

公共交通ネットワークの充実

◆ 宇都宮市都市・地域交通戦略の策定

【交通政策課，ＬＲＴ導入推進室】

1 目 的

これからますます進む高齢社会，地球温暖化などの様々な課題に的確に対応し，持続可能な魅力あるまちづくりを見据えた，総合的な公共交通ネットワークを確立するため，「宇都宮市都市・地域交通戦略」を策定する。

2 概 要

○宇都宮市都市・地域交通戦略策定協議会の設置・運営

- ・開 催 平成19年12月～ 4回予定
- ・構 成 学識経験者，交通事業者，商工団体等，市民及び関係行政機関
- ・協議事項 宇都宮市都市・地域交通戦略策定に関する事項及びその他宇都宮市の都市交通に関する必要な事項

3 スケジュール

- 平成18年度 ・「宇都宮市都市交通戦略」基礎調査実施
- 平成19年度 ・「宇都宮市都市・地域交通戦略策定協議会」の設置・運営
- 平成20年度 ・「宇都宮市都市・地域交通戦略策定協議会」の運営・実行計画の作成

◆ 生活交通確保対策

【交通政策課】

1 目 的

市民のだれもが自由に移動できる社会の実現に向け，「生活交通確保プラン」（H18.4策定）に基づき，既存バス路線の維持存続や地域内交通を確保し，市民の日常生活に必要な移動手段を確保する。

2 概 要

（１）バス路線の維持存続

- ・赤字バス路線に対する維持支援
- ・補助路線の利用促進策の検討，実施

（２）地域内交通の確保

- ・地域住民の意識醸成，意向把握
- ・地域住民の主体的な取組に対する支援

3 スケジュール

- | | |
|---------|---|
| 平成18年度 | ・「生活交通確保プラン」策定
・市単独補助制度の創設，実施 |
| 平成19年度～ | ・住民説明会の開催等
・地域内交通の検討，実施
・「清原さきがけ号」の試行実施 |

◆ 新交通システム（LRT）の導入

【LRT導入推進室】

1 目的

すべての市民の安全で快適な都市内移動手段を確保するとともに、車利用からの転換を促進し、交通渋滞の緩和、環境負荷の低減を図るため、公共交通ネットワークにおける東西の基幹公共交通として、新交通システム（LRT）を導入する。

2 概要

（１）導入検討箇所

- ・全体計画区間：桜通り十文字～宇都宮テクノポリスセンター地区（15km）

（２）導入方式

- ・LRT（次世代型路面電車）

（３）導入ルート案

- ・図参照

図：導入ルート案



3 平成20年度の取組内容

平成19年度に引続き、平成17・18年度の2カ年で行われた「新交通システム導入課題検討委員会」検討結果を踏まえ、県と連携を図りながら、より詳細な調査・検討を行う。

また、LRTに対する市民理解を促進する上で、効果的な広報啓発を実施する。

(1) LRT導入可能性の具体的な検証

- ・公設民営を基本とした事業運営主体設立に向け、会社形態、資金構成の方針等を検討するための調査を実施
- ・トランジットセンター、電停等の各種施設の配置・規模等を検討するための調査を実施

(2) 市民理解の促進と気運の醸成

- ・関係地域住民との懇談会、企業への説明会、出前講座、フォーラム開催、パンフレット作成等の広報活動の実施
- ・市民団体と連携した広報啓発活動の実践