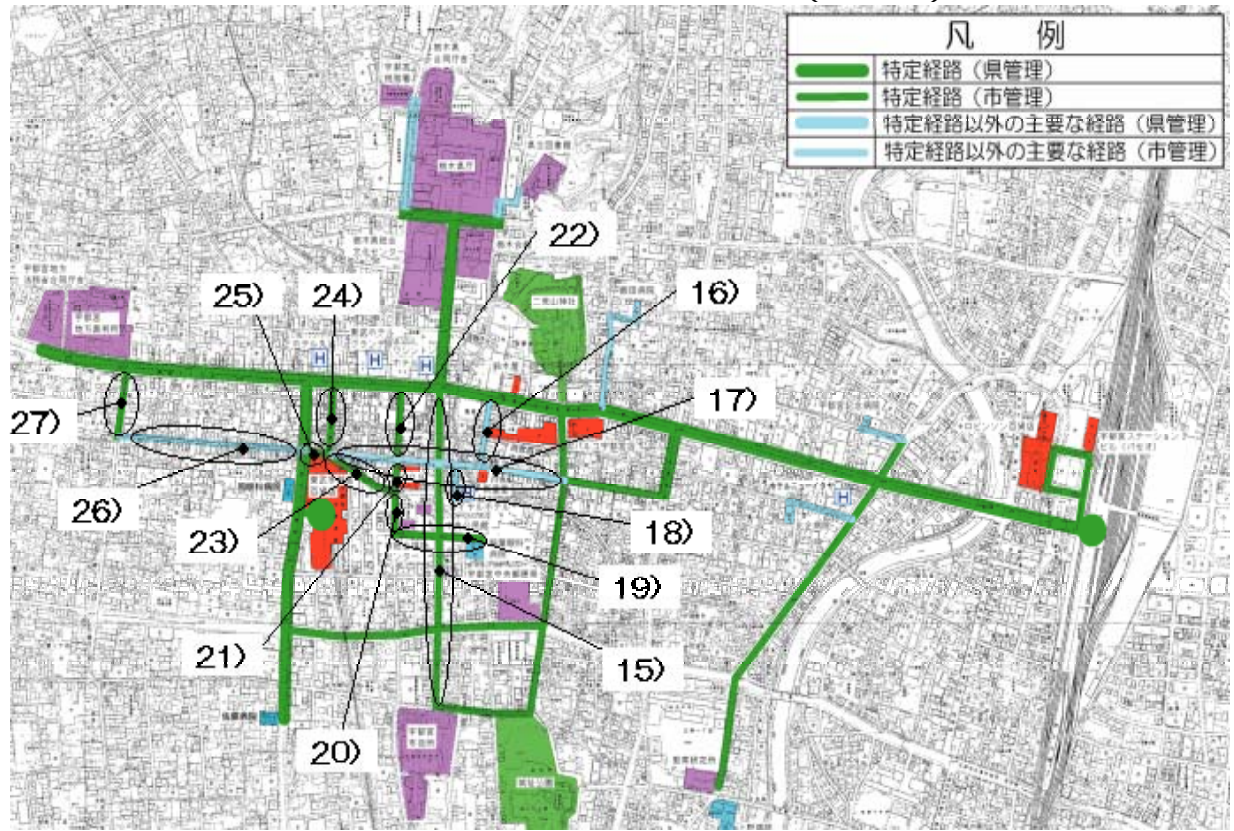


#### 4. 歩行空間ネットワークの整備計画

##### 道路におけるバリアフリー整備の考え方 (市管理) 2 / 2



No	路線名	整備の考え方
15)	市道 1 号線 (中央通り)	交差点での縁石改善 (面取りされた縁石へ), 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
16)	市道 1136 号線 (鉄砲町通り)	南側区間での視覚障害者誘導用ブロックの設置など
17)	市道 3 号線, 市道 1136 号線 (オリオン通り)	歩行者と自転車を分離し, 歩行空間を確保する工夫 (路面表示など), 自転車駐輪や商品はみ出しの抑制など
18)	市道 44 号線	歩行系の路面処理など
19)	市道 47 号線	交差点でのすり付け改善, 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
20)	市道 2 号線	交差点でのすり付け改善, 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
21)	市道 2 号線	植栽部の撤去 (歩道有効幅員の確保), 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
22)	市道 2 号線 (江野町広小路)	車道部の変更, 縮小 (歩道有効幅員の確保), 視覚障害者誘導用ブロックの再整備など
23)	市道 34 号線	車道部の縮小 (歩道有効幅員の確保), 交差点でのすり付け改善, 視覚障害者誘導用ブロックの整備など
24)	市道 3382 号線 (東武一番通り)	交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済
25)	市道 3 号線	交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済
26)	市道 3 号線 (ユニオン通り)	歩行者と自転車を分離し, 歩行空間を確保する工夫 (路面表示など)
27)	市道 1141 号線 (材木町通り)	交通バリアフリー法の道路構造基準に概ね合致して整備済