

## 「第 1 次宇都宮市交通安全計画」(素案)に関するパブリックコメントについて

## 1 パブリックコメントの実施状況

- (1) 意見の募集期間 令和 3 年 2 月 2 6 日 (金) ~ 3 月 1 1 日 (木)
- (2) 意見の応募者数 2 名 (男性 2 名, 女性 0 名)  
意見数 2 件
- (3) 提出方法の内訳

	郵送	ファクシミリ	Eメール	持参	計
人数				2	2

## 2 意見の処理状況

区分	処理区分	件数
A	意見の趣旨等を反映し, 計画に盛り込むもの	件
B	意見の趣旨等は, 計画に盛り込み済みと考えるもの	2 件
C	計画の参考とするもの	件
D	計画に盛り込まないもの	件
E	その他, 要望・意見等	件
計		件

No.	区分	意見の概要	意見に対する市の考え方
1	B	L R T の開業が予定されていることから, 新たに設置される軌道敷や信号機などの交通ルールについてよく周知啓発をしてほしい。	L R T の開業が予定される中, L R T の交通ルールの理解促進は重要でありますことから, 本計画におきましては, 施策の柱 I に, 基本施策として「L R T の交通ルールに係る交通安全教育・周知啓発の推進」を新設し, 軌道敷や信号表示に関するルールについての教育・周知啓発を盛り込みました。 市民が L R T とともに暮らすライフスタイルに円滑に移行できるよう, 教育・周知啓発を実施してまいります。
2	B	昨今, 様々な分野において I C T 化の進展が目覚ましいことから, 交通安全に関しても I C T を活用した教育を行ってほしい。	事業を推進するにあたり, I C T の活用は効果的でありますことから, 本計画におきましては, 施策の効果を最大化するための横断的な手法として I C T の活用を位置付けました。 動画や V R をはじめとする I C T を用いた効果的な教育手法を検討・実施してまいります。