



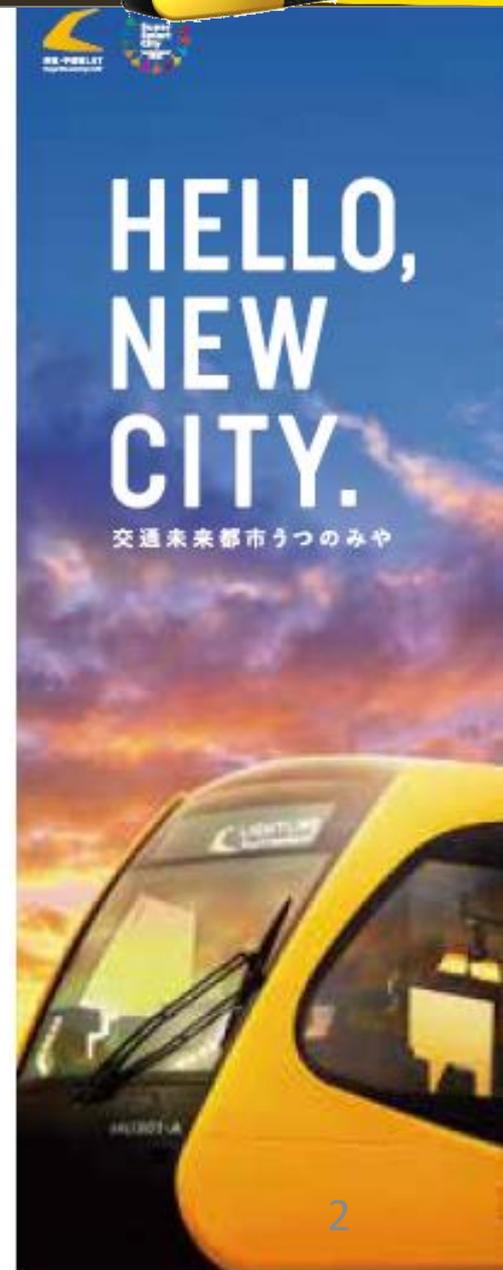
駅東側の工事完了の見通し、 開業予定等について



令和4年8月23日(火)

宇都宮市

▶ 目次



- ①東側路線図と各地区の工事の最新状況
- ②野高谷町交差点区間の工事工程等
- ③工事完了の見通し
- ④開業に向けて必要となる手続き
- ⑤開業等のスケジュール
- ⑥バス路線等の再編

▶ ① 東側路線図と各地区の工事の最新状況



① 宇都宮駅東口
(軌道, 停留場, 電車線路工事)



② 鬼怒通り
(軌道, 停留場, 電車線路工事)



⑧ 芳賀町区間 (軌道工事)



⑦ ゆいの杜区間 (軌道, 停留場工事)



③ 車両基地工事



⑤ 鬼怒川左岸 (停留場工事)



⑥ 野高谷町交差点区間 (橋梁工事)



▶ ②野高谷町交差点区間の工事工程等



- ・当初, R4年12月の工事完成を目指し, 現道の拡幅工事と地下埋設物などの移設工事を同時並行で実施。
- ・渋滞が発生したことから, 交通規制範囲を縮小し, それぞれ別に工事を行うこととした。⇒3ヶ月程度の遅れが発生



①当初



②見直し後



▶ ③工事完了の見通し



各区間の工事完了の見通し

①JR宇都宮駅東口 ～ 平石区間(車両基地含む)⇒ 令和4年10月

②平石 ～ 清原工業団地区間 ⇒ 令和4年12月

③野高谷町交差点区間 ⇒ 令和5年 3月

- ・ 軌道工事や電車線路工事などの工程を精査した結果, 工事完了は「令和5年3月」になる見通し
- ・ なお, 現場における工事調整の円滑化に一層努める

④ゆいの杜区間 ⇒ 令和4年12月

⑤芳賀町区間 ⇒ 令和5年 3月

- ・ 軌道工事や電車線路工事, 停留場工事などの工程を精査した結果, 交差点部の軌道工事や停留場工事に必要となるコンクリート製品等の製造に時間を要していることなどから, 「芳賀・高根沢工業団地停留場」の工事完了は「令和5年3月」に, それ以外の区間は「令和5年2月」になる見通し



▶ ④開業に向けて必要となる手続き

ア「保安上支障の有無の検査(国・県)」

- ・ 架線などの電車線路等に通電して支障がないかの検査・審査

イ「試運転(市・町)」

- ・ LRTの車両が本線上において、架線柱などの構造物に接触しないか確認
- ・ 全17編成の車両の加減速やブレーキ性能, 最急勾配区間の停車・発車などの動作確認などの試験

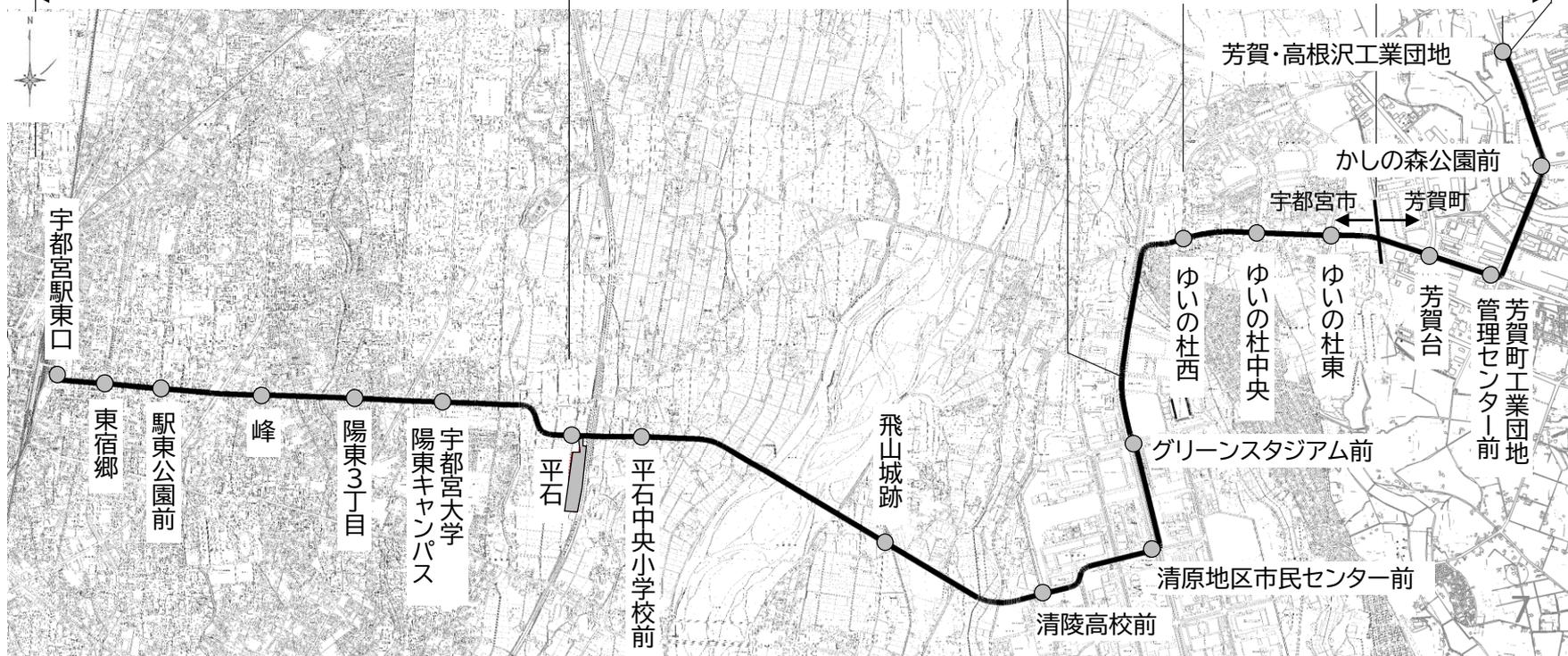
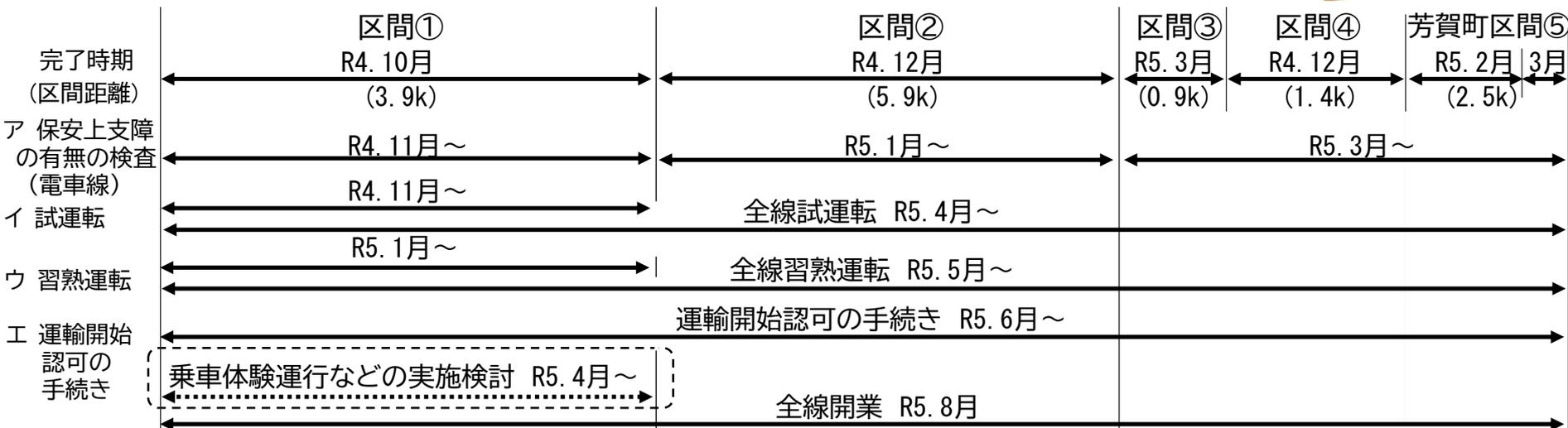
ウ「習熟運転(宇都宮ライトレール株式会社)」

- ・ 運転士が車両や路線に慣れるとともに車両の扱い, 路線の状態や加減速の目安位置などを習得
- ・ 段階的にトレーナー運転士同乗による操縦訓練や, 単独乗務にて旅客対応の運転が支障なくできるよう反復訓練を実施

エ「運輸開始認可の手続き(国・県)」

- ・ 運輸開始に支障がないか「電気, 土木, 車両, 保安, 営業」の観点からの検査・審査

⑤開業等のスケジュール



▶ ⑥バス路線等の再編(2)



■ベルモールTC発着のバス路線

① JR宇都宮駅とベルモを結ぶ路線
(鬼怒通り等のLRT重複経路
→国道123号経由に経路変更)

② 駅東側循環線の新設
(産業通り・辰街道等経由:両回り)

③ JR宇都宮駅と岡本駅を結ぶ路線
(JR宇都宮駅東口接続
→ベルモールTC接続に経路変更)

④ 宇都宮駅東口と清原地区市民センター前を結ぶ路線
(清原さきがけ号運行ルート)

■地域内交通とLRTの接続

⑩ 地域内交通をTCや停留場に接続

例】
内交通>
各線
バス路線

ぐるっと石井号
運行ルート

スマイル石井号
運行エリア

▶ ⑥バス路線等の再編(3)



■清原TC発着のバス路線

④ 清原工業団地内循環線の新設
(北循環:右回り・南循環:左回り)

⑤ 市中心部と清原台などを結ぶ路線
(JR宇都宮駅・東武宇都宮駅接続
→清原TC接続に経路変更)

⑥ 「真岡鐵道」に接続する路線の新設
(赤羽工業団地経由「市塙駅」行き)



■地域内交通とLRTの接続

⑩ 地域内交通をTCや停留場に接続



▶ ⑥バス路線等の再編(4)



■芳賀TC発着のバス路線

⑦ 市中心部と芳賀方面を結ぶ路線
(JR宇都宮駅接続
➔ 芳賀TC接続に経路変更, 祖陽が丘まで延伸)
(ゆいの杜地内のLRT重複経路
➔ゆいの杜北部経由に経路変更)

⑧ 芳賀工業団地内の循環線の新設

⑨ 「真岡鐵道」に接続する路線の新設
(赤羽工業団地経由「市塙駅」行き)

