

第35回 「芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会」結果概要

○日 時 令和4年11月29日（火）午前10時00分～午前10時50分

○場 所 宇都宮市役所 14階 大会議室

○内 容 1 開 会

2 あいさつ（森本委員長）

3 報 告

- ・ 駅東側の取組状況について

4 議 題

- ・ 「LRTまちづくり部会」の拡充について
- ・ LRT沿線企業・学校等に対する従業者・学生等アンケートの実施について

5 そ の 他

6 閉 会

【会議結果】

4 議 題

- (1) 「LRTまちづくり部会」の拡充について

【各委員，了承】

- (2) LRT沿線企業・学校等に対する従業者・学生等アンケートの実施について

【各委員，了承】

【主な発言の要旨】

3 報 告

- (1) 駅東側の取組状況について・・・資料1

【事務局】

- ・ 資料1説明

【森本委員長】

- ・ 先ほど、事務局から「有識者などの意見を聞きながら、脱線事故の原因究明や再発防止について、検討を進める」という説明があった。
- ・ 本件については、運行の安全性に関するものであるため、試運転の期間中にぜひしっかりと対応していただきたいと思っているので、よろしく願います。

4 議題

(1) 「LRTまちづくり部会」の拡充について・・・資料2

【事務局】

- ・ 資料2説明

【森本委員長】

- ・ 本日欠席の大森委員からコメントをいただいているので、事務局から紹介をお願いします。

【事務局】

- ・ 大森委員から、LRTまちづくり部会の部会長としての立場からコメントをいただいているので、紹介させていただく。
- ・ 事務局からの説明のとおり、「LRTまちづくり部会」については、これまで、都心部を中心とした沿線のまちづくりについて検討を行い、本年2月、部会の議論を踏まえ、宇都宮市において、LRTの西側延伸を見据えた目指すべき都心部の姿を示す「都心部まちづくりビジョン」を策定したところである。
- ・ そのような中、今般の駅西側LRTの整備区間公表を受け、当部会としても、LRTを基軸とした公共交通と一体となったまちづくりの一層の推進を図るため、部会の機能強化が必要と考えている。
- ・ 本議題について、検討委員会でご了承いただければ、今後、部会において、具体的な拡充内容や公共交通と一体となったまちづくりについて、議論を行い、検討状況について、適宜、委員会に報告しながら進めていくので、どうぞよろしく願います。

【森本委員長】

- ・ それでは、皆様からご意見を願います。

【森本委員長】

- ・ 先ほど事務局から説明があったとおり、LRTは、基幹公共交通としてネットワーク型コンパクトシティの実現を目的に整備を進めているものであり、本来の目的であるまちづくりにより注視していくため、加えて、先ほど大森委員からのご指摘もあったが、前回から西側延伸についても更に議論を深めているところでもあるので、事務局からの提案については納得をしているところである。
- ・ 事務局からの提案について、特にご意見等なければご了承いただいたということによろしいか。

【各委員、了承】

(2) L R T沿線企業・学校等に対する

従業者・学生等アンケートの実施について・・・資料3

【事務局】

- ・ 資料3説明

【森本委員長】

- ・ 交通結節点等基盤整備部会の部会長である岸井委員より、補足をお願いする。

【岸井委員】

- ・ 若干の補足をさせていただく。東側については試運転が開始され、いよいよ開業を迎える日が近づいている。
- ・ 西側については、今年の8月に教育会館付近まで延伸を公表、これから具体的な検討に入っていく。そういう状況の中、今回、L R Tが西側まで開通された際にどのような行動変容が起きるのか、一番多くの方が利用する通勤通学を対象としたアンケートを実施するものである。
- ・ 別紙1にあるように、沿線1 k m圏内にある企業や学校を対象としている。西側については情報が十分整理されていないため、別紙2にあるように前提条件を示した形でアンケートを回答していただく。
- ・ 西側の延伸を含めたL R Tの利用について、市民がどのようにお考えか、しっかりと把握して西側の検討を進めていくため、交通結節点等基盤整備部会でアンケート内容や条件を確認してきたところである。本日お示ししたアンケート内容について、ご意見を頂きながら、更に良いものにしていきたい。

【森本委員長】

- ・ それでは、皆様からご意見をお願いする。

【行政アドバイザー】

- ・ アンケートの対象を企業と学校、沿線施設の利用者だけに絞っているのは、精度を高めたいという意図があつてのことか。

【事務局】

- ・ 実施にあたっては、駅東側の方法と同様に進めていくことで考えており、今後、段階的に精度を高めていく予定である。今回は、確実な利用見込みについて把握するため、企業、学校を対象に実施していきたい。

【行政アドバイザー】

- ・ 駅西側は学校が多いため、生徒だけでなく保護者の方にも届くようなアンケートの仕方をしたほうがいいのではないかと考えている。定期券の利用などについては保護者の意向も強く反映される。

【事務局】

- ・ 生徒がアンケートを回答する際に、保護者の方にも確認いただいて回答していただくようにするなど、今後、やり方については、学校サイドとも調整していきたい。

【森本委員長】

- ・ 駅東側の調査についても、先行して企業等に同様のアンケートを行い、まずはどういった状態になっているのかということを確認しながら進めたという経緯があり、西側延伸についても、同様に関連する企業、学校について調査をしながら進めていくという趣旨だと理解している。
- ・ 事務局からの提案について、特にご意見等なければご了承いただいたということによろしいか。

【各委員，了承】

5 その他

【森本委員長】

- ・ 最後に事務局から連絡事項などがあればお願いする。

【事務局】

- ・ 次回の検討委員会については、後日、改めて案内させていただく。

【事務局】

- ・ 以上で、本日の会議を終了する。

以上