

第1回会議の議事録について

1 第1回会議議事録の公開について

2 第1回会議での質問に対する回答について

(1) 市道21号線/通称 競輪場通りの拡幅について

別添資料1 参照

(2) 宇都宮競輪の損益分岐点について

別添資料2 参照

先進地視察研修結果について

1 ナイター競輪について（松戸競輪場）

（1）ナイター競輪開催状況について

別添資料3 参照

（2）追加調査結果

ナイター開設に伴う設備投資について

総額約6億

（内訳）

- ・照明1期工事 2億6,400万円
- ・照明2期工事 3億1,900万円
- ・その他 380万円

他に道路用街灯（水銀灯 6灯）を設置

ナイター開催に伴う新たな支出

- ・競輪選手のナイター手当 10,000円/1日
- ・従事員特別手当 1,000円/1日
- ・ガードマン増員 31名
- ・光熱費

（3）意見交換

2 専用場外車券売場について（館林場外）

（1）専用場外車券売場開催状況について

別添資料4 参照

（2）意見交換

本市におけるナイトー競輪の開催について

1 全国ナイトー開催競輪場について

(1) ナイター競輪調査票

別添資料5 参照

(2) 本場開催売上げ, 入場者数等

別添資料6 資料7 参照

(3) 場外開催売上げ, 入場者数等

別添資料8 資料9 参照

2 宇都宮でナイトーを開催した場合のメリット・課題等

(1) 開催メリット

- ・イメージアップ
- ・売上向上
- ・ファン層の拡大
- ・その他

(2) クリアすべき課題

設備投資に見合う売上高の確保

・照明設備等

約8億7千万円(走路・投票所・駐車場)

別添資料10 参照

収益の確保

・運営経費の増(日中開催と比較したプラス経費)

電気料, 選手手当, 従事員手当, 警備委託料

周辺対策

・周辺住民の同意

光害, 交通渋滞等

テレビ中継権の確保

・ナイトー競輪のテレビ放送 2チャンネルのみ

職員・従事員体制

雷雨による競技中止

別添資料11 参照

専用場外車券売場について

1 全国の専用場外車券売場について

(1) 売上げ, 入場者数等

別添資料 1 2 参照

(2) 設置・運営方式

別添資料 1 3 参照

別添資料 1 4 参照

(3) 近隣専用場外車券売場の借上料等経費内容

別添資料 1 5 参照

2 宇都宮競輪場場外車券売場の設置に関する基本的な方針(案)

(1) 基本的な考え方

競輪事業を取り巻く厳しい環境のもとで, 将来的に安定した売上を確保するためには, 分かりやすく面白い競輪や便利さと快適さを提供する等, お客様本位の魅力ある競輪を実現していく必要がある。

このうち電話投票等の投票サービスの機能向上を図る以外に, 本市が独自に提供できる便利さや快適さは, 本場から遠距離のお客様に利便性を付与し, 利用勝手の良い場外車券売場を設置すること, さらにはナイター競輪の開催(場外車券の発売も含む)などが考えられる。

特に, 市場性豊かな場所に場外車券売場の設置をすることは, 本市競輪の売上や収益性の向上に大きな役割を果たすと思われるため, 次のことを踏まえ今後積極的に検討を行うものとする。

(2) 設置場所等に関すること

採算性がとれる売上見込みがあること。

関係法令等がクリアーできる見込みがあること。

地域等の理解, 協力が得られること。

交通等の利便性が良いこと。

本場から距離がある県内を原則とすること。

管理施行者となる場合には, 業者の健全性や安定性等を十分勘案すること。

(3) 設置・運営方式に関すること

公設・公営

・メリット

信用力

・デメリット

多大な市の初期投資額が必要，柔軟な対応が困難

民設・公営

・メリット

市の初期投資額の軽減化（経費・労力），早期建設が可能

・デメリット

意思疎通等の連携に不安

(4) その他

その他

1 第4回宇都宮市公営競技運営調査専門委員会議について

2 その他