

LRT

Light Rail Transit

まちが変わる、生活が変わる。

交通未来都市 うつのみや

未来、はじまる。

宇都宮市がめざす公共交通ネットワークの整備により、まちが、暮らしが、より快適に生まれ変わる。もっと美しく、もっと暮らしやすい、子どもたちの未来に誇れる、新しい宇都宮へ。

LRT
特集
Vol.1

日本の
モデル都市へ

東西を結ぶ「LRT」

を軸として新たなま

ちの骨格を創り、地

域の特徴に合った移

動手段の整備や乗り

継ぎしやすい交通ネッ

公共交通に
LRTが
加わると...



市内全域に公共交通が整備され、バスの便数・路線が増え、地域にデマンドタクシーが通ります。

LRTと他の交通との連携イメージ

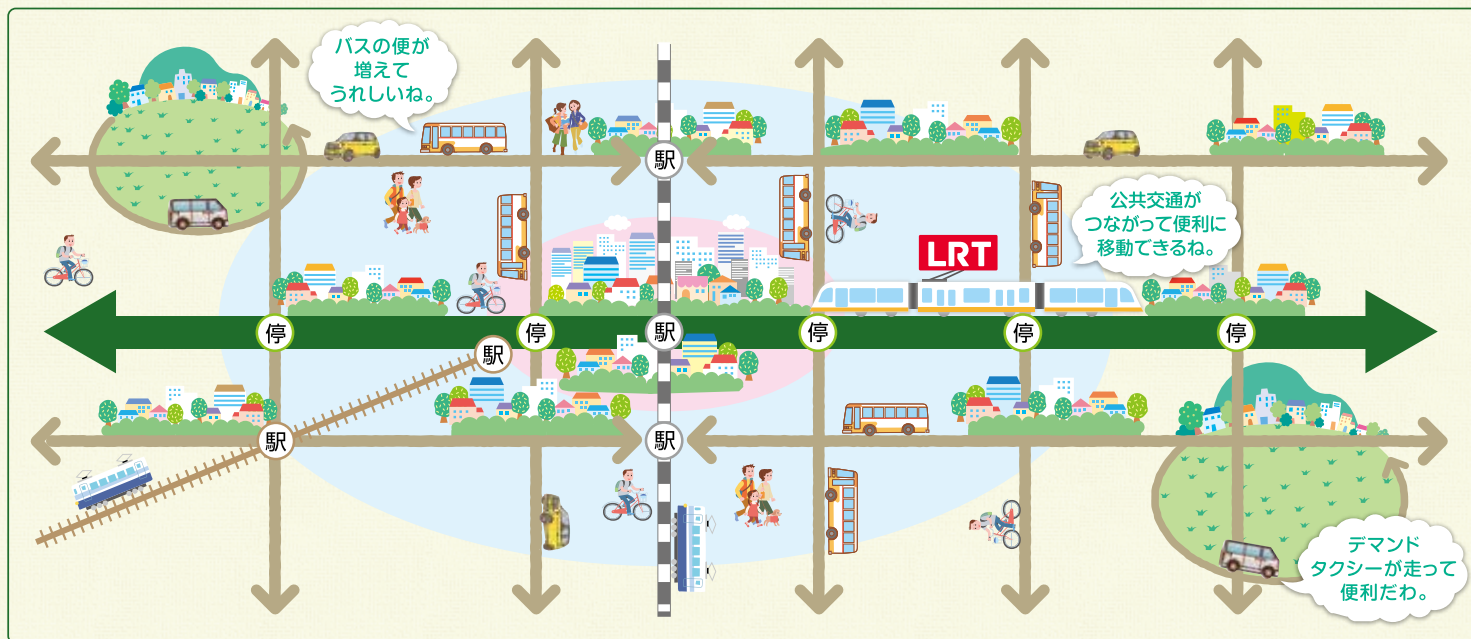




トワークを構築します。それが、宇都宮市がめざす「交通未来都市うつのみや」です。誰もが利用できる公共交通が充実したまちづくりによって、市内外から選ばれる高い都市力を持ち、頼りがいのある骨格の強いまちをめざし、さまざまな取り組みを進めています。

私たちの暮らしが変わります

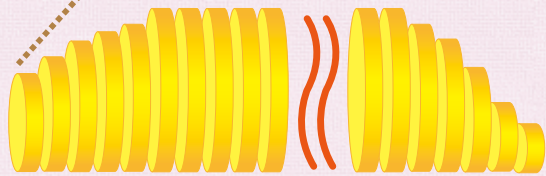
公共交通がより便利に利用できるようになり、移動手段が増えるため通学や通勤がしやすくなります。また、買い物やお酒を楽しむ機会、スポーツ観戦、街中のイベントにも出かけやすくなります。日常生活や余暇の過ごし方が変わり、外出の機会も増えることが期待できます。



うなるの? LRT



JR宇都宮駅東側のLRT整備費は約**458**億円



※市債充当率 90パーセント、償還期間 20年を想定

Q 全体で1,000億円以上かかるの? **A** いいえ、かかりません。

国の認定を得た
JR宇都宮駅東側は、芳賀町を含め
15キロで約458億円です。



時間通り
来るから
いいね。

通学が
楽しく
なったね。



Q バスだけじゃダメなの?
A バスだけより、さらに便利になります。

多くの人を運べる
鉄道やLRTを軸にバス、
地域内交通などを
組み合わせ、
みんなが
便利に利用できる
公共交通のつながりを
つくることで、
まち全体が移動
しやすくなります。

いろいろな
ルートを選べるので
便利だね。



Q 大通りにバスは、走らないの?
A いいえ、走ります。

LRTに乗り継ぐバスや、
乗り継がずに
大通りを運行し、
市中心部まで直行する
バスもあります。

ホントのところど

特集②



運賃収入などで
年間1.3億円の
黒字を見込んでいます。
利用者数は
平日・片方向で
約8千人
(往復約1.6万人)と
予測しています。

Q 赤字になるの？

A いいえ、
なりません。

Q 市民の負担が増えるの？

A いいえ、
増えません。
増税や新たな
負担は
ありません。

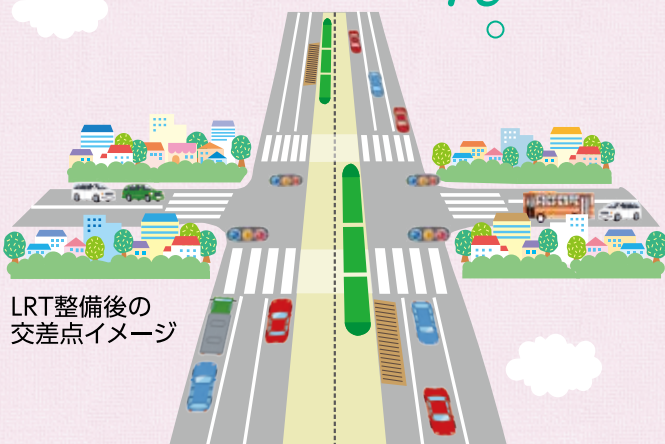


Q 渋滞が今より悪化するの？

A いいえ、
悪化
しません。



現在の渋滞の様子



LRT整備後の
交差点イメージ

Q LRTの乗り場まで
行く方法がないけど？

A バスや自転車、
自家用車、どんな交通でも
便利に行けます。
バスの新設・増便、
地域内交通との接続、駐輪場、
駐車場を整備し、沿線以外の人も
便利に利用できます。

◎本文中のQAについて、Qは「質問」、Aは「答え」です。

◎この特集についての問い合わせは、LRT整備室☎(632)2305、交通政策課☎(632)2134へ。