

## 個別施策等の新規・拡充及び計画の推進体制について

1 個別施策及び具体的取組の新規・拡充について **別紙 2**

個別施策等の設定では、本市にとって、特に重要な課題となる「横断的かつ重点的に取り組む視点」である「高齢者の安全確保」「自転車の安全確保」「子どもの安全確保」に関わる個別施策・具体的取組を中心に新規・拡充を行った。

- ・個別施策（38項目） ⇒ 新規（4項目）、拡充（16項目）
- ・具体的取組（66項目） ⇒ 新規（13項目）、拡充（14項目）

## 〔高齢者の安全確保〕

個別施策	具体的取組
【拡】高齢者に対する交通安全教育	【新】地域の交通事故実態に応じた交通安全教育の推進
	【拡】高齢ドライバーに対する交通安全教室の開催
	【新】交通安全教育用教材・教具の研究
【拡】高齢者に対する自転車安全利用教育	【拡】自転車シミュレーターを活用した自転車教室の開催
【拡】交通事故の調査分析の推進	【新】高齢者の交通事故防止に関する調査分析
【新】公共交通ネットワークの整備推進	【新】公共交通の利用促進

## 【自転車の安全確保】

個別施策	具体的取組
【拡】自転車用ヘルメットの着用促進	【拡】自転車乗用時のヘルメット着用の促進
	【新】自転車用ヘルメットの普及促進
【拡】自転車損害賠償保険等への加入促進	【拡】市民が手軽に保険に加入しやすい環境の整備
【拡】自転車走行空間の整備	【拡】自転車専用通行帯等の整備
【拡】自転車利用者に対する街頭指導の実施	【拡】自転車走行空間の整備路線等における街頭活動の実施
【新】自転車ヘルメット利用推進員による安全利用の推進	【新】「自転車ヘルメット利用推進員」の任命

**【子どもの安全確保】**

個別施策	具体的取組
【拡】小学生に対する交通安全教育	【拡】保護者に対する交通安全教育の実施
【拡】中学生に対する交通安全教育	【拡】中学生に対する交通安全教室の開催 【新】自転車通学者のヘルメット着用義務化による交通安全確保
【拡】高校生に対する交通安全教育	【拡】高校生に対する交通安全教室の開催 【新】「高校生の交通問題を考える会」の活動支援
【拡】子ども自転車免許事業の推進	【拡】子ども自転車免許事業の実施
【拡】中学・高校生に対する自転車安全利用教育	【拡】宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室等の開催
【新】通学路の交通安全確保	【新】スクールゾーンの設定，通学路の合同点検の実施

**【その他】**

個別施策	具体的取組
【拡】交通事故発生状況等の広報活動	【新】交通事故発生状況マップの周知
【拡】交通安全啓発活動の推進	【新】先進安全自動車（ASV）の普及支援
【新】交通安全活動を行う民間企業等の取組支援	【新】民間企業等による交通安全教室等の実施
【拡】交通事故の調査分析の推進（再掲）	【拡】交通事故の地理情報を活用した調査分析
【新】公共交通ネットワークの整備推進（再掲）	【新】新交通システム（LRT）の整備に向けた交通安全対策
【拡】交通事故相談事務等の充実	【拡】庁内の支援担当窓口対応
【拡】被害者支援に関する広報・啓発の実施	【拡】被害者支援に関する講演会の開催

## 2 計画の推進体制

### (1) 庁内の推進体制

本計画に盛り込まれた施策事業の実施にあたっては、庁内関係部局と日頃から情報の共有や意見交換を行うなど連携強化に努め、施策事業の効果的な推進を図ります。

### (2) 庁外の推進体制

「交通事故のない社会」の実現に向け、地域や学校、警察等の関係機関と緊密な連携・協力を図りながら、各種交通安全施策を展開するとともに、地域住民の主体的な活動を促進し、各地域の実情に即した交通安全対策を実施します。

また、学識経験者や関係団体等で組織される「宇都宮市交通安全審議会」において、毎年度、計画の成果指標や活動指標の進捗状況等を報告し、意見を聴取することにより、計画の着実な推進を図ります。

