

誰もが利用できる 環境にやさしい 公共交通ネットワークが実現すると

公共交通が便利になったらみんなどんなふう利用するのかな。

それでは、便利になった公共交通が日常生活の中で利用されている将来の様子を見てみましょう。

現在

将来

地域内交通が運行されると

クルマの運転が不安になったAさん、通院や買い物などは、同じ市内に住む娘さんに送り迎えを頼んでいます。

地域内交通が運行されるようになり、自分で自由に病院や買い物などに行けるようになりました。

病院に
乗せて行って
くれないかしら。

運転ができなくても
自由に移動できるから
外出する機会が
増えました。

路線バスや循環バスが充実すると

郊外に住んでいるBさん、クルマを使って都市拠点で開催しているイベントに行っています。

路線バスや循環バスの運行が充実したことにより、都市拠点には、公共交通を利用して行くようになりました。

駐車場を探すのが
大変だから
行くのやめようかな。

都市拠点内を
循環バスで自由に移動
できるから、行く楽しみと
回数が増えました。

祭

バス路線が新設されると

郊外に住んでいる高校生のCさんは、都市拠点にある学校に自転車に通っています。

自宅近くの幹線道路にバス路線が新設されたことで、天気などが心配なときは、バスで通学するようになりました。

雨や雪など、天気が
悪い日や帰りが
遅くなる日は、自転車
で通うのが不安だな。

天気が悪い日や帰りが
遅くなる日でも安心して
通えるから、家族の
心配も減りました。

新交通システムが整備されると

郊外に住んでいるDさん、休日は、プロスポーツの観戦にクルマを使って出かけています。

鉄道や路線バスとつながる新交通システムが導入されたことで、便利に行けるようになりプロスポーツを観戦する回数が増えました。

クルマはどこに
止めたらいいのかな。
渋滞も心配だな。

公共交通は、
駐車場や渋滞の
心配がなく
とても快適です。

ICカードが導入されると

周辺市街地に住んでいるEさん、路線バスと鉄道を利用して東京方面へ通勤しています。路線バスはバスカード、鉄道はICカードで乗降しています。

路線バスと鉄道が共通で利用できるICカードが導入されたことにより、1枚のカードでスムーズに乗降できるようになりました。

もっと
スムーズな
乗降が
できたらな...

バスカード

ICカード

一枚のカードで
利用できるよ
うになった
ので
とても便利
です。

路線バスの利用環境が向上すると

郊外に住んでいるFさん、クルマで自宅から都市拠点に通勤しています。

郊外のバス停付近に駐車場が整備されたことで、クルマと路線バスを利用した通勤にかえりました。

イライラ
イライラ
イライラ

交通事故の心配や
渋滞でのイライラが
減り、快適に
通勤しています。

公共交通のつながりが充実すると

郊外に住んでいるGさん、都市拠点で開催されるコンサートにクルマを使って行っています。

鉄道や路線バスなど公共交通のつながりが充実したことにより、公共交通を利用して行くこともできるようになりました。

コンサートを見た
あと、たまには
美味しいカクテルも
飲みたいな。

公共交通なら
カクテルも飲めるから、
出かける楽しみが
増えました。

あなたのご意見をお寄せください

このパンフレットをご覧いただき、関心を持ったことや今後、知りたいと思ったことについて、ご意見をお寄せください。いただいたご意見は、今後の取り組みの参考とさせていただきます。なお、一部を後日、広報紙やホームページなどで紹介させていただきます。

質問などへの回答は、直接本人あてには返信しませんのでご了承ください。

右のはがき(切手不要)を切り取り、3月31日(木)までにポストに投函してください。ほかのはがきや手紙、FAX、Eメールでも受け付けます。

〈送付先・問い合わせ先〉

〒320-8540 宇都宮市旭1-1-5
市役所 総合政策部 交通政策課
TEL 028(632)2304・2305
FAX 028(632)5422
Eメール: u2017@city.utsunomiya.tochigi.jp

私は、まちづくりと公共交通ネットワークの ここに関心を持ちました。

●「ネットワーク型コンパクトシティ」のどんなところに関心を持ちましたか。

●「公共交通ネットワーク」のどんなところに関心を持ちましたか。

●今後「公共交通ネットワーク」のどんなことが知りたいですか。