

第9回都市基盤整備分科会

2006年6月26日

1. 議事次第

■ 分科会は合計2時間で行います

次第	時間	内容
1 開会	5分	①挨拶 ②出欠確認(出欠表の記入) ③前回の検討内容(議事録・整理表)の確認
2 検討の進め方	10分	①検討の進め方に関する説明 ②本日の目標確認
3 話し合い	90分	
4 とりまとめ	10分	
5 閉会	5分	①次回の内容 ②次回の日程 ③意見・質問 ④最終総括(会長)

2. 本日の分科会の目標

- 前回の検討結果を確認します。
- 施策の検討を行ってみます

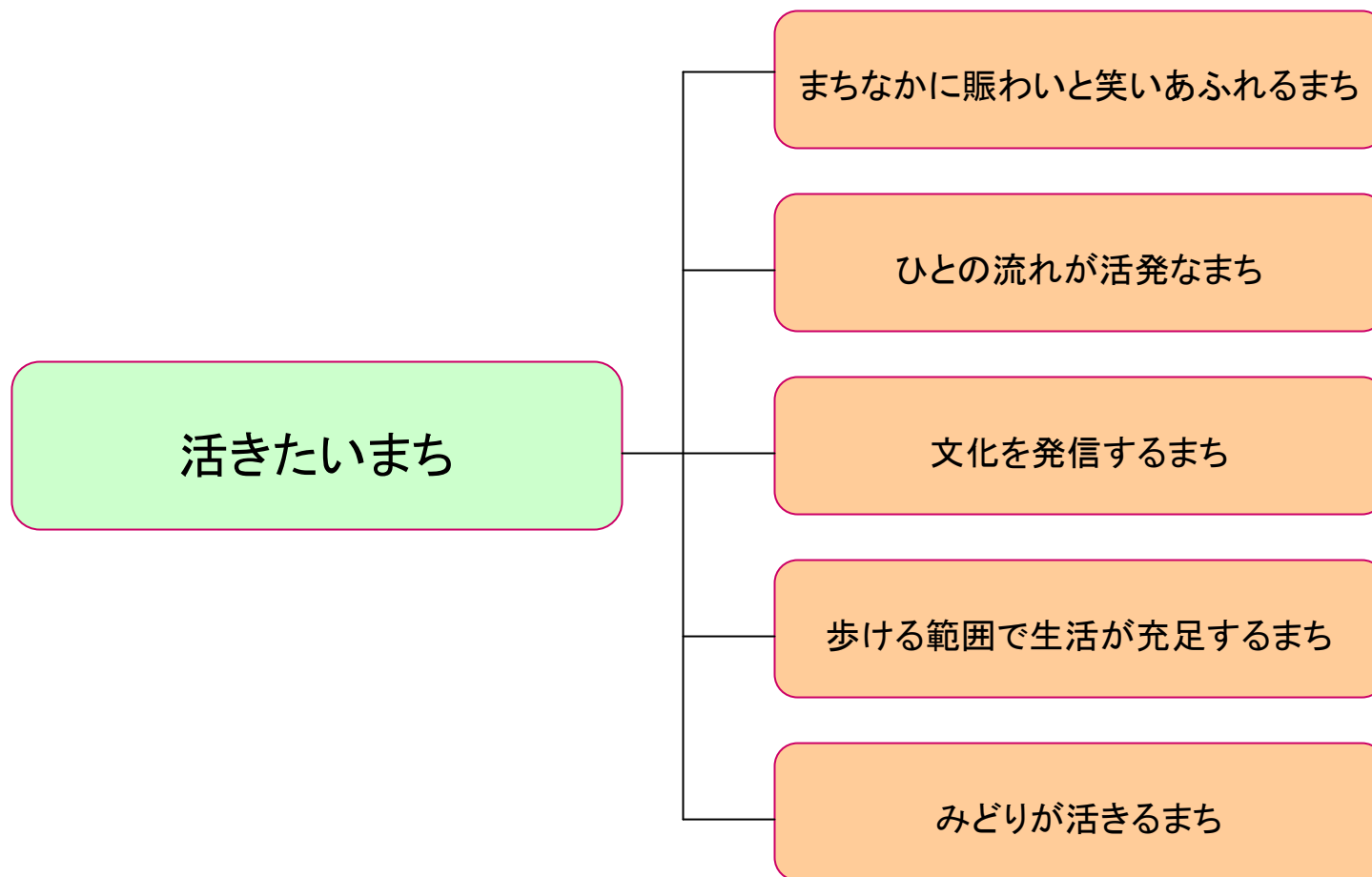
3. これまでの議論の確認

都市づくり(都市基盤整備)の基本理念(第5回分科会)

これから15年後に向けての宇都宮市の都市づくり(都市基盤整備)の基本理念と方向

めざす都市像

都市基盤整備の基本方向



3. これまでの議論の確認

都市基盤分野の重点課題(第6回分科会検討結果)

課題	背景・理由	やるべきこと
JR駅周辺と東武駅周辺のまちの顔の形成	●市外からの玄関として重要であり、まちとしての風格に大きく影響する。 ●中心市街地の活性化が求められている。 ●観光客への魅力づけが求められており、まちの顔として対外的に発信する必要がある。	●西口駅前広場の景観、構造、動線の見直し(田川まで含めて) ●オリオン通りの再生 ●ばんばの復活、笑いを提供する舞台の整備
楽しく乗れる公共交通への再編	●バスのサービス水準が悪く、魅力がないため、利用するための動機付けが中々働かない。 ●後期高齢者が増加し、公共交通の利便性向上が求められている。 ●バス・鉄道利用者が減少している。	●JR新駅の検討、JRと東武の乗換駅の新設検討 ●LRT等の検討(是非も含めて) ●バスサービスの改善(エリア料金制、乗換割引、接客の改善、など)
地域のみどりや資源を活かしたまちづくりの推進	●既存樹木の再生は不可能となりつつあり、再度見直す必要がある。 ●歴史資源の活用、PRを行う事により、まちの魅力を向上させる必要がある。また、そのために、資源を再発見する等の教育が必要である。	●八幡山公園の再整備 ●蔵のまちの形成 ●大谷の観光地としての再生 ●釜川周辺の再整備
魅力ある生活拠点の形成	●地域の顔の形成が求められている。 ●地域生活の中心核が確立されていない。 ●市町村合併をにらんで生活拠点の充実・整備が求められている。	●東、西、南、北拠点の整備
(市民生活におけるITの積極的活用)	●長寿社会におけるニーズに応じたサービスの提供が求められている。 *ITについては基盤整備の時代は終わり活用推進が課題。都市基盤分野で1項目として取り上げる意味は薄い。	●地域情報の発信 ●教育、文化での活用

4. 進め方の確認 (1) 施策・事業の検討 ① 検討の流れ

施策・事業は以下の流れで検討します

< 施策・事業の検討手順 >

Step1.

重点課題を解決するための施策目標を検討する

Step2.

施策目標を実現するための施策(手段)を検討する

Step3.

施策(手段)を支える具体的な方法(事業)を検討する

4. 進め方の確認 (1)施策・事業の検討 ②施策目標の検討

➡ 施策目標とは、「①課題分野の行政サービスの対象となる顧客や利害関係者が明確」にされており、「②施策からどのような成果が期待されるか」を示したものと考えられます。

① 地域の当該分野において

② 5年後にどのような状態になってもらうために

③ 何に対して重点的に取り組むのか

→以上3つの項目(考え方)が含まれていることが必要となります

各分野における施策目標は以下の流れで検討します

<都市像の検討フロー>

Step1.

課題分野の施策・事業の利害関係者を具体的かつ網羅的に想定する

Step2.

利害関係者にどのような状態になってほしいのかを想定する

Step3.

その状態になってもらうために、どのようなサービスや価値を提供するかを検討する

Step4.

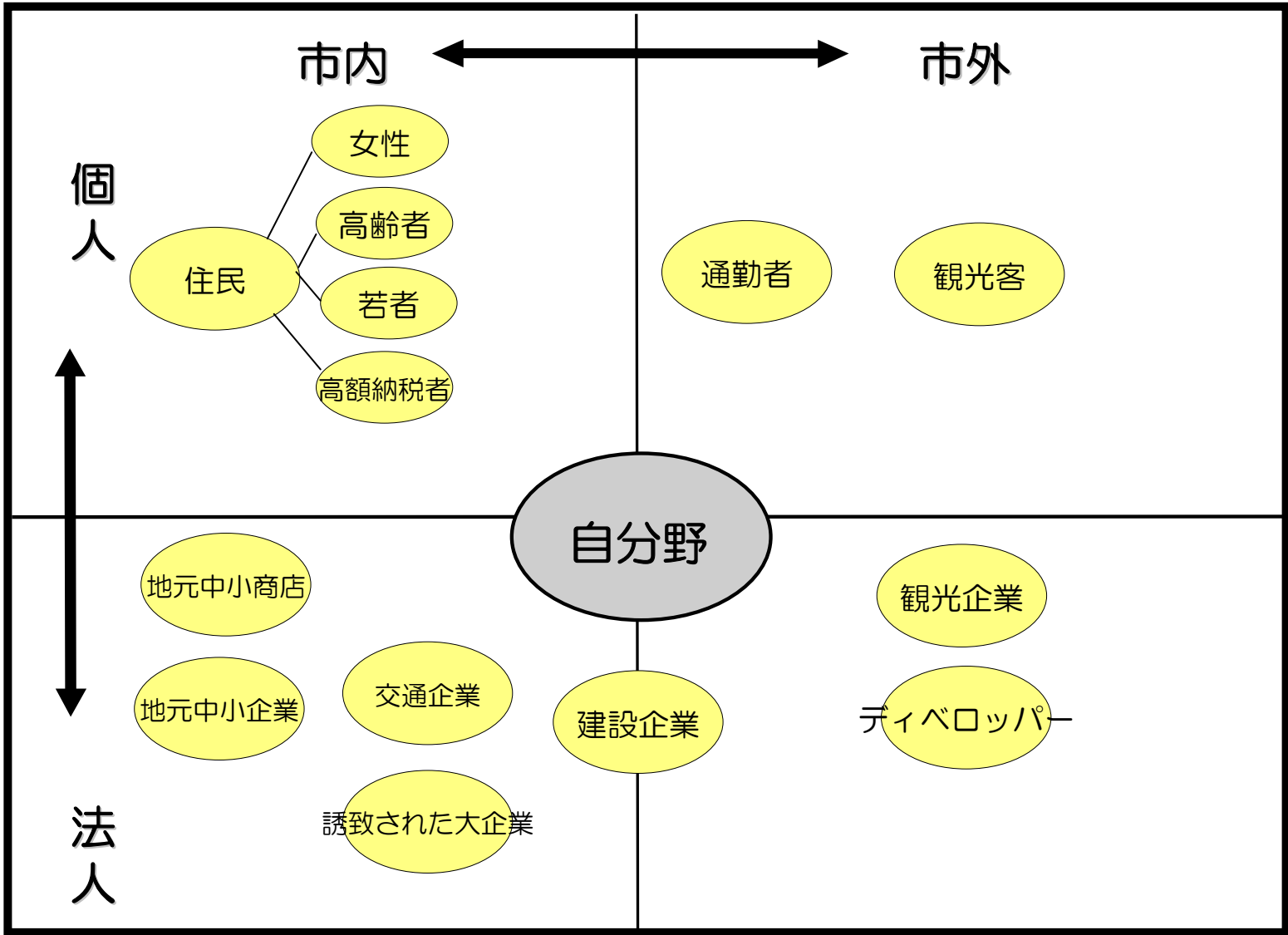
類似の顧客及び提供サービス・価値のグルーピング・重点化を行う

Step5.

施策目標として記述する

(1) 施策・事業の検討 ② 施策目標の検討

➡ Step1: 全ての利害関係者(自部門の行政活動に関連するステークホルダー)を網羅的にあげます



(1)施策・事業の検討 ②施策目標の検討

Step2:それぞれの利害関係者にどのような状態になってほしいのかを記述します

利害関係者	女性	高齢者 (特に75歳以上)	子ども	男女子育て世代	観光客ビジター	通勤者
なって欲しい状態	・花や緑が多い。 ・ファッションブルである。 ・歩きやすく、移動しやすい。 ・防犯上安全で、明るい。	・歩きやすく、公共交通機関で移動しやすい。	・野外で安全に安心して遊ぶことができる。 ・楽しい。	・子どもを預けられる安全な場所が十分に用意されている。 ・母親が安心して働ける環境が整っている。	・見る場所がたくさんある。 ・街並みが美しい。 ・市民が魅力的である。	・鉄道サービスの利便性が高い。
提供すべき行政サービス ・提供価値	・街路灯を増やす。 ・ファッションセンスのある街並み形成	・ユニバーサルデザインのまちづくりを進める。	・子どもが外で遊べる環境の形成	・子育て、保育環境の整備（住宅やオフィスへオ保育施設の併用など） ・ファミリーフレンドリー企業の推奨	・二荒山神社、仲見世、宇都宮城などを回遊する観光ルートの整備 ・清澄町通りのまちなみ回復 ・大谷地区の観光拠点としての魅力アップ ・観光拠点間のアクセス向上	・新駅の設置 ・駅から勤務先までの公共交通機関が便利である。 ・駅周辺の機能が充実している。
	・公共交通体系の再編、一方交通の導入 ・ごみの出し方のマナー改善					

(1) 施策・事業の検討 ② 施策目標の検討

➡ Step2: それぞれの利害関係者にどのような状態になってほしいのかを記述します

利害関係者	地元中小商店	大企業（潜在的 立地企業を含む）	交通事業者
なって欲しい状態	・ 元気な個人商店ががんばっている。	・ 交通渋滞をなくなっている。 ・ 立地がしやすいような税制優遇が整っている。	・ 環境にやさしい車両が走り、市民に支持されている。
提供すべき行政サービス ・ 提供価値	・ ユニークな個人商店の紹介 ・ 歩いて楽しい商店街の形成	・ 都心ー工場間の渋滞緩和、公共交通の利便性の向上 ・ 工場新設、拡張に関する税制優遇の実施	・ 環境配慮車への転換の支援

施策(手段)は以下の流れで検討します

< 施策の検討手順 >

Step1.

施策目標を達成するための
手段を検討する

Step2.

特に重要な手段に絞り
込む

(1) 施策・事業の検討 ③ 施策(手段)の検討

- ➡ 施策とは「施策目標を達成するために重要と考えられる手段・方策」を指す
- ▶ 抽象的ではなく、より具体的であること
 - ▶ 目標達成への効果が高い手段・方策であること
 - ▶ 日常的なタスクではなく、重点的に取り組むべき方向性を示すものであること
 - ▶ 他の施策と比べた時に、より重要であり優先的に取り組む必要のあるもの
- といった視点から重点化し、選択していきます。

施策目標に対する施策の設定例(産業振興分野の例)

施策目標	地域内中小企業が事業を維持発展させるために、経営基盤強化の支援サービスを行う
施策	1. 中小企業の情報リテラシー向上支援 2. 資金調達をはじめとする経営資源の確保支援 3. 中小企業経営トップの能力開発・人材育成支援

注) 施策・事業の検討方法は、現時点での「案」であり、各分科会において具体的な進め方は柔軟に対応する。

(1) 施策・事業の検討 ④事業の検討

- ➡事業とは「施策を支える具体的な“具体的な”手段・方策」を指す
- ▶目標達成への効果が高い手段・方策であること
 - ▶日常的なタスクにつながる具体性の高い手段・方策であること
 - ▶他の事業と比べたときに、より重要であり優先的に取り組む必要のあるもの
- といった視点から重点化し、選択していきます。

施策に対する事業の設定例（産業振興分野の例）

施策	中小企業経営トップの能力開発・人材育成支援
事業	経営者セミナーの開催 （企業マネジメントノウハウ、財務分析等のスキルや経営者同士のネットワーク構築を行う）

注）施策・事業の検討方法は、現時点での「案」であり、全体会・分科会において具体的な進め方は柔軟に対応する。

(1) 施策・事業の検討：都市整備分野

施策目標	施策	事業

(1) 施策・事業の検討：都市整備分野

施策目標	施策	事業

(1) 施策・事業の検討：都市整備分野

