

政策評価の結果概要

【政策の柱】

都市のさまざまな活動を支える都市基盤の機能と質を高めるために

全施策平均 67.3%
全施策平均 24.7%

政策名	政策の指標	・政策の現状と課題の分析		施策名	施策の指標	達成度	施策重要度	施策満足度	・施策課題の解決に向けた今後の取組の考え方							
		優先的に取り組むべき施策														
1 機能的で魅力ある都市空間を形成する	<p>快適さ・便利さなどを備えた、魅力ある都市環境が整ってきていると感じている市民の割合</p> <table border="1"> <tr> <th>年</th> <th>割合</th> </tr> <tr> <td>H19</td> <td>30.8%</td> </tr> <tr> <td>H20</td> <td>31.5%</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td>44.0%</td> </tr> </table>	年	割合	H19	30.8%	H20	31.5%	目標値	44.0%	<p>・政策指標の進捗状況、約1ポイント上昇</p> <p>・各施策指標の進捗は、おおむね順調であるが、20年度からの取組である「都市景観」について、達成度が低い</p> <p>・各施策の意識調査結果は、重要度、満足度とも、いずれも低～中位 特に、「緑と憩いの拠点づくり」は、事業進捗・重要度と比較して、満足度の乖離が大きい</p>	<p>地域特性に応じた土地利用の促進</p>	<p>地区計画導入地区数（地区）</p>	83.3%	60.7%	17.3%	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画マスタープラン地域別構想（案）の策定 ・地区計画導入支援制度の検討
		年	割合													
		H19	30.8%													
		H20	31.5%													
		目標値	44.0%													
		<p>都市機能の適正配置と機能間連携の推進</p>	<p>土地区画整理事業の進捗率（整備面積：ha）</p>	90.9%	56.8%	17.0%	<ul style="list-style-type: none"> ・国補助制度の積極的な活用による計画的な事業執行 ・新たな整備手法の導入 									
<p>地域特性を生かした魅力ある拠点の形成</p>	<p>人口集中地区（DID）人口（人）</p>	96.7%	60.8%	30.0%	<ul style="list-style-type: none"> ・社会情勢の変化・市民ニーズの多様化に迅速に対応できる仕組みづくり ・民間プロジェクトの誘導・導入や、国補助制度の積極的な活用による計画的な事業執行 											
<p>緑と憩いの拠点づくりの推進</p>	<p>市民1人当たりの公園面積（m²/人）</p>	99.8%	70.0%	14.5%	<ul style="list-style-type: none"> ・健康志向など多様なニーズに対応した公園整備 ・市民協働による公園づくりの充実 											
<p>都市景観の保全・創出</p>	<p>景観形成重点地区等の指定地区数（地区）</p>	20.0%	56.4%	16.6%	<ul style="list-style-type: none"> ・市民・事業者の自発的な景観づくり 本市の顔となる地域での先導的な取組の実施 ・景観形成重点地区の指定 啓発事業、支援制度等の充実 											
<p>緑と憩いの拠点づくりの推進 市民協働による公園づくりの充実</p> <p>都市景観の保全・創出 市民・事業者への啓発活動の充実、景観計画に基づいた取組の着実な展開</p>																

全施策平均 67.3%
全施策平均 24.7%

政策名	政策の指標	・政策の現状と課題の分析 優先的に取り組むべき施策		施策名	施策の指標	達成度	施策重要度	施策満足度	・施策課題の解決に向けた今後の取組の考え方							
2 円滑で利便性の高い総合的な交通体系を確立する	<p>自動車や公共交通で市内を移動する際に、便利で快適であると感じている市民の割合</p> <table border="1"> <tr><th>年</th><th>割合</th></tr> <tr><td>H19</td><td>30.6%</td></tr> <tr><td>H20</td><td>30.3%</td></tr> <tr><td>目標値</td><td>43.0%</td></tr> </table>	年	割合	H19	30.6%	H20	30.3%	目標値	43.0%	<p>・政策指標の進捗状況，ほぼ横ばい</p> <p>・各施策指標の進捗は，おおむね順調</p> <p>・各施策の意識調査結果は，重要度は「道路ネットワーク」を除き高位。満足度はいずれも中～高位</p>	公共交通ネットワークの充実	1日当たりの路線バスの利用者数（人）	93.4%	74.1%	22.7%	<p>・将来の公共交通ネットワークに対する市民理解の促進・合意形成</p> <p>・地域住民・事業者と一体となった，地域内交通の確保，公共交通の利用促進</p>
		年	割合													
		H19	30.6%													
H20	30.3%															
目標値	43.0%															
道路ネットワークの充実	都市計画道路の整備率（％）	95.6%	59.4%	31.4%	<p>・幹線道路や生活道路などの計画的整備</p> <p>・道路整備におけるトータルコストの抑制</p>											
公共交通ネットワークの充実 「都市・地域交通戦略」に基づく戦略的な事業推進	ひとや環境にやさしい交通環境の創出	ノンステップバスの導入率（％）	59.3%	74.4%	26.9%	<p>・ノンステップバス導入・道路バリアフリー化の計画的推進</p> <p>・「自転車のまち推進計画」の策定</p>										
3 高度情報化の恩恵を受けられる環境づくりを推進する	<p>日常生活で、情報通信機器を活用し、便利に暮らしていると感じている市民の割合</p> <table border="1"> <tr><th>年</th><th>割合</th></tr> <tr><td>H19</td><td>54.5%</td></tr> <tr><td>H20</td><td>55.2%</td></tr> <tr><td>目標値</td><td>62.0%</td></tr> </table>	年	割合	H19	54.5%	H20	55.2%	目標値	62.0%	<p>・政策指標の進捗状況，約1ポイント上昇</p> <p>・各施策の意識調査結果は，重要度はいずれも低位であるが，満足度は「市民生活の情報化」が高位。</p>	市民生活の情報化の推進	本市のブロードバンド回線利用に占める光ファイバーの割合（％）		56.7%	30.1%	<p>・各種受付など市民向けシステム拡充，新規事業の掘り起こし</p>
		年	割合													
H19	54.5%															
H20	55.2%															
目標値	62.0%															
（全施策）ICTの動向を見極めながら，市民・企業が高度情報化の恩恵を受けられる環境づくりの推進	地域産業の情報化の推進	企業等における電子商取引の普及率（％）	39.2%	13.8%	<p>・企業のICT利活用に関する周知・啓発の充実</p> <p>・ICT導入による地域企業の活性化に向けた，しかけづくり，新規事業の掘り起こし</p>											