### 第10次計画に向けた課題分類対照一覧

※ 【A, ホ】は計画全般についてのことのため、全てに影響

### 交通安全思想の普及徹底

- ●子どもから高齢者まで各年代の特性に応じた交通安全教育を推進する必要がある。
- 【B, C, D, E, a, b, c, d, f, イ, ロ, 二, ト, リ, ヌ, ワ, α, β】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策を講じていく 必要がある【B】
- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・漫然運転による交通事故の防止するために交通安全意識の向上を図っていく必要がある。【D】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある。【E】
- ・高齢者の交通事故傾向を踏まえた交通安全教育の拡充を図っていく必要がある。【a】
- ・若年ドライバーに対する交通安全教育を充実させる必要がある。【b】
- ・全ての自転車利用者に対する交通安全教育を充実させる必要がある。【c】
- ・自転車用ヘルメットの着用を促進する対策を講じる必要がある。【d】
- ・自転車任意保険への加入を促進する対策を講じる必要がある。【f】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体 で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・自転車の通行方法など正しい交通ルールの周知を図っていく必要がある【ロ】
- ・自転車が加害者になりうることを踏まえた教育や自転車任意保険の加入促進が求められている。 【二】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・市民の交通ルール遵守を図るためには、交通安全教育の充実が必要である。【リ】
- ・自転車任意保険の加入促進を図っていく必要がある。【ヌ】
- ・生活行動実態調査の結果,特に高齢者のトリップ数の増加が著しい。(調査区域:本市ほか6市7町)【ワ】
- ・高齢者及び子どもの安全確保【 a 】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

# ●高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)や交通事故傾向を踏まえた交通安全教育の拡充を図っていく必要がある。

- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策を講じていく 必要がある【B】
- ・高齢者の交通事故傾向を踏まえた交通安全教育の拡充を図っていく必要がある。【 a 】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・生活行動実態調査の結果,特に高齢者のトリップ数の増加が著しい。(調査区域:本市ほか6市7町)【ワ】
- · 高齢者及び子どもの安全確保【α】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

## ●全ての自転車利用者に対し自転車のルールやマナーに関する理解を深めるための交通安全 教育を実施する必要がある

[C, E, c, d, f,  $\Lambda$ ,  $\Pi$ ,  $\Xi$ ,  $\Gamma$ ,  $\Lambda$ ,  $\Lambda$ ]

- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・全ての自転車利用者に対する交通安全教育を充実させる必要がある。【c】
- ・自転車用ヘルメットの着用を促進する対策を講じる必要がある。【d】
- ・自転車任意保険への加入を促進する対策を講じる必要がある。【f】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・自転車の通行方法など正しい交通ルールの周知を図っていく必要がある【ロ】
- ・自転車が加害者になりうることを踏まえた教育や自転車任意保険の加入促進が求められて いる。【二】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・自転車任意保険の加入促進を図っていく必要がある。【ヌ】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

#### ●自転車用ヘルメットの着用を促進していく必要がある。

#### [C, E, d, $\mathcal{A}$ , $\mathcal{A}$ , $\mathcal{A}$ ]

- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・自転車用ヘルメットの着用を促進する対策を講じる必要がある。【d】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体 で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

#### ●自転車任意保険の加入の促進が求められている。

#### [C, E, f, $\equiv$ , $\vdash$ , $\Rightarrow$ , $\beta$ ]

- -・歩行中, 自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・自転車任意保険への加入を促進する対策を講じる必要がある。【f】
- ・自転車が加害者になりうることを踏まえた教育や自転車任意保険の加入促進が求められている。【二】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・自転車任意保険の加入促進を図っていく必要がある。【ヌ】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

#### ●交通安全運動を継続して実施していく必要がある。【e】

・交通安全運動の展開や有効な情報提供など広報啓発活動を継続して実施していく必要がある。 【 e 】

#### ●広報啓発活動を継続して実施していく必要がある。【G, e, D, $\delta$ , $\xi$ 】

- ・シートベルトの着用を促進するための広報啓発を行っていく必要がある。【G】
- ・交通安全運動の展開や有効な情報提供など広報啓発活動を継続して実施していく必要がある。 【 e 】
- ・自転車の通行方法など正しい交通ルールの周知を図っていく必要がある【ロ】
- ・交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進【 $\delta$ 】
- ・先端技術の活用の推進【ζ】

#### 

- ・交通安全推進協議会など地域活動を促進していく必要がある。【1】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体 で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・地域での交通安全活動を拡大させ生活に密着した交通安全活動を促進する必要がある【チ】
- · 高齢者及び子どもの安全確保【 a 】
- ・地域ぐるみの交通安全対策の推進【ε】

#### ●交通安全活動を行う民間企業等の取組を支援していく必要がある。【ヲ】

・さらなる交通安全教育等の充実を図っていくためには、交通安全活動を行う民間企業等の 取組を積極的に支援していく必要がある。【ヲ】

#### 道路交通環境の整備

●市民の生活に身近な道路の交通安全対策を実施していく必要がある。

[F, i,  $\Lambda$ ,  $\mathcal{F}$ ,  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$ ]

- ・市民の生活に密着した道路の交通安全対策を実施していく必要がある【F】
- ・交通安全に配慮した道路交通環境の整備【i】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体 で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・地域での交通安全活動を拡大させ生活に密着した交通安全活動を促進する必要がある【チ】
- · 高齢者及び子どもの安全確保【α】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】
- ・生活道路における安全確保 【γ】

#### ●自転車や歩行者の通行空間を確保する施策を継続して実施していく必要がある。

[C, E, h,  $\mathcal{A}$ ,  $\mathcal{A}$ ,  $\mathcal{A}$ ,  $\mathcal{A}$ ,  $\mathcal{A}$ ,  $\mathcal{A}$ ]

- ・歩行中,自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・自転車や歩行者の通行空間を確保する施策を継続して実施していく必要がある。【h】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体 で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・高齢者及び子どもの安全確保【α】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】
- 生活道路における安全確保【γ】

#### ●通学路の交通安全の確保に向けた効果的な取組が求められている

[C, F, h,  $\Lambda$ ,  $\Lambda$ ,  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$ ]

- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・市民の生活に密着した道路の交通安全対策を実施していく必要がある【F】
- ・自転車や歩行者の通行空間を確保する施策を継続して実施していく必要がある。【h】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・通学路の交通安全の確保に向けた効果的な取組が求められている【ハ】
- ・高齢者及び子どもの安全確保【α】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】
- ・生活道路における安全確保 【γ】

# ●交通事故多発箇所等に対し事故データの調査研究を踏まえた地域や警察等と連携した対策を継続して実施していく必要がある。【F, g, $\gamma$ , $\delta$ 】

- ・市民の生活に密着した道路の交通安全対策を実施していく必要がある【F】
- ・交通事故多発箇所等に対し事故データの調査研究を踏まえた地域や警察等と連携した対策を 継続して実施していく必要がある。【g】
- ・生活道路における安全確保 【γ】
- ・交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進【δ】

#### ●交通安全に配慮した道路交通環境の整備を行っていく必要がある。 $\{i, \gamma, \epsilon\}$

- ・交通安全に配慮した道路交通環境の整備【i】
- ・生活道路における安全確保 【γ】
- ・地域ぐるみの交通安全対策の推進【 ε 】

# ●車の運転に不安を感じている高齢者をはじめ誰もが利用できる公共交通機関を整備していく必要がある。【B, j, $\Lambda$ , $\Lambda$ , $\Lambda$ , $\Lambda$ , $\Lambda$

- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策を講じていく 必要がある【B】
- ・公共交通機関の充実により円滑な道路交通を確保していく【j】必要がある。
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・平成31年度を目標に東西基幹交通の軸となるLRTの開業を目指している【へ】
- ・生活行動実態調査の結果、特に高齢者のトリップ数の増加が著しい。(調査区域:本市ほか6市7町)【ワ】
- ・高齢者及び子どもの安全確保【 a 】

#### 道路交通秩序の維持

●地域等と連携した自転車の交通事故防止のための活動を促進する必要がある。

- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・地域や学校等と連携した効果的な街頭指導等の充実を図る必要がある。【k】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】
- ・地域ぐるみの交通安全対策の推進【ε】

#### ●暴走族や飲酒運転を許さない地域づくりのための気運の醸成が重要である【m. ε】

- | ・暴走族や飲酒運転を許さない地域づくりのための気運の醸成が重要である【m】
- ・地域ぐるみの交通安全対策の推進【ε】

#### ●地域や交通安全団体等の交通安全活動を推進していく必要がある。[再掲]

 $[1, 1, 5, \alpha, \epsilon]$ 

- ・交通安全推進協議会など地域活動を促進していく必要がある。【1】
- ・高齢者の交通の状態(ドライバー,歩行者,自転車)に合わせた交通安全対策や社会全体で子どもの命を交通事故から守っていく取組を講じていく必要がある。【イ】
- ・地域での交通安全活動を拡大させ生活に密着した交通安全活動を促進する必要がある【チ】
- ・高齢者及び子どもの安全確保【α】
- ・地域ぐるみの交通安全対策の推進【ε】

#### 救助・救急活動の充実

- ●交通事故による負傷者に対する救助救急体制を充実させる必要がある。【n】
- 「·交通事故による負傷者に対する救助救急体制を充実させる必要がある。【n】
  - ●応急手当に関する知識・技術の普及促進をしていく必要がある。【o】
- √・応急手当に関する知識・技術の普及促進をしていく必要がある。【o】

### 被害者支援の推進

- ●関係機関との連携のもと、被害者相談窓口等の周知を行う必要がある。【p】
- → ・関係機関との連携のもと、被害者相談窓口等の周知を行う必要がある。【p】
  - ●自転車任意保険の加入の促進が求められている。[再掲]

[C, E, f,  $\equiv$ ,  $\vdash$ ,  $\Rightarrow$ ,  $\beta$ ]

- ・歩行中、自転車利用に係る交通安全対策を実施していく必要がある【C】
- ・自転車の安全利用に関する施策を実施していく必要がある【E】
- ・自転車任意保険への加入を促進する対策を講じる必要がある。【f】
- ・自転車が加害者になりうることを踏まえた教育や自転車任意保険の加入促進が求められている。 【二】
- ・交通安全教室や街頭活動等を通して、ルール等の理解を促進させるとともに安全性の高い 走行空間の整備を進める必要がある【ト】
- ・自転車任意保険の加入促進を図っていく必要がある。【ヌ】
- ・歩行者及び自転車の安全確保【β】

#### ●広報啓発活動を継続して実施していく必要がある。〔再掲〕【G, e, D, $\delta$ , $\xi$ 】

- ・シートベルトの着用を促進するための広報啓発を行っていく必要がある。【G】
- ・交通安全運動の展開や有効な情報提供など広報啓発活動を継続して実施していく必要がある。 【 e 】
- ・自転車の通行方法など正しい交通ルールの周知を図っていく必要がある【ロ】
- ・交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進【 $\delta$ 】
- ・先端技術の活用の推進【ζ】