



教えるイイトコ

宇都宮

夢や目標を持って宇都宮にやってきた人たちに
宇都宮のイイトコを聞きました。

農業に取り組む沼尾ひろ子さん

(フリーアナウンサー・農業生産者)

東京を中心にテレビ番組などのアナウンサーとして活動していますが、東日本大震災をきっかけに自分の生き方を見つめ直し、宇都宮で農業も始めました。宇都宮は都市としての機能と自然のバランス、東京との距離感がちょうどよく、新しい暮らしの場として最適でした。今では、アナウンサーの仕事の続けながら、1週間の半分を宇都宮で過ごす「ダブルプレイス」(*)を実践しています。

東京でのテレビなどの活動は緊張して集中する時間。宇都宮での農業はゆったりとした時間。それぞれの生活が良い循環を生んでいて、私にとってはどちらも大切な時間です。これからもこの暮らしを大切にしていきたいです。

※宇都宮と東京などもう1つの地域に仕事や暮らしの拠点を置き、その2カ所を歩き来して、それぞれの良いところを取り入れながら充実した生活を楽しむライフスタイル。移住と異なり、引っ越しなどの経済的な負担などを伴わず、気軽に実践できるのが魅力。

◎沼尾さんは、11月8日(日)午前10時30分～10時40分とちぎテレビ「井上マーの教えてイイトコ宇都宮」(再放送)、11月13日(金)正午～午後0時49分エフエム栃木「宇都宮プライド 愉快なラジオ」に出演します(48ページ参照)。併せてご視聴ください。



▲東京でアナウンサーの仕事に取り組む沼尾さん。「宇都宮と東京間は在来線を使っても2時間ほどで、気持ちのオン・オフを切り替えるにもちょうどいい距離感。電車の時間を使って仕事や読書などをするのも大切な時間になっています」と話します。

▶収穫したばかりの新鮮な野菜を使って、畑でバーベキューを楽しむ農業生産ネットワーク団体「農人たち」の皆さん。コンセプトは、生で食べられる野菜。「有機肥料100パーセント、無農薬にこだわっています。自分の手で作るからこそ、充実感があるし、安心して食べられます」と話します。

暮らしと交通のいい関係

LRT

今回は、LRT事業の運営を担う会社について紹介します。

▼**Q** どのような会社がLRTを運営するの?

行政が主体的な役割を担い、地元経済界・地元交通事業者の協力をいただきながら、「官民連携の新会社(第3セクター)」を設立し、その新会社が運営します。

■**官民連携の新会社設立の理由** LRT事業の運営会社に求められる条件として、事業の確実性や継続性、安全輸送が担保できる運営体制を構築する必要があります。そのため、営業主体の確保の取り組みとして、「事業参画意向調査」や「LRT事業の運営を担う意向のある事業者募集」を実施してきました。

これらの取り組みを通じて、本市のLRTプロジェクトは、開通すれば国内有数規模の事業であり、開業に必要な「運転要員などの確保」や「開業前経費」などについて、民間事業者だけで対応するには課題が多いと認識しました。そこで、本市と芳賀町が行政の信用力を生かし、営業主体に必要な資金調達や人材の確保などについて、主体的に取り組む官民連携による新会社の設立による営業主体の確保の方針を決定しました。

そのような中、行政が主体的な役割を担う新会社設立に向け、宇都宮商工会議所や地元金融機関などから出資に対する協力意向が確認できたことや、これまでの取り組みにより、既存軌道事業者から運転士の養成を含めた技術協力の約束をいただいたことから、運営体制の構築が十

分に可能であると考え、芳賀町と協議した結果、新会社設立の環境が整ったと判断しました。

この新会社は、行政の確実性、安定性と社会的信用、民間の意思決定の迅速性と営業力、開発力など、それぞれの強みを生かしながら、全国初となる「全線新設によるLRT事業」にふさわしい営業主体として設立します。

■新会社の概要

- ①**業務内容** LRTの運行に関する事業およびそれに伴う運輸事業・広告業・小売業など。
- ②**出資団体** ▽行政(宇都宮市・芳賀町) ▽地元経済界(宇都宮商工会議所・金融機関など) ▽地元交通事業者。
- ③**技術協力をいただける軌道事業者** ▽広島電鉄 ▽東京急行電鉄など。
- ④**資本金や出資割合** 会社設立時は、行政が主体的に各種計画の策定や運営体制の構築に向けた準備などに取り組むことから、行政が出資割合の51パーセントを確保しますが、会社設立後、3・4年目には、国の出資を原資とする独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の出資制度の活用を図りながら資本金の増資を行い、行政の出資割合を49パーセントに、民間の出資割合を51パーセントに増加します。なお、開業後は、会社運営が安定化した段階で、改めて官民の役割の在り方を検討していきます。

◎会社設立時 資本金1億5,000万円(会社設立後、約3年間に必要となる額)

行政 7,650万円(51.0%) 宇都宮市 6,120万円(40.8%) 芳賀町 1,530万円(10.2%)	民間 7,350万円(49.0%) 宇都宮商工会議所、芳賀町商工会、 金融機関、交通事業者 など
-------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

◎会社設立後3・4年目 資本金10億円(社員の採用や運転士の養成など、運営体制の構築が本格化に伴い、必要となる額)

行政 4億9,000万円(49.0%)	民間 5億1,000万円(51.0%) 宇都宮商工会議所、芳賀町商工会、 金融機関、交通事業者 など
------------------------	-------------------------------------------------------------

☎LRT整備室 ☎(632) 2277

◎北宇都宮駐屯地(宇都宮飛行場) ■夜間飛行訓練 ▽期日 11月4・5・10～12・17～19・24～26日。時刻は午後9時ごろまでを予定しています▽内容 ヘリコプターの飛行訓練。■週末操縦教育 ▽期日 11月1・7・8・14・15・21・22・28・29日。時刻は午前8時～午後5時ごろまでを予定しています▽内容 ヘリコプターの操縦教育。■その他 天候などにより実施日・時刻を変更することがあります。☎陸上自衛隊北宇都宮駐屯地 ☎(658) 2151