

井上マーの 教えてイイトコ 宇都宮



本市出身の芸人、井上マーが
宇都宮のイイトコを訪れ、触れてきました。

「見る・食べる・遊ぶ」大谷エリア

今回訪れたのは大谷エリア。大谷石で有名なのももちろんですが、最近は観光客もとても増えていて、観光地としても盛り上がっているんですって(※)。

実は僕、大谷資料館、初めて訪れたんですが、神秘的な空間と圧倒的な光景にとにかく驚きました。県外からたくさんの方が来ているのもうなずけます。こんな景色、日本中でも珍しいですもんね。

その後は、散歩して、買い物して、ランチして、1日楽しんじゃいました。「見る・食べる・遊ぶ」が充実している大谷。まだ来てない人はぜひ訪れてみてください。県外の友達にも自慢しちゃいましょう！

※大谷地区観光客入込客数は対前年25.5パーセント増 (資料館・大谷寺・平和観音の入込客数の推計値を合算した値) 平成26年=38万9,146人、平成27年=48万8,498人。



1 バスを使って大谷をお得に楽しめる「大谷観光一日乗車券」。2 大谷資料館の景色に感動するマーさん。3 資料館に併設する「OYA MUSEUM ROCKSIDE MARKET」。4 5 地元産野菜の料理が魅力のカフェ「トモティーナ」(大谷町)。元々事務所として使われていた大谷石の建物を利用してあります。

大谷エリアについて、1月8日(日)午前10時30分~10時40分とちぎテレビ「井上マーの教えてイイトコ宇都宮」(再放送)で放送します(48ページ参照)。併せてご視聴ください。

乗ってみよう 公共交通

乗れば
愉快だ
宇都宮
UTSUNOMIYA

エコ通勤の4つのメリット

1 環境

▽地球温暖化防止に寄与します (グラフ1参照)。

2 健康

▽電車やバスでの通勤は、マイカー通勤のおよそ2倍のカロリーを消費するので健康増進に役立ちます (グラフ2・3参照)。

3 安全

▽公共交通なら交通事故のリスクが減り、通勤の安全性が高まります。

4 時間の有効活用

▽移動時間を読書や休息など自由に使うことができます。

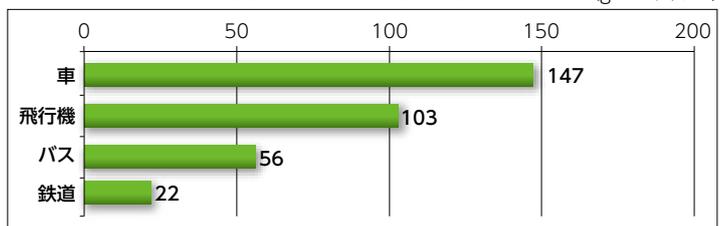
エコ通勤のススメ 編

マイカー通勤は、道路渋滞や地球温暖化などの原因となっています。その抑制のためには、電車やバス、自転車、徒歩などで通勤することが大切です。これらの環境にやさしい通勤を「エコ通勤」と呼びます。

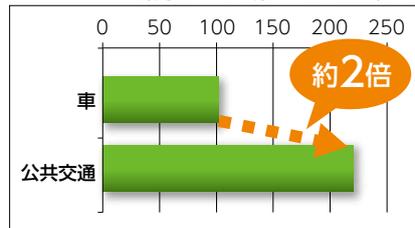
この機会にエコ通勤を始めてみませんか。



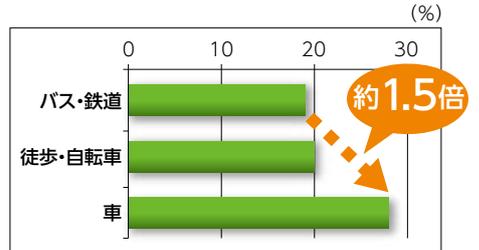
グラフ1 1人を1キロメートル運ぶのに排出する二酸化炭素量の比較 (g-CO₂/人キロ)



グラフ2 交通手段別消費カロリー 1時間当たりの消費カロリー (kcal)



グラフ3 通勤手段と肥満率 (%)



▽出典 グラフ1=「運輸・交通と環境2016年版」(交通エコロジー・モビリティ財団)、グラフ2・3=日本モビリティ・マネジメント会議ホームページ

交通政策課 ☎(632)2160