

これからの取組み予定(表紙の地図と併せてご覧ください)

◆移動性向上のための対策箇所◆

対策箇所	対策年次 及び 対策内容							事業担当課
	～19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度～	
陽南通り	①立体工事(完了)			②道路拡幅(陽南工区)			(H26年度まで)	道路建設課
平成通り				③交差点改良(市役所南 市道1号線ほか交差点)			(H27年度まで)	道路建設課
				④交差点改良(蓬萊大黒通り交差点)			(H29年度まで)	
				⑤交差点改良(国道4号交差点)				
市道544号線				⑥交差点改良(御幸ヶ原通り交差点)				道路建設課
				踏切改良				
宇都宮水戸線	⑦道路新設(大寛工区)							道路建設課
イオンパーク周辺				⑧道路新設(5580号線)及び拡幅(697・5541号線)			(H26年度まで)	道路建設課
みずほの通り				⑨道路新設			(H26年度まで)	道路建設課

◆安全性向上のための対策箇所◆

対策箇所	対策年次 及び 対策内容							事業担当課
	～19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度～	
市道544号線(再掲)				交差点改良(御幸ヶ原通り交差点)				道路建設課
				①踏切改良				
宮原球場通り	②路面表示							道路維持課
市道1635号線(旧柳田街道)				③カラー舗装				道路維持課
山崎街道(一部改良済み)				④道路拡幅			(H26年度まで)	道路建設課
越戸通り	⑤カラー舗装							道路維持課
松原鶴田線				⑥道路拡幅				道路建設課
				踏切改良				
宿郷・東宿郷地区(宇都宮駅東地区)	歩道パリアリ	⑦市道929号線	⑧1525号線					道路維持課
				⑨交通安全教室(今泉地区老人会・今泉小)				生活安心課
				⑩あんしん歩行エリアの申請				道路維持課
				⑪カラー舗装(白楊高通り)〔自転車通行環境整備モデル〕				道路維持課

※「あんしん歩行エリア」及び「自転車通行環境整備のモデル地区」は宇都宮駅西地区も指定

＜お問合せ＞

宇都宮市 建設部 土木管理課
 電話:028-632-2509 FAX:028-639-0626
 Eメール u1610@city.utsumiya.tochigi.jp
 宇都宮市見える化計画ホームページ
<http://www.city.utsumiya.tochigi.jp/>

宇都宮市 道路見える化計画

～これまでの取組みと成果～



「見える化」の対策路線

※赤に白抜きの箇所がこれまでの成果です

安全性向上のための対策

- ① H22年度まで 544号線(踏切) **完了**
- ② H20年度まで 宮原球場通り(路面表示) **路面表示整備完了**
- ③ H21年度まで 旧柳田街道(カラー舗装) **カラー舗装整備完了**
- ④ H26年度まで 山崎街道(道路拡幅)
- ⑤ H20年度まで 越戸通り(カラー舗装) **カラー舗装整備完了**
- ⑥ H25年度まで 松原鶴田線(拡幅・踏切)
- 東宿郷地区・宿郷地区
- ⑦ H20年度まで 929号線(歩道パリアリ) **完了**
- ⑧ H21年度まで 1525号線(歩道パリアリ) **完了**
- ⑨ H22年度まで 今泉地区交通安全教室の開催 **実施(シルバークラブ・今泉小)**
- ⑩ H20年度まで あんしん歩行エリア追加申請 **採択**
- ⑪ H21年度まで 白楊高通り(カラー舗装) **完了**

移動性向上のための対策

- ① H19年度まで 陽南通り(西原立体) **西原立体開通(H19年度)**
- ② H26年度まで 陽南通り(陽南工区・拡幅)
- ③ H27年度まで 平成通り(市役所南 市道1号線ほか・交差点)
- ④ H29年度まで 平成通り(蓬萊大黒通り・交差点)
- ⑤ H22年度まで 平成通り(国道4号・交差点) **交差点改良済**
- ⑥ H24年度まで 544号線(御幸ヶ原通り・交差点)
- ⑦ H21年度まで 宇都宮水戸線(道路新設) **開通(H21年度)**
- ⑧ H26年度まで 5580号線ほか(道路新設・拡幅)
- ⑨ H26年度まで みずほの通り(道路新設)

「見える化」に向けた取組み姿勢

道路の課題やニーズをデータ等により把握します
 解決を急ぐべきところを重点化し対策します
 みちづくりの目的や成果をわかりやすく「見える化」します

●移動性向上のための対策箇所

(担当課：道路建設課)

宇都宮水戸線の全線開通により移動性が向上 ～大寛工区の完成～

P道路見える化画(H19年度)

- 平日の渋滞が市内平均の8倍(渋滞調査結果より)
- 道路ネットワークの円滑化による大通り、平成通りの交通分散を推進

D実施(～H21年度)

- 大寛工区(H21.12.18供用開始)

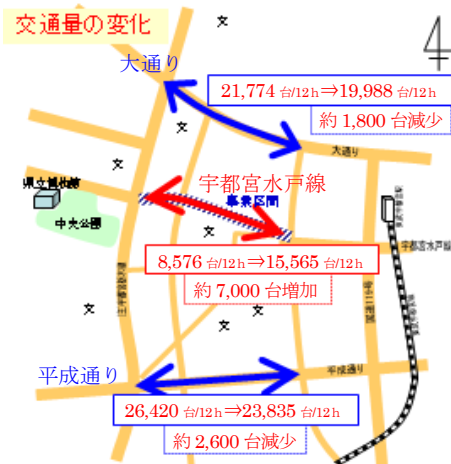


C検証(H22年度)

- 移動時間の短縮(朝ピーク時) → **約6分短縮**

鶴田地区～中心市街地間(旭中学校前)
(対策前：大通り経由)

- 東西交通の連携強化 → 『大通り、平成通り』の交通量の減少
『新規開通路線』への **新たな誘発交通**
最大約7,000台/12h



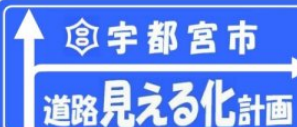
⇒自動車交通の分散化により道路交通の円滑化を実現

A反映

更なる道路交通の円滑化に向け、道路ネットワークの整備を推進します。

A反映

アンケート等からの検証結果を整理し、改善点(ソフト・ハード事業)を今後の業務に活かします。



●安全性向上のための対策箇所①

(担当課：道路維持課、土木管理課)

- ◆路面表示で自転車運転者への注意喚起(自転車・歩行者の安全を確保) ～宮原球場通りの路面表示を実施～
- ◆カラー舗装で自転車・歩行者の安全を確保 ～越戸通りのカラー舗装化を実施～

P道路見える化画(H19年度)

- ◆宮原球場通り
 - 自転車利用・活用基本計画の重点整備路線
 - 危険路線の上位にランキング(H19市民アンケートより)
- ◆越戸通り
 - 自転車利用・活用基本計画の重点整備路線
 - 渋滞路線の上位にランキング(H19市民アンケートより)

D実施(H20年度)

- ◆宮原球場通り
 - 歩道がない車道への路面表示を実施
- ◆越戸通り
 - 自転車専用通行帯へのカラー化を実施

C検証(H22年度)

- ◆宮原球場通り
 - 隣接自治会へのアンケート実施
 - ・自動車での運転意識：「やさしい運転を心がけるようになった」が約4割(89名)
 - ・安全対策内容としての路面表示の評価：「対策内容として良い」が約4割(105名) ⇒自動車運転者への運転意識の醸成、対策内容として約4割の方から良い評価
 - 課題等 ⇒自転車マナーの徹底、陽南通りとの交差点における渋滞、自動車スピードの抑制 等



◆越戸通り

- 隣接自治会へのアンケート実施
 - ・歩道を徒歩で通行する場合の安心感：「安心して歩くことができる」が約4割(93名)
 - ・カラー舗装を自転車で走行する場合の安心感：「安心できる」が約3割(62名)
 - ・自動車での走行する場合の安心感：「安心できる」が約3割(61名) ⇒自転車利用者、自動車運転者の対策内容として約3割の方から良い評価
- 課題等 ⇒自転車走行ルール・マナーの徹底 等



●安全性向上のための対策箇所②

(担当課：道路建設課)

市道544号線の踏切改良により安全性が向上
～JR宇都宮線第二板戸踏切拡幅工事の完成～

D実施(H22年度)



●その他の取組み

(担当課：交通政策課)

宇都宮市自転車のまち推進計画の策定(H22年度)

平成15年に策定した「自転車利用・活用基本計画」に基づき、自転車走行空間の確保や駐輪場の整備等の施策について重点的に取り組んできました。しかしながら、近年自転車は、環境保全意識や健康志向の高まりなどから注目を集め、自転車を取巻く環境やニーズが大きく変化しており、さらなる施策展開が必要であることから、自転車に関する総合的な計画として策定しました。

宇都宮市道路見える化計画との連携

宇都宮市自転車のまち推進計画の重点事業である「新たな自転車走行空間の整備」について、宇都宮市道路見える化計画と連携し取組みを進めます。