

## 第 1 回宇都宮市交通安全審議会 意見概要

## 【現状等に関する意見】

- ・ 小学生の登下校に関しては、地域や保護者の方々による見守り体制を構築しているが、地域のボランティアの高齢化が深刻となっており、学校で後任もなかなか見つからない。
- ・ 高校生の自転車による交通事故は例年 4～5 月が最も多く、特に 1 年生は中学生の頃よりも行動範囲が広くなり、事故が多い傾向にある。今後、高校においてもあらゆる機会を捉え、交通安全教育に取り組んでいきたい。
- ・ 栃木県トラック協会から県を經由して各自治体にヘルメットが寄贈され、高齢者へ配布するという取組も行われているが、所持率に対して着用率が低い。
- ・ 運転者側のマナーだけでなく、歩行者側のマナーも重要ではないか。相互のマナーアップを図ることで心理的な要因が働き、信号機のない横断歩道での一時停止率の向上や、あおり運転の防止に繋がるのではないか。
- ・ 矢羽根や自転車専用通行帯に自動車が停車していることは、非常に危険である。
- ・ 点字ブロック上に自転車などが停めてあり、視覚障がい者にとっては非常に危険である。点字ブロック上に物が置いてあることは大きな問題であることから、厳しく取り締まっても良いのではないか。
- ・ 自転車の走行マナーについて、視覚障がい者が一人にいる時は自転車の接近に気が付かないことから、自転車利用者はバス停の周辺では減速してほしい。
- ・ 音響信号について、利用可能時間の拡大や音量の確保など、近隣の方の理解をいただきながら、対応していただけるとありがたい。

## 【施策等に関する意見】

- ・ 小学校において実施されている市主催の交通安全教室や子ども自転車免許事業は非常に有効な事業である。
- ・ 道路環境の整備については地域や小学校などと積極的に情報を共有し、対応していくと良い。
- ・ 市内の中学校において、自転車通学の生徒にヘルメットの着用を義務化していることは前進とみている。
- ・ 高校生への交通ルールの意識づけとして、交通安全教室の回数を増やし、繰り返し訴えていくことが有効ではないか。
- ・ 交通安全について、高校生が自分たちの問題として考えるような風潮ができると、自発的に交通ルールを守るようになるのではないか。
- ・ 高校生同士や、保育園の保護者同士などで意見交換の場を設けることにより交通安全意識を高められるのではないか。

- ・ 特に高齢者のヘルメットの着用は重要である。自転車で転倒した際、ヘルメットを着用していたおかげで大怪我に至らなかった経験があることから、自転車ヘルメットの利用推進は重要だと考えている。
- ・ ヘルメットの着用率の向上に向けて、義務化など強制力のある方法が必要ではないか。
- ・ 「自転車安全利用応援店」のように、自転車ヘルメットを見せることで施設利用料や商品の割引などのサービスを受けられる取組が効果的である。
- ・ 高齢運転者の交通事故防止について、技術的な革新による安全性能の向上が交通事故の減少に効果があることから、サポカーの普及促進に取り組んでいくべきである。国の補助金制度のさらなる周知・啓発について、検討していただくようお願いしたい。
- ・ サポカーの試乗会を開催したが、参加者からはとても参考になったと伺っており、他の地区においても実施できれば良い。
- ・ VR動画を用いた疑似体験など、ICTを活用した教育の機会を増やすことを検討してみても良いのではないか。
- ・ キッズゾーンに関して運転者の認知度が低いことから、認知度向上に向け、運転者をはじめ、市民に対して周知・啓発に取り組んでいただきたい。
- ・ オープンカフェで営業している店舗も多いが、その間を自転車が通過しており、危険である。対策を講じる必要があるのではないか。
- ・ オープンカフェ空間では押しチャリの協力を呼び掛けているが、浸透しておらず、今後、インセンティブを与える仕組みなどを検討していただきたい。
- ・ 信号機のない横断歩道における車両の一時停止の調査において栃木県は一昨年全国ワースト1位であったが、県警と県交通安全協会で作成する啓発動画を作成するなど対策を講じ、昨年は29位と改善傾向にあるので、今後も継続していくと良い。
- ・ 自転車専用通行帯があるにも関わらず、歩道を走行する自転車があり、危険である。自転車利用者に対して注意喚起の対策を講じる必要がある。
- ・ 情報の収集や発信がしやすくなることから、スマートシティ推進計画と連携しながら、交通安全を図れると良い。
- ・ 自転車安全利用の推進の取組として、ポイント事業を導入することも良いのではないか。
- ・ 第10次計画において課題であった高齢者と自転車の交通安全については第11次計画においても継続して取り組んでいく必要がある。