

道路ネットワークの充実

◆ 都市計画道路の整備

【道路建設課】

1 目 的

市街地における円滑な都市交通を確保するため、都市の基盤となる街路網を整備する。

2 概 要

路線名	施行箇所	延長 (m)	幅 員 (m)	事業期間
宇都宮日光線	大寛 2 丁目ほか	537	20	H3～H20
産業通り(西原立体)	西原町ほか	683	25～46	H3～H19
産業通り(川田)	川田町	469	25～34.5	H2～H19
宇都宮水戸線(大寛)	大寛 2 丁目ほか	810	25	H9～H21
泉が丘線(御幸)	御幸町ほか	518	19～32	H9～H22
鶴田宝木線	鶴田町ほか	780	18	H7～H21
泉ヶ丘線(岩曽)	岩曽町ほか	531	16～19	H14～H24
産業通り(陽南)	陽南 2 丁目ほか	350	25	H14～H26
宇都宮日光線(一条)	一条 3 丁目ほか	680	18	H14～H28

3 スケジュール

路 線 名	19 年 度 事 業 内 容	事業費 ベース 進捗率 (18年度末)
宇都宮日光線	係争物件(残用地)の解決	99%
産業通り(西原立体)	JR 線工事負担金, 舗装工事, 雨水管渠工事, 照明工事, 案内標識版設置工事, JR 線側道工事 土地使用料, 用地取得, 物件補償 等	94%
産業通り(川田)	交差点改良工事, 舗装工事, 道路照明工事 等	93%
宇都宮水戸線(大寛)	電線共同溝築造工事, 道路改良工事, 道路照明工事 交通安全施設工事, 支障物件移設補償 用地取得, 建物補償 等	89%
泉が丘線(御幸)	JR 線工事負担金, 土地使用料 ブロック積・擁壁工事, 付帯工事 等	73%
鶴田宝木線	橋梁(下部工)工事, 橋梁付帯工事, 用地買収, 物件補償 等	78%
泉ヶ丘線(岩曽)	用地取得, 建物補償 等	42%
産業通り(陽南)	事業認可取得に向け用地測量及び地元説明会	0.8%
宇都宮日光線(一条)	事業認可取得に向け用地測量及び地元説明会	0.3%

1 目 的

公共事業の透明性の確保，説明責任が求められる中，道路整備を計画的に推進し，整備の効果が見える，市民にわかりやすいみちづくりを目指すため，「宇都宮市道路見える化計画」を策定する。

2 概 要

うつのみやのみちの抱える「渋滞」や「安全」等の課題について，データを基に明らかにし，それらに必要な対策を定める計画を策定する。

- ・市民アンケート，パブリックコメントの実施
- ・市道の課題データの収集
- ・対策箇所の抽出，対策内容の検討

3 スケジュール

18年度 「宇都宮市道路見える化計画」策定懇談会設置，第1回懇談会開催

19年度 市民アンケートの実施 5,000件（一般 3,850件，団体等 1,150件）

渋滞，交通事故等のデータ収集

第2回策定懇談会の開催

パブリックコメント実施

第3回策定懇談会の開催

計画の公表

◆ 上河内スマート I C 接続道路の整備

【土木管理課・道路建設課】

1 目 的

平成 19 年 4 月 1 日から 24 時間ハーフインター方式(上り線 E T C 入口・下り線 E T C 出口)で本格導入された上河内スマート I C において, 利便性を高め, より活用の向上を図るためフルインター化(上下線 E T C 出入口)及び車種拡大のための接続道路を整備する。

2 概 要

(1) 接続道路

・整備内容 県と調整中

(2) 接続道路整備後のスマート I C

内 容	整 備 前	整 備 後
運 用 形 態	ハーフインター方式 上り線(東京方面) E T C 入口 下り線(福島方面) E T C 出口	フルインター方式 上下線 E T C 出入口
対 象 車 種	軽自動車, 普通乗用車, 二輪車	軽自動車, 普通乗用車, 二輪車 大型車
利 用 条 件	E T C の搭載車	
運 用 時 間	2 4 時間	

3 スケジュール

- ・平成 1 9 年度 用地取得
- ・平成 2 0 年度 設計, 測量, 工事
- ・平成 2 1 年度 工事
- ・平成 2 2 年度 工事, 供用開始