

小平美智雄 議員
(市民連合)

姿川流域へサイクリングロードの整備について

姿川サイクリングロードの整備について、県総合スポーツゾーンと一体的に整備するよう要請書が提出されている。

姿川サイクリングロードの整備について、県総合スポーツゾーンと一体的に整備するよう要請書が提出されている。また、森林公園や大谷街道明保通りなどは、自転車愛好家が年々増加しており、地域住民からは自転車の増加に伴う交通事故を心配する声も挙げられている。姿川流域から森林公園通りまでの整備は、市民二一〇歳が高く効果であると考えるが、姿川サイクリングロードの一体的な整備について見解は。

その他の質問項目

- ①中期財政計画
- ②交通戦略
- 東西基幹公共交通、既存駅舎の高機能化
- ③ゾーン30の推進
- ④道の駅「まんちく村」へのEV急速充電器設置
- ⑤ホーミングボス、スピスの推進
- ⑥不活性ボリオワクチン導入後の接種支援
- ⑦表彰制度
- ⑧クラブライセンス制度発足に伴う栃木SCへの支援
- ⑨受動喫煙防止対策

▲田川サイクリングロード

この建設費用は約380億円で、費用の半分は国の補助が入り、市の負担は残りの半分の約95億円で、そこには土地取得費用も含むとの説明だが、実際には国の補助が3分の1のものもあり、市民への説明内容と違つ。

また、市債償還利子や駐車場設置の移転補償費用などは380億円には含まれていない。

現時点でのLRT構想において、総費用と市の負担額はどのくらいか。



▲富山ライトレール

LRT整備にかかる事業費を提示せよ

荒木 英知 議員
(みんな)

なお、市の負担額は、今後の関係機関との協議で決定されるが、公共交通の確保に関する各種補助制度の活用により、全体費用の半分程度に国・県の補助金が導入できると考えている。

一方で、市は、その後の関係機関との協議で決定されるが、公共交通の確保に関する各種補助制度の活用により、全体費用の半分程度に国・県の補助金が導入できると考えている。

その他の質問項目

- ①一般質問への答弁とその後の対応
- ②公共交通ネットワーク等の整備
- ③農作物と加工食品の輸出促進
- ④女性管理職の登用促進
- ⑤高齢者雇用安定法改正案
- ⑥車使用時のアルコール検査の導入
- ⑦競輪事業の取り組み
- ⑧学校給食の質の向上

埼玉県では教育・職業訓練・住宅確保支援の3本柱からなる「生活保護受給者チャレンジ支援事業」を開催しており、川口市では介護老人施設の一室を利用して学習教室を開設し、教員OBと大学生ボランティアが中学生にはほぼマンツーマンで勉強を教えている。

その結果、23年度の中学生3年生の対象者801人のうち、教室参加者は305人と4割近くにまで達し、参加者の高校進学率は97%と大きな成果をあげている。

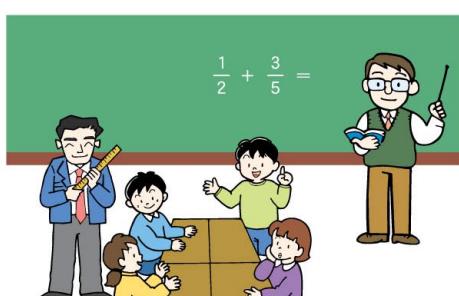
そこで、市として「貧困の連鎖」を防止するための連鎖を防ぐための対策はどのように考えてい

「貧困の連鎖」を断ち切るために教育支援をすべき

菊地 公史 議員
(公明党)

貧困の連鎖を防止するためには、社会性を育み、確かな学力を身につけるなど、「生きる力」を育てる教育が重要であると認識している。

今後、中学生を含む年少者に対する教育支援について、民間との連携や支援する体制などを検討していく。



その他の質問項目

- ①利用しやすい東西基幹公共交通の整備
- ②子どもをはぐくむ企業応援事業
- ③安全安心エネルギー社会の構築
- ④「食品安全・安心エネルギー社会の構築」
- ⑤子どもたちのがん教育
- ⑥若者の投票率アップの取り組み