

## 平成30年度 宇都宮市自転車のまち推進協議会

---

日 時 平成31年3月26日（火）午後2時から午後3時40分

場 所 宇都宮市役所14A会議室

出席者 別紙名簿参照

内 容 1 開 会

2 挨 拶

3 委員紹介

4 議 事

(1) 「宇都宮市自転車のまち推進計画後期計画」の平成30年度の取組内容と  
平成31年度の取組予定について

(2) 市町村自転車活用推進計画の策定について

5 講 話

・ 自転車施策の最近の動向について

公益財団法人 自転車駐車場整備センター 自転車総合研究所

所長 古倉 宗治 氏

6 その他

7 閉 会

---

### 【主な発言・意見】

#### 議事

(1) 【「宇都宮市自転車のまち推進計画後期計画」の平成30年度の取組内容と  
平成31年度の取組予定について】

#### <委員>

- ・ 施策事業の「公共交通との連携強化」の平成31年実施予定の事業について、追加の提案ですが、LRT導入に合わせて、クルマ、バス、自転車などとの連携を強化するために、今後、自転車利用者にもどのような手法で情報提供していけば良いのか研究を進めていき、宇都宮市の超スマート社会の実現に向け、自転車も積極的に関わっていくことを提案したい。
- ・ 冒頭で会長から、宇都宮市の自転車施策について、全国1位が脅かされているという話があったので起爆剤になれば良いと考える。

#### <会長>

- ・ 「交通未来都市うつのみや」としてLRTだけでなく、バスや地域内交通、さらには自転車や徒歩などの全ての交通手段が機能する都市を目指している。
- ・ 自転車利用者の中には、交通ルール・マナーを守らないだけでなく、ルール自体を知らない人も多い。自転車は車道の左側を走行することなど、自転車安全利用五則を周知して欲しい。
- ・ 自転車施策については、全国1位を目指して頑張ってもらいたい。

#### <委員>

- ・ 東武宇都宮駅東駐輪場の閉鎖に伴い、レンタサイクルも廃止になってしまうのか。

#### <事務局>

- ・ 東武宇都宮駅東駐輪場で実施しているレンタサイクルは平成31年3月末で廃止となる。また、新たに中央1丁目駐輪場でレンタサイクルの貸出を行っていくことから、貸出を開始した際は周知していく。

#### <会長>

- ・ 自転車は、door to door（ドア・トゥー・ドア）のとても便利な乗り物である。
- ・ 施策事業の「中心市街地の利用環境の向上」について、交通管理者や道路管理者あるいは民間と協議の上、駐輪ラックを設置するなどの検討を進めて欲しい。
- ・ 自転車を活用した「健康」が世界で話題となっており、宇都宮市でも「健康ポイント」事業を開始し、1年が経過しようとしている。
- ・ 自転車を利用した健康づくりとして、医学上の効果はどうか。

#### <委員>

- ・ 自転車利用については、個人差があり、利用していない人に利用を促すことが課題である。
- ・ 自転車通勤の推進などを会社全体で取り組んでいくことで、自転車利用が増加し、健康増進につながるのではないか。

#### <会長>

- ・ 企業としては、自転車通勤者に対して通勤手当をどのように支給するのが課題である。クルマの通勤手当に比べ、自転車の通勤手当を増額することで自転車通勤者が増加したという例もある。

#### <アドバイザー>

- ・ 自転車通勤促進のパンフレットは先進的な取組でとても良い。
- ・ 愛知県の名古屋市や豊橋市では、市の職員の自転車の通勤手当をクルマの通勤手当より増額した結果、自転車通勤者が増加した。宇都宮市も率先して、自転車通勤手当の改善を図って、職員の自転車通勤を推進していくのが良いのではないかと示すことが重要であり、さらに健康増進につながることや交通事故が少ない乗り物であることを周知していくべきである。

#### <会長>

- ・ 健康増進を目指した「スマートウェルネスシティ（健幸都市）」が、日本中で広まっており、栃木県内でもいくつかの都市が加盟している。  
高齢化などで自治体の財政負担が大きくなる中、自転車やウォーキングを奨励した健康増進による医療費の削減が効果的である。

## 議事

### (2)【市町村自転車活用推進計画の策定について】

#### <会長>

- ・ 事務局から、「市町村自転車活用推進計画の策定」について説明があったが、何か意見はあるか。
- ・ 意見がないようなので、事務局案について了承してよろしいか。

#### <全委員>

- ・ 異議なし

#### <会長>

- ・ 事務局案のとおり、現行計画を法に基づく「市町村自転車活用推進計画」として位置づける。