

オープンハウスに寄せられた主な意見

開催期間：平成 16 年 8 月 11 日（水）～8 月 29 日（日）

会場：宇都宮ラパーク長崎屋 2 階催事場

主催：宇都宮市・県央地域における新交通システム導入促進協議会



オープンハウスの様子

会場における意見募集に寄せられた意見数：57 通
[] は回答者の居住地

1. L R T 導入の必要性

(脱クルマ社会)

- L R T の導入は「脱クルマ社会」への第一歩。[宇都宮市]
- 免許を持たないので L R T には期待している。[宇都宮市]
- ムダな道路をつくるなら L R T を整備して欲しい。これからは都市ごとに 2 極化が進むので早く決断して欲しい。[宇都宮市]
- 渋滞緩和、バリアフリーの面から L R T 計画に早急に着手して欲しい。[住所不明]
- 環境にやさしく、車を持っていない人には便利な乗り物なので、是非導入を。[宇都宮市]
- 地球温暖化防止等のためにも環境にやさしい L R T の導入を。[住所不明]

(魅力あるまちづくり)

- 便利で魅力あるまちづくりのためにも新交通システムは必要。[宇都宮市]
- 中心市街地活性化、公害削減のためにも L R T 導入を実現して欲しい。[住所不明]
- 中心市街地の空洞化解消、駅東地区の開発のためにも L R T 導入を。宇都宮の観光資源にもなると思う。[宇都宮市]
- L R T を軸とした中心市街地の「面」の活性化策を実施して欲しい。[宇都宮市]
- J R と東武の間は歩くととても遠いので、L R T が導入されバスよりも安かったら乗りたい。[千葉県]

(都市戦略)

- 宇都宮市の未来はこの L R T にかかっていると思う。[住所不明]
- 宇都宮市の発展のためには L R T は必要不可欠。[住所不明]
- 社会資本の充実により、宇都宮市及び近郊自治体の資産価値も上昇するのでは。[住所不明]
- 「日本初」ということに大切な意味を持っている。[宇都宮市]
- 「宇都宮に L R T が導入されれば日本初！」を P R する時期ではないか。[宇都宮市]
- 宇都宮の都市規模・性格は L R T が最もふさわしい。[小山市]

2. L R Tの導入計画について

(路線設定)

- 学校の近くに通すことも重要。ある程度の利用者が確保でき、通学時の安全性にも貢献する。[大田原市]
- 導入ルートになっているテクノポリスセンターはこれから開発が進んでいくのか。南団地や芳賀工業団地が考慮されていない気がする。[芳賀町]
- 将来的な計画では、作新学院方面に伸ばすほか、江曾島方面、戸祭方面、済生会病院方面に伸ばすことを検討して欲しい。[宇都宮市]
- 導入するなら芳賀町まで延伸を考えて欲しい。[芳賀町]

(導入車両等)

- 導入するなら架線のないものを。[宇都宮市]
- 新しいスタイルの車体が町になじむかどうか不安。欧風のまちづくりも良いが、日本の風土に合ったものを。[大田原市]
- 道路への埋め込みレールは、車いすや自転車のタイヤが挟まれる恐れがあるので、鉄車輪よりゴムタイヤの方が良いのでは。また、ゴムタイヤに加えて、架線のないタイプにすれば、インフラのコストがかなり低減するのでは。[住所不明]

(導入空間)

- 車との併用軌道では、L R Tを路側側にして車は停車禁止にすべき。[南河内町]
- 軌道敷については、市街地では敷石、郊外部では芝生が良い。[住所不明]
- L R T導入により片側1車線にするのではなく、速度制限を低くして車道幅を狭くする等の工夫で片側2車線としてはどうか。[住所不明]

(料金等のサービスレベル)

- 料金設定に関しては具体的なプランが必要。[宇都宮市]
- 子供でも気軽に利用できる料金設定にして欲しい。[宇都宮市]
- 100円均一料金など、誰もが利用しやすい設定に。[宇都宮市]
- 無料にしてくれたらうれしい。[住所不明]
- 運賃・運転間隔・所要時間等が課題。[住所不明]

(他の交通システムとの連携等)

- J R線、東武線とのアクセス・乗換も考えて欲しい。[宇都宮市]
- J R駅ではホーム改札口の近くまで乗り入れを。東武宇都宮線との直通運転も考えられる。
- L R Tの通っていないところは不便なので、バスを残すかパーク&ライドが必要。[宇都宮市]
- 自転車との乗り継ぎ環境をどう考えるのか。[宇都宮市]
- 新交通システムを導入するためには並行する道路の拡張が必要。[宇都宮市]
- 遠方から車で来訪した人が300~400m歩けば新交通を利用できるよう、周辺に駐車場を沢山確保して利便性を高めることも重要。[住所不明]

3. 採算性について

- 赤字が見込まれても実現すべき事業。[宇都宮市]
- アメリカのように欠損が生じた場合は公金（税金）の投入を前提に。公共交通なので、道路の維持経費に公金投入するのと同じ。[宇都宮市]
- L R Tは採算が合わない。税金の無駄遣い。[住所不明]

4. 合意形成・P R活動等について

（合意形成・意識改革）

- 新交通システムを導入するためには市民の意識の転換が必要。また、利用が想定される工業団地の企業の意向・要望も聞きながら利用促進を呼びかけることも必要。[宇都宮市]
- 行政、民間企業、市民の三者が一体となってL R T事業を進めて欲しい。[宇都宮市]
- 導入にあたっての課題は、「民意の形成」に尽きる。県内有力企業である自動車メーカーにL R T車両の開発を担当させればクルマ社会との共存も可能。[小山市]
- 既存の交通事業者、県警、市民・県民の理解が得られるかが課題。[鹿沼市]
- 公から民への経営移行ではなく、民がメインに動いていけるような仕組みにしないと、地域の人々の参加・関心はないのでは。[芳賀町]
- クルマ社会に慣れてしまっている宇都宮の人々に理解してもらうのは難しいのでは。[東京都]
- 首長の考えにこだわることなく、利用する市民の立場で検討して欲しい。[芳賀町]

（P R活動）

- まだまだ路面電車のようなものを想像している人が多いのでは。今回のような場でL R Tをもっとアピールすべき。[南河内町]
- こういった展示会を開催すると、少なからず関心を向けるきっかけになると思う。[住所不明]
- 市民に理解してもらうために、このような展示会を他でもやってほしい。[住所不明]
- 海外等の状況をもっと市民にP Rすべき。自動車業界とも議論して、中心市街地の活性化に協力してもらうよう努力して欲しい。[住所不明]

5. L R T 慎重派の意見

（バスの活用・充実）

- L R T路線まで行くのが大変。これほど重装備なシステムよりも、ミニバスを乗りやすく改良しこまめな運行をした方が良い。[宇都宮市]
- 低料金（1回100円）のミニバスをこまめに通して欲しい。[宇都宮市]
- 公共交通に関しては、早朝、夜間のバス運行が望まれるのでは。（東京への通勤者も多いので）[宇都宮市]
- バスはどうするのか。[住所不明]
- バス専用レーンを道路中央につくって、L R Tと同じことを考えてはどうか。これで様子を見てからL R Tを考えても良いのでは。[住所不明]

(まちづくり)

- 中心市街地は空洞化しているのでL R Tを導入しても来る人は少ない。それよりも、上野デパートやロビンソンの跡地の活性化が重要。[住所不明]

(慎重な検討)

- 海外事例ではなく、国内事例(路面電車)を通じて、利便性・経済性を含めたメリットを示すべき。[宇都宮市]
- コスト面、環境への影響、安全面、総合的な利便性などを考慮した上で導入に至って欲しい。メリットばかり主張して、導入後に不評にならないように。様々な可能性を提示して、議論して欲しい。[宇都宮市]
- 歩行者の多い市街地にL R Tを走らせると、歩行者との接触事故が考えられる。海外での事故の実情・原因など考えられる問題点も紹介して欲しい。[住所不明]
- なぜ路面電車が日本各地でなくなっていったのかを良く反省し、これからなぜL R Tなのかを考えて欲しい。[芳賀町]