

その他の取組み

工事現場の「見える化」

工事看板の内容について、工事の目的や期間などを表示し、わかりやすくしていきます。

また、交通規制などの影響を最小限にするため、迅速な工事を目指します。

維持管理体制の強化・充実

道路施設の有効活用を図るため、適切な修繕を行いながら、施設の長寿命化対策を進めます。

継続的に道路パトロールを行うなど、適切な管理を行います。

交通安全の意識啓発

事故のない交通環境の実現に向けて、交通安全の意識啓発活動を実施します。

【表示看板の設置例】

都市計画道路3・3・105産業通り
西原立体整備事業

川田入口交差点の
渋滞を緩和します。

宇都宮市では、東西交通の円滑化と川田入口交差点の渋滞を解消するため産業通りの整備をすすめています。

平成20年春開通予定

宇都宮市 建設部 道路建設課
お問合せ先 028-632-2503
<http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/>

【道路パトロール】



【交通安全教室】



PDCAサイクルの展開



計画の策定に向けて

道路行政マネジメントを実践します

PDCAサイクルの実践を徹底し、うつのみやのみちづくりを「見える化」します。事業の評価や進捗管理を行うなど、継続的な取組みを推進します。

国や県との連携を図ります

道路利用者の皆さんに満足される道路ネットワークを構築するため、国や県と一体となってみちづくりに取組み、「道路見える化計画」を推進していきます。

宇都宮市 道路見える化計画

平成20年3月 宇都宮市

道路の課題やニーズをデータ等により把握します
解決を急ぐべきところを重点化し対策します
みちづくりの目的や成果をわかりやすく「見える化」します

うつのみやのみちづくり

- 1 円滑な交通を支えるみちづくりのために
都市・地域の活力を高める幹線市道網の整備を進めています
- 2 誰もが安心して利用できる身近なみちづくりのために
安全・安心な暮らしを支える道路整備を進めています
- 3 まちの魅力を活かし、賑わいを創出するみちづくりのために
都市の魅力を高める道路景観の整備を進めています
- 4 将来のコストを軽減するみちづくりのために
トータルコストを抑制する道路の整備と管理を進めています

＜お問合せ＞

宇都宮市 建設部 土木管理課

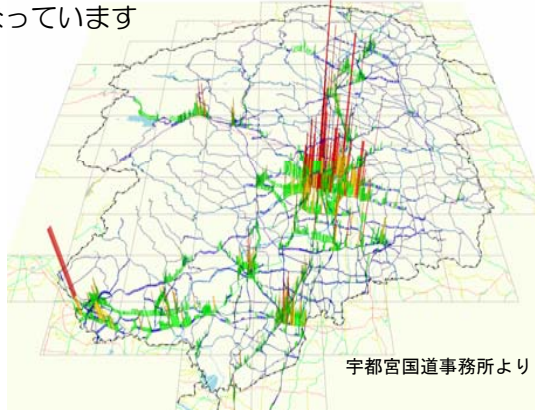
電話:028-632-2509 FAX:028-639-0626

Eメール u1610@city.utsunomiya.tochigi.jp

《うつのみやのみちの現状》

宇都宮市に渋滞が集中

栃木県内の渋滞状況を見ると宇都宮市とその周辺に集中しておりそれによる損失も大きくなっています

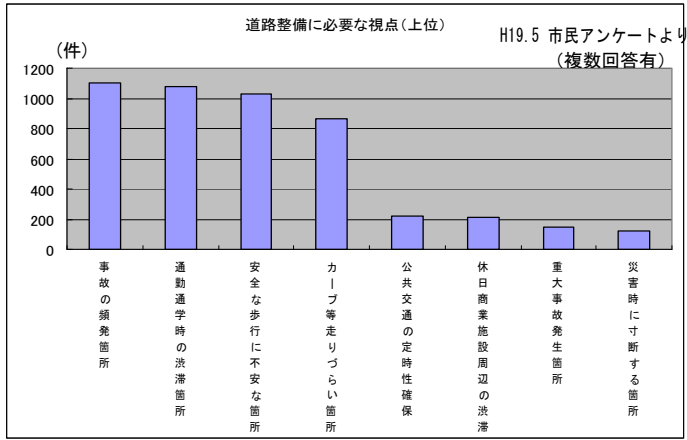


宇都宮国道事務所より

《市民の皆さんの声》

道路整備の重要視点

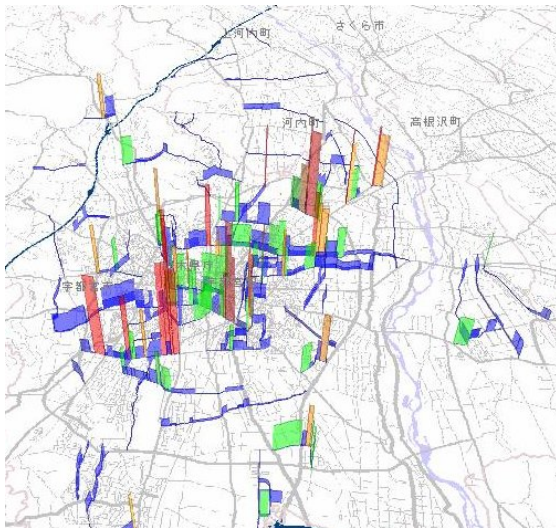
事故や渋滞の対策、歩行環境や走りやすさなどが求められています。



《渋滞や交通事故のデータ》

市道の渋滞の状況

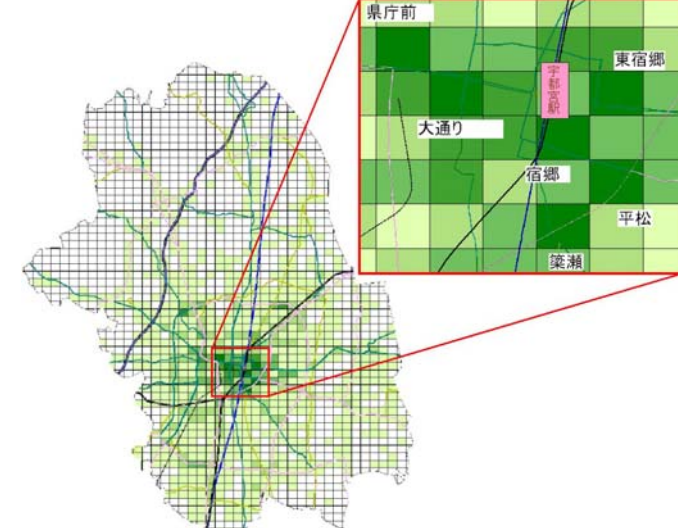
幹線道路では渋滞・混雑が起きている路線があります。



赤く高いグラフの箇所が渋滞箇所です

交通事故の発生状況

域別に交通事故の発生状況を見ると、市の中心部で、事故の集中している地区があります。



緑色の濃い範囲ほど交通事故が集中しています

代表的な対策箇所 位置図



対策箇所の現状

市内の幹線道路では、通勤・通学時間帯や休日において、渋滞や混雑が起きている路線があります。また、狭い歩道や改良が必要な踏切など危険な箇所もあります。

陽南通り(陽南2丁目ほか)



市道544号線(御幸ヶ原町ほか)



●移動性向上のための対策箇所

No.	路線名	視点	想定される主な対策内容
①	陽南通り	平日の渋滞(平均の1.3倍)	立体交差 道路の拡幅
②	平成通り	平日の渋滞(平均の1.0倍)	交差点整備
③	市道544号線(御幸ヶ原町) (平出工業団地産業通り延伸)	平日の渋滞(平均の1.0倍)	踏切拡幅 歩道の整備
④	宇都宮水戸線	平日の渋滞(平均の0.8倍)	道路の新設
⑤	イターパーク地区周辺 (市道5580号線)	休日の渋滞	道路の新設
⑥	みずほの通り (市道5340号線)	平日の渋滞 主要渋滞*1外解消	道路の新設

●安全性向上のための対策箇所

No.	路線名	視点	想定される主な対策内容
①	市道544号線(御幸ヶ原町) (平出工業団地産業通り延伸)	踏切対策	踏切拡幅 歩道の整備
②	宮原球場通り	自転車の安全通行	路面表示
③	市道1635号線(柳田街道)	危険箇所の解消	安全施設等
④	山崎街道	歩道の整備	拡幅、歩道新設
⑤	越戸通り	自転車の安全通行	路面表示
⑥	松原鶴田線 (富士重工北入口付近)	踏切対策、通学路	踏切拡幅 歩道の整備
⑦	宿郷地区 (市道1605号線ほか)	交通事故多発地点	注意喚起等
⑧	東宿郷地区 (市道937,1631号線ほか)	交通事故多発地点	注意喚起等

*番号は優先順位を示したものではありません。

これら対策箇所については、さらに詳細な現地調査を行い、課題に応じた最適な対策を展開していきます。

《対策箇所選定の視点と流れ》

