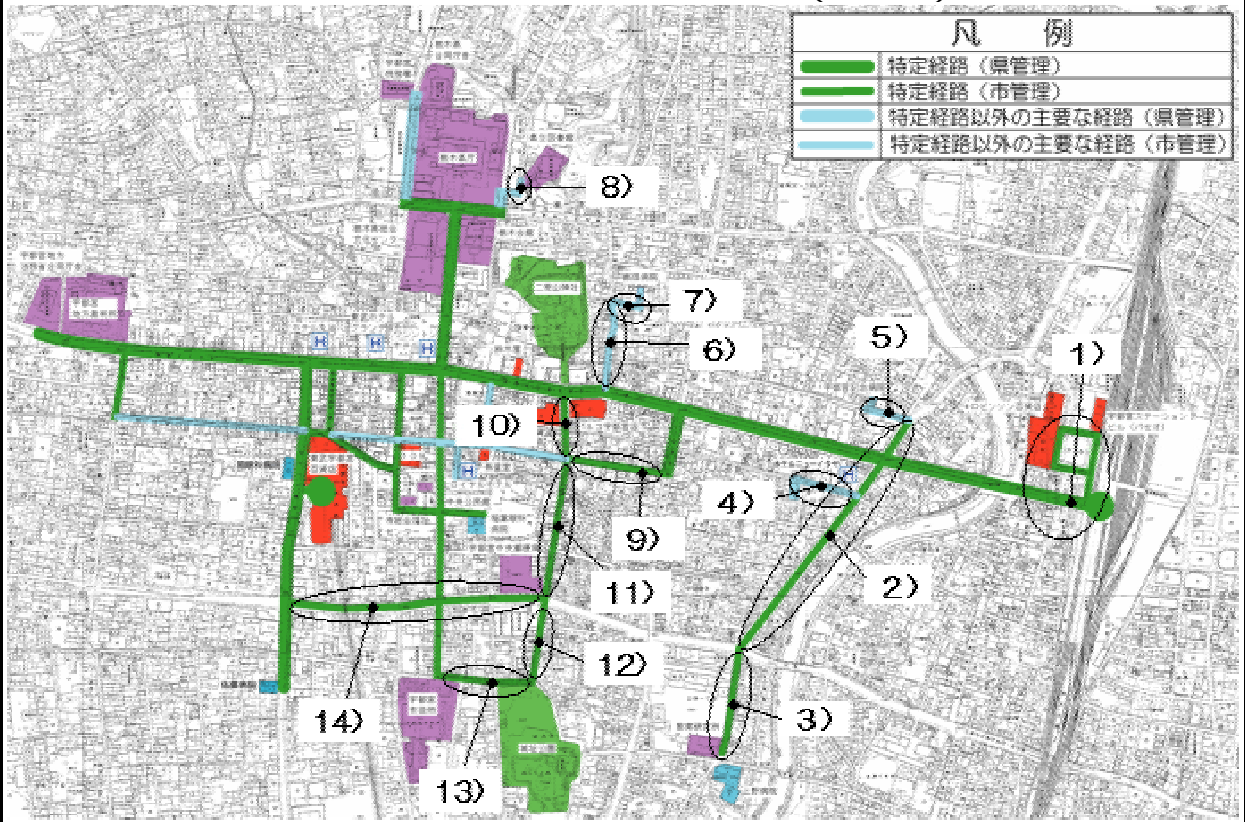


4. 歩行空間ネットワークの整備計画

道路におけるバリアフリー整備の考え方 (市管理) 1 / 2



No	路線名	整備の考え方
1)	JR 西口広場	スムーズ横断歩道化, 視覚障害者誘導用ブロックの改善, 舗装面の改善など
2)	市道 7 号線 (上河原通り)	交差点でのすり付け改善, 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
3)	市道 7 号線	交差点でのすり付け改善, 植栽部の改修 (有効幅員の確保), 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
4)	市道 32 号線 (大町通り)	路肩部を活用した歩行空間の確保など
5)	市道 886 号線 (清厳寺通り)	路肩部を活用した歩行空間の確保など
6)	市道 882 号線 (赤門通り)	路肩部を活用した歩行空間の確保など
7)	市道 885 号線	速度規制や路面表示の検討など
8)	市道 882 号線	路肩部を活用した歩行空間の確保など
9)	市道 1136 号線 (日野町通り)	視覚障害者誘導用ブロックの改善, 路上駐車防止への取り組みなど
10)	市道 6 号線 (バンバ通り)	道路縦断勾配の改善, 視覚障害者誘導用ブロックの設置など
11)	市道 6 号線 (御橋通り)	片歩道による道路整備, 視覚障害者誘導用ブロックの設置など
12)	市道 6 号線 (本丸通り)	交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済
13)	市道 84 号線 (市役所前通り)	交差点でのすり付け改善, 歩道の波打ち改善など
14)	市道 4 号線 (いちょう通り)	交差点でのすり付け改善, 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など