

うつのみやまちづくり市民会議 第2回合同会議 議事録

会議の名称	市民会議（第2回合同会議（第5回全体会） 都市基盤分科会）
開催日時	平成19年2月23日（金）午後5時から7時
開催場所	宇都宮市役所 5階 入札室
出席者	（市民委員）岡本会長，森田副会長，稲葉委員，加藤委員，酒井委員，佐瀬委員，吉川委員 （庁内部会） （市事務局）
会議内容	・策定部会検討内容に関する意見交換
会議資料	1. 策定部会検討内容
発言者	発言内容
市	・資料説明（省略）
市民委員	（西口周辺について） ・30年くらい市外にいたが，JR西口駅前に問題に関心が強い。地権者の問題があって難しいということはわかるが，いつまでも放置することはできない。
市民委員	・西口の問題は市の施策の優先順位としてどの位置にあるのか。人も亡くなっており看過できない。バスが集中するが，大通りに分散させるとかいますぐやれることもあるのではないか。
市民委員	・駅前については総合的な課題であり，一体的にやらないと解決できない。
市民委員	・庁内でプロジェクトチームを作って検討して欲しい。
市	・ものが動くとき組織化される。新交通や駅西口対策はもともとは政策審議室で検討していた課題について，専任組織を作って検討するようになった。
市民委員	・バスと自家用車の分離を図るべきである。
市	・来年度予算で西口整備方針を策定することとした。
市民委員	（八幡山公園について） ・中心市街地に近くであれだけの緑がある所はない。バスなどの交通手段がなく，車が停められない。もったいない。もっと魅力的にすれば利用される。また，今のままではだめで，整備しないと人は来ない。
市	・駐車場はあるが不足している。ソフトをどうするかが課題である。タワーのライトアップやこいのぼり，初日の出ツアーなど工夫はしてい

	<p>る。指定管理者についても検討課題であるが、他の公園も含めて検討しなければいけない。</p>
市民委員	<p>(蔵をいかしたまちづくり)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・清住町通りは幅員9m程度でバスと一般車が通り、歩行者も歩きにくい。蔵も減るばかりである。一方通行にしたり、歩行者専用道路にしたりすることは考えていないのか。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・区画整理事業が動いていて、蔵の保全などの提案は住民からも出ている。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・文化財として保全することについて、国登録文化財に指定する道もあるが、現状変更に対する規制も発生し、所有者の同意が必要になる。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・大谷石は宇都宮文化を象徴するものである。これだけ集積している街は他にはない。文化的な価値の向上を図るべきである。
	<p>(交通政策について)</p>
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前などバスが多すぎる。バスを分散させたほうがいい。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・確かに大通りはバスが集中している。LRTをまちづくり一体で考え、交通ネットワークを検討している。
	<p>(景観について)</p>
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・八幡山を生かしきれていない。もったいない。もっと魅力的なものに整備すべきではないか。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・にぎわいの場をつくらないと。宇都宮にしかないものが重要。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・大谷は、良い景観があり、財産である。車で来た人の拠点づくりが必要。単なる道の駅ではなくて、将来的なことも考える必要がある。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・問題は廃屋が多いこと。その整備を進めるべきではないか。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・石材組合と協力してやっていったほうがいい。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・釜川は人が歩いていない。何か実施したほうがいい。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・3月5日にフリマをやる。城址公園との回遊性を考えていく。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・人が歩いていないのに、「現状が望ましい」という考え方は変えたほうがいい。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・実際、凸凹していて、人が歩けない。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・蒲生神社は、歴史性をもっとPRすべき。周りにも立派な寺がある。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・地元の歴史を守る会で、神社に初代ヨコズナの石像を4月に建てる。
	<p>(LRTについて)</p>
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・LRTを進めるスピードが速い。これは少数意見ではないと思う。検討中とはいえ、進めている。高齢化に対応するのは、LRTだけでいいのか。いろいろ方法はあるはず。

市	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通へ転換するコンセプトでまちづくりを進めている。にぎわい実験も好評だった。今、LRTは一つの要である。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・LRTありきではなくて、導入すべきかどうか考えている。公共交通で全てを結ぶのは無理。拠点と拠点を結んでいくべき。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・地元ではバスが1時間に1本しかこない。自治会でバスを持とうと検討している。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・清原地区では、路線バスのルートを検討している。バスを回しても乗らないので廃止に至り、悪循環になる傾向がある。
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・新駅が必要ではないか。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・請願駅になると、地元負担になる。採算がとれないとJR等の事業者が乗ってこない。 <p>(提言の今後の活用先について)</p>
市民委員	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、提言がどう計画に盛り込まれていくのか、確認する機会があるといい。
市	<ul style="list-style-type: none"> ・審議会に市民会議の代表に入ってもらいたいと考えている。