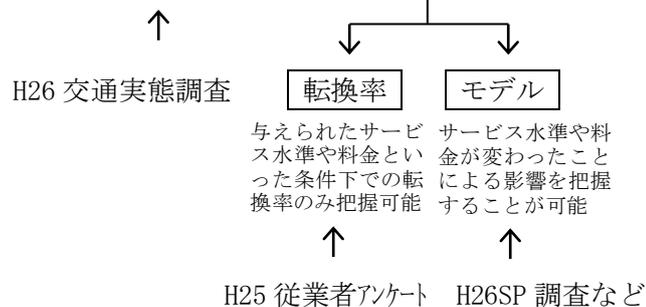
| | | 交通手段 | | | | | |
|------|----|--------------------------------|----|-----|-----|----|-----|
| | | 既設 | | | | | 新設 |
| | | 鉄道 | バス | 自動車 | 二輪車 | 徒歩 | LRT |
| 目的種類 | 通勤 | 工業団地事業所、ベルモールの従業者のみ(居住地分布は不明) | | | | | |
| | | 工業団地事業所、ベルモールの従業者以外のODペアは含まれない | | | | | |
| | 通学 | 通学目的は含まれない | | | | | |
| | 業務 | 業務目的は含まれない | | | | | |
| | 私事 | 私事目的は含まれない | | | | | |
| 帰宅 | | 上記対象者の帰宅 | | | | | |
| | | 上記対象者以外の帰宅 | | | | | |

【交通実態調査(平成26年度実施予定)の対象範囲】

| | | 交通手段 | | | | | |
|------|----|---|----|-----|-----|----|----------------------------------|
| | | 既設 | | | | | 新設 |
| | | 鉄道 | バス | 自動車 | 二輪車 | 徒歩 | LRT |
| 目的種類 | 通勤 | ある特定の1日の交通実態を把握するため、 現存する交通手段を網羅的に把握 | | | | | LRT等 現存しない 交通手段は 把握できない |
| | 通学 | | | | | | |
| | 業務 | | | | | | |
| | 私事 | | | | | | |
| | 帰宅 | | | | | | |

【LRT利用者数の推定】

$$\text{LRT利用者数(トリップ)} = \text{OD(トリップ)} \times \text{LRT分担率(\%)}$$



| | |
|----------|---|
| 転換率による予測 | <ul style="list-style-type: none"> ・ルート、料金、運行頻度等の前提条件が既に定まっている場合に有効だが、人口構成の変化や延伸計画、前提条件の変化には一切対応できない。 ・条件が定まっているため、回答者も現存しない交通手段に対して比較的イメージしやすい。 |
| モデルによる予測 | <ul style="list-style-type: none"> ・ルート、料金、運行頻度等の前提条件が定まっていない場合は、条件変更による影響を把握することができるため、運行計画の検討に活用可能。 ・複数の交通手段についての条件(料金、時間等)を提示して回答してもらうため、回答者が現存しない交通手段に対してイメージしにくく、過大評価になることもある。 |

1 調査の考え方

① 具体的な根拠資料の必要性

先行して行った企業ヒアリングにより、企業バス利用者及び自動車からの転換可能性について概括的に把握したが、特許取得のためには従業者の自動車等からの転換量について、具体的な根拠資料が必要となる。

② 全手段からの転換可能性の把握

沿線地域の清原工業団地及びベルモール並びに芳賀工業団地、芳賀高根沢工業団地の従業者を対象に、全従業者に対し、自動車等の全手段（自動車、バス、オートバイ 等）からの転換可能性について把握するためアンケート調査を実施する。

③ 距離帯別の転換可能性の把握

従業者アンケートによって、従業者の居住地からLRTの停留場までの距離と転換意向との関係を把握することにより、距離帯別転換率曲線を作成し、LRT沿線に存在するその他の企業従業者の転換可能量の推定に役立てる。

④ ピーク率の把握

従業者アンケートによって全従業者の通勤時間帯を把握することにより、現状の通勤のピーク率を把握し、LRTのピーク時需要量の推定の参考資料とする。

2 調査の対象（清原工業団地，ベルモール，芳賀工業団地，芳賀高根沢工業団地

(1) 清原工業団地

全従業者 約11,000人

表 清原工業団地立地事業所

| No. | 企業名 | 工場名 | 従業者(人) |
|-----|------------------|---------------|--------|
| 1 | キャノン(株) | 宇都宮工場 | 1,652 |
| 2 | キャノン(株) | 宇都宮光学機器事業所 | 1,487 |
| 3 | キャノン(株) | 光学技術研究所 | 1,030 |
| 4 | カルビー(株) | 新宇都宮工場 | 615 |
| 5 | 中外製薬工業(株) | 宇都宮工場 | 469 |
| 6 | 日本たばこ産業(株) | 北関東工場 | 427 |
| 7 | 清原住電(株) | | 400 |
| 8 | 大徳食品(株) | 宇都宮事業所 | 400 |
| 9 | エム・イー・エム・シー(株) | 宇都宮工場 | 376 |
| 10 | デュボン(株) | 宇都宮事業所 | 352 |
| 11 | マニー(株) | 清原工場 | 352 |
| 12 | 住友ベークライト(株) | 宇都宮工場 | 323 |
| 13 | (株)長府製作所 | 宇都宮工場 | 298 |
| 14 | 栃木住友電工(株) | | 286 |
| 15 | 日圧電子部品(株) | 宇都宮工場 | 251 |
| 16 | (株)マルハニチロ食品 | 化成食品事業部・宇都宮工場 | 243 |
| 17 | 帝人デュボンフィルム(株) | 宇都宮事業所 | 240 |
| 18 | カルソニックカンセイ宇都宮(株) | | 207 |
| 19 | オイシア(株) | 清原工場 | 196 |
| 20 | (株)ムロコーポレーション | 清原工場 | 182 |
| 21 | 宮島醤油(株) | 宇都宮工場 | 175 |
| 22 | (株)ミトヨ | 清原工場 | 162 |
| 23 | 久光製薬(株) | 宇都宮工場 | 146 |
| 24 | 東京製鐵(株) | 宇都宮工場 | 130 |
| 25 | 石川ガスケツト(株) | 清原工場 | 120 |
| 26 | 日本ペイント(株) | 栃木工場 | 116 |
| 27 | 東京応化工業(株) | 宇都宮工場 | 90 |
| 28 | 清水鋼鐵(株) | 宇都宮製作所 | 49 |
| 29 | 住友電工産業電線(株) | 宇都宮工場 | 44 |
| 30 | 新陽工業(株) | | 43 |
| 31 | ロックペイント(株) | 宇都宮工場 | 41 |
| 32 | エア・ウォーター(株) | 宇都宮工場 | 40 |
| 33 | 宇都宮化工(株) | | 39 |
| 34 | エスペック(株) | 宇都宮テクノコンプレックス | 32 |
| 35 | 日本山村硝子(株) | 宇都宮工場 | 21 |
| 36 | 三菱電線工業(株) | 宇都宮工場 | 19 |
| 37 | 栃木県トラック運送事業(協) | | 2 |
| 合計 | | | 11,055 |

注) 上表は栃木県産業団地立地企業一覧(平成24年度版)を基に作成
企業の並びは従業者数の多い順

(2) ベルモール

全従業者 約2,000人

(3) 芳賀工業団地・芳賀高根沢工業団地

全従業者 約21,000人

表 芳賀工業団地立地事業所

| No. | 企業名 | 工場名 | 従業者(人) | No. | 企業名 | 工場名 | 従業者(人) |
|-----|------------------|---------------|--------|-----|-----------------|--------------|--------|
| 1 | ホンダエンジニアリング(株) | | 2,948 | 51 | 山崎設備(株) | 宇都宮営業所 | 21 |
| 2 | (株)ピーエスジー | | 1,396 | 52 | エムティープラス(株) | | 20 |
| 3 | 本田技研工業(株) | 品質改革センター栃木 | 835 | 53 | フクエイ工業(株) | 関東営業所・工場 | 20 |
| 4 | ホンダ開発(株) | 栃木事業部 | 698 | 54 | 都運送(株) | 芳賀営業所 | 20 |
| 5 | 山王テック(株) | 東日本事業所 | 318 | 55 | フルサト工業(株) | 宇都宮営業所・工場 | 18 |
| 6 | (株)ショーワ | 4輪開発センター | 264 | 56 | 山本建設(株) | 東部事務所 | 17 |
| 7 | (株)エフテック | テクニカルセンター | 208 | 57 | エヌケイエンジニアリング(株) | 栃木事業所 | 16 |
| 8 | 東洋ビューティ(株) | 宇都宮工場 | 196 | 58 | (株)オーコーポレーション | | 15 |
| 9 | ジェービーエス製薬(株) | 栃木工場 | 142 | 59 | (株)丸順 | 技術研究所 | 15 |
| 10 | 鴻池メディカル(株) | 栃木営業所 | 112 | 60 | 川崎物産(株) | 芳賀倉庫 | 14 |
| 11 | 寿堂紙製品工業(株) | 芳賀工場 | 110 | 61 | 日新航空サービス(株) | 芳賀営業支店 | 13 |
| 12 | 東洋濾紙(株) | 芳賀工場 | 89 | 62 | 東陽倉庫(株) | 東京営業部 宇都宮営業所 | 12 |
| 13 | クミ化成(株) | 開発センター | 85 | 63 | トヨタL&F栃木(株) | 芳賀台営業所 | 12 |
| 14 | 関東大協(株) | | 80 | 64 | 澁澤倉庫(株) | 北関東支店 栃木営業所 | 11 |
| 15 | (株)不二ロジカーゴ | | 77 | 65 | パイオニアエコサイエンス(株) | L&T CENTER | 11 |
| 16 | 三菱UFJ信託銀行 | 栃木芳賀センター | 75 | 66 | 藤井建設(株) | 芳賀事業所 | 11 |
| 17 | 日本梱包運輸倉庫(株) | 栃木営業所 | 73 | 67 | (株)ランボックス | | 11 |
| 18 | 東鉄運輸(株) | 宇都宮営業所 | 70 | 68 | カトーレック(株) | 芳賀営業所 | 10 |
| 19 | (株)宮崎工作所 | 芳賀工場 | 68 | 69 | 東上ガス(株) | 栃木支店 | 10 |
| 20 | (株)リブドゥコーポレーション | 栃木芳賀工場 | 68 | 70 | 毛塚運輸(株) | 宇都宮営業所 | 9 |
| 21 | (株)国際資源リサイクルセンター | | 65 | 71 | 大星電機(株) | 栃木製作所 | 9 |
| 22 | (株)エイチワン | 機種開発センター | 63 | 72 | 稲吉運輸(株) | 宇都宮営業所 | 8 |
| 23 | (株)関東リョーシヨク | | 62 | 73 | (株)尾関商店 | 芳賀工場 | 7 |
| 24 | 岩田鋼鉄(株) | 芳賀工場 | 60 | 74 | (株)光建 | 宇都宮営業所 | 7 |
| 25 | 川田工業(株) | ロボティクス事業部 | 60 | 75 | ホイテクノ物流(株) | 秋田営業所・宇都宮出張所 | 7 |
| 26 | 池田興業(株) | 宇都宮支店 | 59 | 76 | (株)小川商会 | 栃木営業所 | 6 |
| 27 | 関東オリオン(株) | 宇都宮営業所 | 53 | 77 | (株)プライクル | | 6 |
| 28 | (株)伊藤商会 | 宇都宮工場 | 52 | 78 | 日本パレットブール(株) | 宇都宮支店 | 5 |
| 29 | JA全農とちぎパールライス部 | | 51 | 79 | 美濃紙業(株) | 芳賀営業所 | 5 |
| 30 | (株)フィアロコーポレーション | 栃木工場 | 51 | 80 | (株)菊池金型製作所 | | 4 |
| 31 | (株)ホットライナー | | 47 | 81 | 日東化工機(株) | 栃木工場 | 4 |
| 32 | (株)有田野辺運送店 | 芳賀工業団地営業所 | 46 | 82 | (株)岡田自動車板金 | | 3 |
| 33 | 柳河精機(株) | テクニカルセンター | 39 | 83 | 西尾レントオール(株) | 栃木機材センター | 3 |
| 34 | 日泉化学(株) | テクノセンター 栃木 | 36 | 84 | (株)三共電気商会 | 宇都宮出張所 | 2 |
| 35 | (株)増田製作所 | 栃木開発センター | 36 | 85 | (株)マルイワ | | 2 |
| 36 | (株)シバックス | 栃木開発センター | 35 | 86 | (株)長府製作所 | 芳賀工場 | |
| 37 | ティーエルロジコム(株) | 宇都宮支店 | 34 | 87 | ツーカーセラー東京 | | |
| 38 | (株)ホンダロジスティクス | 栃木事業所 | 34 | 88 | 栃木ヘリポート | | |
| 39 | (株)関東電工 | 県東内線営業所 | 32 | 89 | (株)コーエイ産業 | | |
| 40 | 技研精機(株) | 芳賀工場 | 29 | 90 | (株)日本栄養給食協会 | | |
| 41 | (株)栗崎歯車製作所 | | 29 | 91 | 日本通運(株) | 宇都宮東営業所 | |
| 42 | 旭食品(株) | 宇都宮支店 | 28 | 92 | 増山貨物自動車(株) | 芳賀物流センターワイズ | |
| 43 | (株)ネットワークシステムズ | 宇都宮ロジステックセンター | 28 | 合 計 | | | 9,472 |
| 44 | (株)こだま | | 27 | | | | |
| 45 | 柳下技研(株) | 栃木工場 | 26 | | | | |
| 46 | (株)鏡研 | 栃木営業所 | 25 | | | | |
| 47 | 協永堂印刷(株) | 栃木事業所 | 23 | | | | |
| 48 | (株)日高精機 | 宇都宮工場 | 23 | | | | |
| 49 | AGCオートモーティブウィンドウ | 栃木テクニカルセンター | 22 | | | | |
| 50 | (株)日新 | 国際営業第二部北関東事業所 | 21 | | | | |

注) 上表は栃木県産業団地立地企業一覧(平成24年度版)を基に作成
企業の並びは従業者数の多い順

表 芳賀高根沢工業団地立地事業所

| No. | 企業名 | 工場名 | 従業者(人) |
|-----|---------------|-----------|--------|
| 1 | (株)本田技術研究所 | 四輪R&Dセンター | 9,800 |
| 2 | (株)オートテックジャパン | | 1,195 |
| 3 | 本田技研工業(株) | 四輪生産企画室 | 832 |
| 4 | (株)ホンダアクセス | 栃木研究所 | 336 |
| 合 計 | | | 12,163 |

注) 上表は栃木県産業団地立地企業一覧(平成24年度版)を基に作成
企業の並びは従業者数の多い順

3 調査結果の活用

① 通勤目的での最低限の需要の精度向上

調査対象事業所の全従業員を対象に、全交通手段(企業バス・路線バス・マイカー・自動二輪車等)からの転換需要を把握する。

表 データ集計イメージ

| 事業所 No. | 回答従業員総数 | 手段別回答従業員数 (A) | | | | | 利用すると回答した従業員数 (B) | | | | | 転換率 (B/A) | | | | | | | |
|---------|---------|---------------|------|-----|---------|-----|-------------------|------|------|-----|---------|-----------|----|------|------|-----|---------|-----|----|
| | | 企業バス | 路線バス | 自動車 | 自動二輪・原付 | 自転車 | 徒歩 | 企業バス | 路線バス | 自動車 | 自動二輪・原付 | 自転車 | 徒歩 | 企業バス | 路線バス | 自動車 | 自動二輪・原付 | 自転車 | 徒歩 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

転換率=利用すると回答した従業員数 (B) ÷ 手段別回答従業員数 (A)

注) 現在の事業所アクセス交通手段からの転換率は、工業団地立地事業所ごとに従業員の居住地と最寄LR T停留場との距離ごとに、現状の交通手段からの転換可能性を、事業所従業員回答を積み上げて算出する。

② ピーク時需要量の推定

①で把握した転換需要の通勤時間帯分布を把握し、ピーク時需要量を推定する。

③ 自宅からの距離帯別転換可能性の把握

従業員の居住地からLR Tの停留場までの距離と転換意向との関係を把握することにより、距離帯別転換率曲線を作成し、LR T沿線に存在するその他の企業従業員の転換可能性の推定に役立つ。

【今回調査対象事業所従業員の通勤目的】

【調査対象外の沿線事業所従業員の通勤】

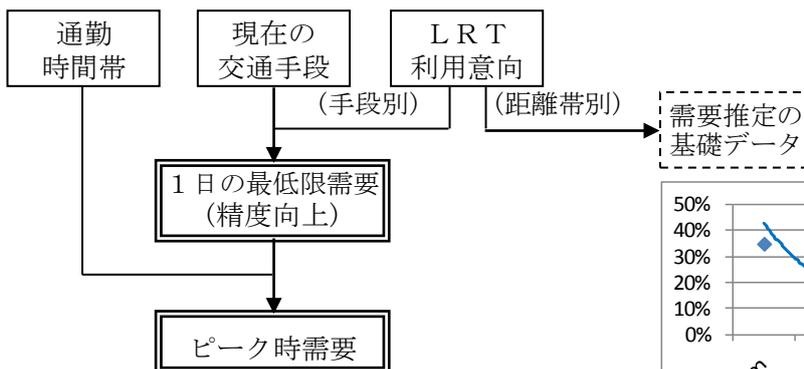
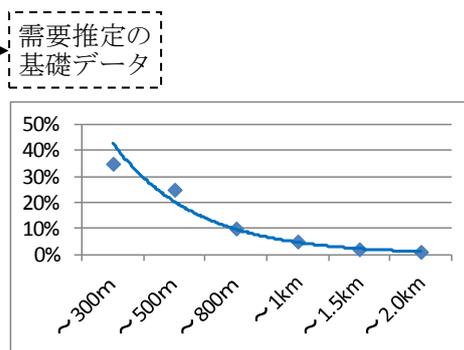


図 調査結果の活用フロー



6 図 距離帯別LR T転換率曲線(イメージ)

4 調査項目

- ① 居住地及び最寄りのLRT停留場までの距離
- ② 現在の通勤交通手段
- ③ LRT利用意向の有無・利用が想定されるLRT停留場名
- ④ 通勤の出勤時刻

5 調査方法

(1) 配布回収方法

1) 紙調査票方式

事業所回収型：事業所が従業員への配布・回収まで行うことを依頼する

市役所返送型：事業所内での配架協力を依頼する

回収は、従業員個人が回答ハガキで返送（市役所宛て郵送返送）

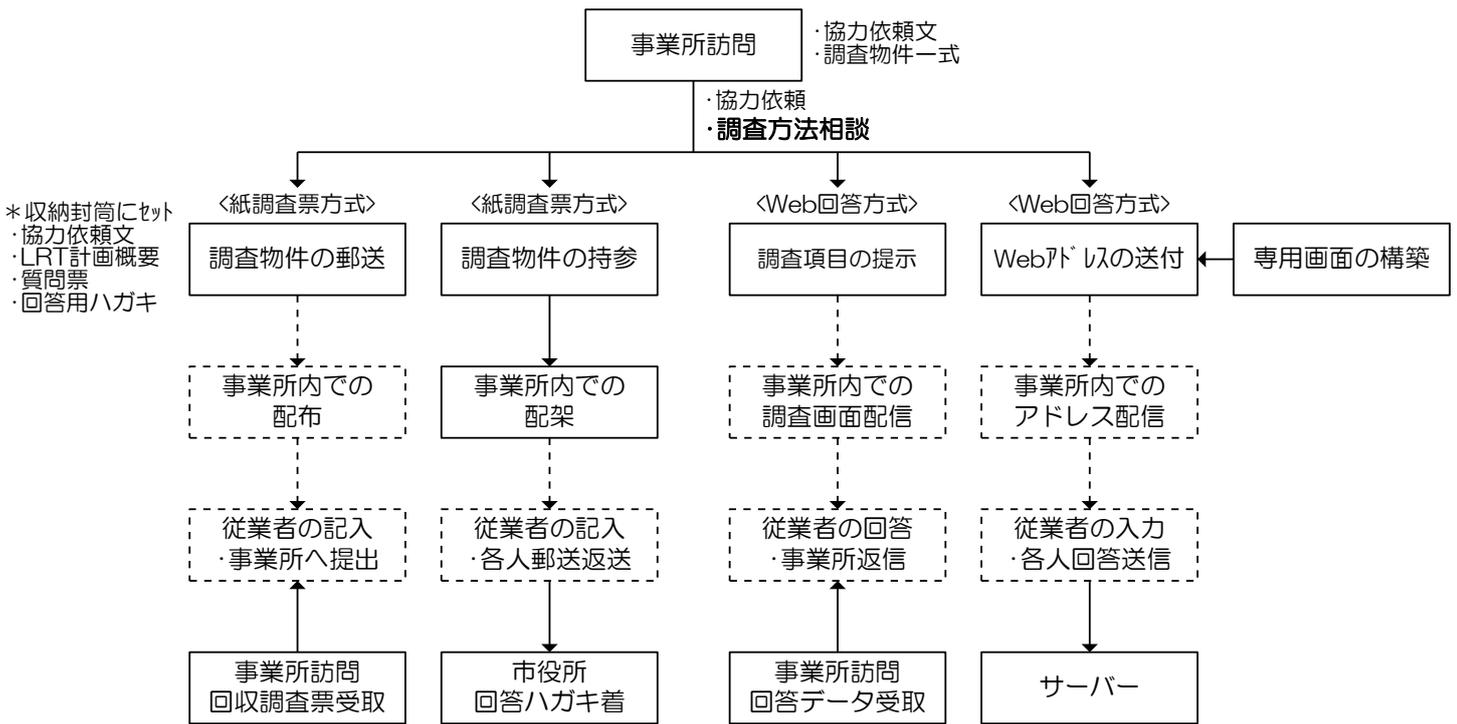
注) 従業員通用口付近に積み置き（配架）し、従業員個人が記入・返送可能なよう回答ハガキを同封する案。

2) Web回答方式（大規模研究系従業員を有する事業所向け）

事業所返信型：事業所がインターネット等を活用して配信・返信まで行うことを依頼する

外部返信型：事業所内での従業員への調査告知・専用画面アドレス配信を依頼する

回収は、回答用WEB画面への従業員個人へのアクセスにより回答



【事業所回収型】【市役所返送型】 【事業所返信案】 【外部返信型】

図 調査方法別にみた流れ

(2) 回答のための提示するLRT計画概要（サービス項目）

- ① ルート・停留場位置
- ② 運行時間帯・運行頻度
- ③ 主要区間の所要時間
- ④ 主要区間の運賃

説明資料 LRT計画概要

＝LRTとは＝

LRT (Light Rail Transit:ライトレールシステム) とは、低床式車両の活用や軌道・停留場の改良などにより、従来の路面電車に比べ乗降の容易性、定時性、速達性、快適性、輸送力などの面で優れた特徴を有する次世代型の交通システムで、国内では富山市(右写真)での導入があります。

＝検討しているLRTのイメージ＝

※ここで示すルート・停留場等の計画内容は、皆様のご意見をおうかがいするために作成したものであり、確定した内容を示すものではありません。



■計画区間
* JR宇都宮駅東口から芳賀町芳賀高根沢工業団地までを計画区間としています。

■停留場
* 停留場は、中心市街地では200～500m間隔、郊外部では500m～2.4km間隔で想定しています。

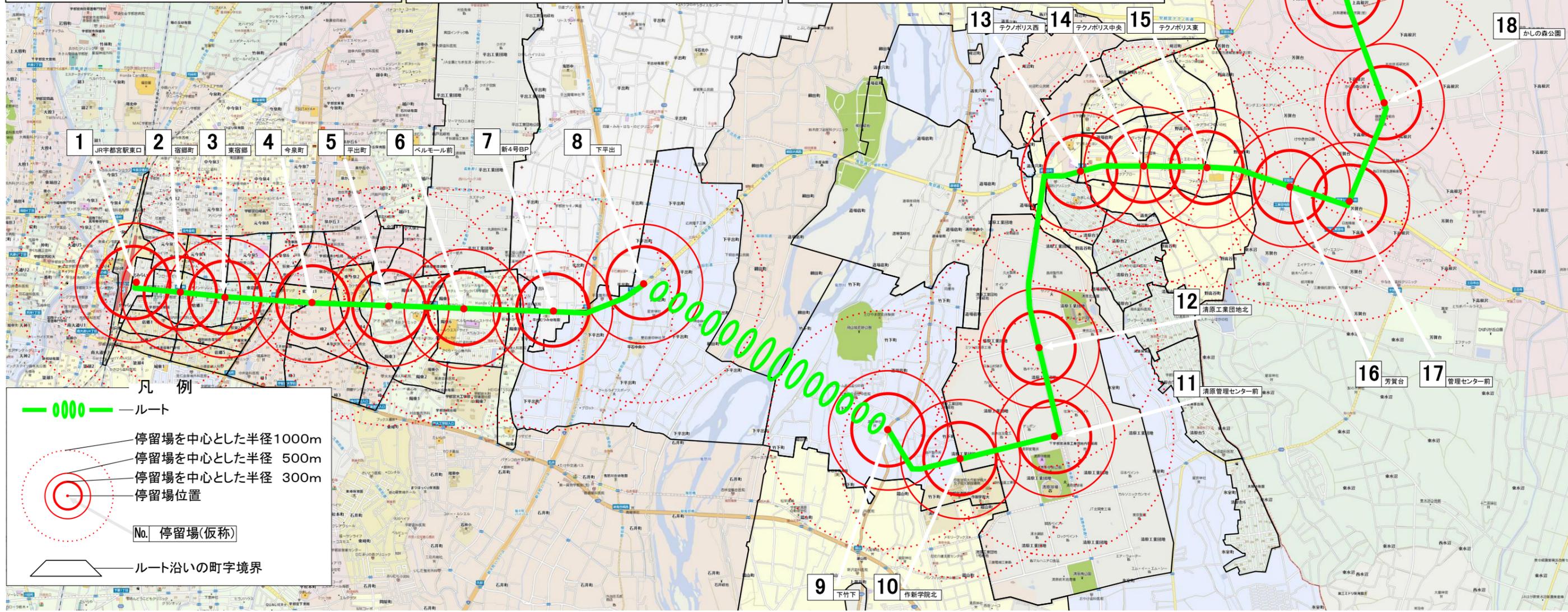
■運行本数
* ピーク時(6～9時、17～19時)は10本/時(6分間隔)、それ以外の時間(6～23時台)は6本/時(10分間隔)で想定しています。

■主な停留場間の所要時間

| 停留所 | 1 駅東口 | 6 ベルモール | 11 清原管理センター前 | 12 清原工業団地北 | 16 芳賀台 | 17 管理センター前 | 18 かしの森公園 | 19 本田技研北門 |
|--------------|-------|---------|--------------|------------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1 JR宇都宮駅東口 | - | 11 | 25 | 27 | 36 | 38 | 41 | 43 |
| 6 ベルモール前 | | - | 14 | 16 | 25 | 27 | 30 | 32 |
| 11 清原管理センター前 | | | - | 2 | 11 | 13 | 16 | 18 |
| 12 清原工業団地北 | | | | - | 9 | 11 | 14 | 16 |
| 16 芳賀台 | | | | | - | 2 | 5 | 7 |
| 17 管理センター前 | | | | | | - | 3 | 5 |
| 18 かしの森公園 | | | | | | | - | 2 |
| 19 本田技研北門 | | | | | | | | - |

■主な停留所間の運賃 (※通勤割引40%を想定)

| 停留所 | 1 駅東口 | 6 ベルモール | 11 清原管理センター前 | 12 清原工業団地北 | 16 芳賀台 | 17 管理センター前 | 18 かしの森公園 | 19 本田技研北門 |
|--------------|-------|---------|--------------|------------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1 JR宇都宮駅東口 | - | 150 | 350 | 400 | 450 | 450 | 500 | 500 |
| 6 ベルモール前 | | - | 250 | 300 | 400 | 400 | 450 | 450 |
| 11 清原管理センター前 | | | - | 150 | 200 | 250 | 250 | 300 |
| 12 清原工業団地北 | | | | - | 200 | 200 | 250 | 250 |
| 16 芳賀台 | | | | | - | 150 | 150 | 200 |
| 17 管理センター前 | | | | | | - | 150 | 150 |
| 18 かしの森公園 | | | | | | | - | 150 |
| 19 本田技研北門 | | | | | | | | - |



凡例

- 0000 — ルート
- — 停留場を中心とした半径1000m
- — 停留場を中心とした半径 500m
- — 停留場を中心とした半径 300m
- — 停留場位置
- No. 停留場(仮称)
- ルート沿いの町字境界

(3) 設問内容 ※通勤先所在地は事業所識別No.を予め印字等しておくことで把握する。

問1 お住まいについてうかがいます。

問1-1 ご自宅の住所。

(郵便番号7ケタ) (市区町村) (町字) (丁目) (番)
[]-[] [] [] [] [] []

記入例1) [321-0904] [宇都宮市] [陽東] [3丁目] [10番]

記入例2) [321-0901] [宇都宮市] [平出町] [] [3765番]

問1-2 ご自宅から最寄りのLRT停留場までの距離。

※同封資料:LRT計画概要をご覧ください。

1. 沿線に住んでいる 2. 沿線に住んでいない →問2へ
※概ねの距離(100m単位で構いません)をご記入ください。
約 [] m

※芳賀町以东にお住まいの方は、これで終わりです。

問2 通勤行動についてうかがいます。

問2-1 始業時刻は決まっていますか。

1. 決まっている → []時 []分
2. 決まっていない

問2-2 出勤時刻は何時頃ですか。

注) 始業時刻が複数の場合は、午前出勤日のことをご記入ください。

[]時 []分頃に事業所に到着

問2-3 通勤交通手段は何ですか。

注1) 複数の交通手段を利用して通勤されている方は、利用順にご記入ください。

注2) 日によって異なる場合は、最も多く利用されている手段(組み合わせ)をご記入ください。

自宅 ⇒ [] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ 通勤先

記入例1) 自宅からマイカーで通勤している方

自宅 ⇒ [4] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ 事業所

記入例2) 自宅からマイカーで宇都宮駅に行き、企業バスに乗り換え通勤している方

自宅 ⇒ [4] ⇒ [6] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ 事業所

記入例3) 自宅付近から路線バスで鉄道駅に行き、鉄道で宇都宮駅に行き、路線バスで通勤している方

自宅 ⇒ [5] ⇒ [7] ⇒ [5] ⇒ [] ⇒ 事業所

交通手段

- 1. 徒歩のみ
- 2. 自転車
- 3. オートバイ・原付
- 4. 自動車
- 5. 路線バス
- 6. 企業バス
- 7. 鉄道

問3 LRTが運行されたときの利用についてうかがいます。

問3-1 LRTが運行した場合、通勤交通手段として利用しそうですか。

※停留場位置、運行本数、所要時間、運賃などは同封資料:LRT計画概要としてご判断ください。

注) この問いでは、勤務先からLRT定期費用が全額支給される

JR宇都宮駅始発で、1回乗車で勤務先に行ける企業バス・路線バスがないものとしてご判断ください。

1. 利用する 2. 利用しない 3. 実際に通らないとわからない
2. と3. の方はこれで終わりです。

問3-2 LRT利用で問2-2の通勤交通手段はどのようにかわりますか。

自宅 ⇒ [] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ [] ⇒ 通勤先

交通手段

- 1. 徒歩のみ
- 2. 自転車
- 3. オートバイ・原付
- 4. 自動車
- 5. 路線バス
- 6. 企業バス
- 7. 鉄道
- 8. LRT

問3-3 問3-2で利用されるLRTはどの停留場で乗車・降車されますか。

同封資料:LRT計画概要の停留場No.(1~16)をご記入ください。

No.[]で乗車、No.[]で降車

(参考) Web 回答方式(外部返信型)における調査

- ① 従業者は、事業所総務部門等から配信されたアドレス(http://www. xxxx/yyyy/zzzz. html)をクリックすると、調査専用画面にアクセスできる。
- ② 専用画面は、ログイン画面、質問・回答画面の2画面種類とする

<ログイン画面>

LRTの利用意向に関する調査へのご協力をお願い

日頃より、.....
.....ご協力いただきますようお願い申し上げます。

本調査画面のアドレスとともに
送信されている事業所番号を
半角数値で入力ください

事業所番号 :

例 : 301

<質問・回答画面(部分)>

LRTの計画概要はこちらをご覧ください

問1 お住まいについてうかがいます。

| | |
|----------------------------------|---|
| 問1-1 ご自宅の住所 (郵便番号7ケタ) | <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> - <input type="text" value=""/> |
| 問1-2 ご自宅から最寄りのLRT停留場までの距離 | <input checked="" type="checkbox"/> 沿線に住んでいる |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 沿線に住んでいない |
| ※概ねの距離 | <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> |

次へ

リンクボタン

- <プルダウン>
- 0
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9

<選択形式>
該当チェック

- <プルダウン>
- 100m未満
 - 100~200m未満
 - 200~300m未満
 - ・
 - ・
 - ・
 - 900~1,000m未満
 - 1,000~1,500m未満
 - 1,500~2,000m未満
 - 2,000m以上離れている