

START, 2022 LRT.

100年先も安心して便利に暮らせるまちを目指して整備を進めているLRT事業。芳賀・宇都宮の恵みの象徴である「雷の稲光」をモチーフに「雷」や「雷を受け豊かに実った稲」をイメージさせる黄色がシンボルカラーの「雷都」にぴったりな車両が、2022年、JR宇都宮駅東口～芳賀・高根沢工業団地間を走り出します。



今回は、ホームページなどでご質問が多いLRT導入ルートについてお知らせします

JR宇都宮駅東側LRT導入ルート図(距離14.6km/複線)



1 なぜこのルートになったの?

LRTは市域の東西方向を結ぶ公共交通の軸として整備します。そのため、地形の制約や他の交通との連携、クルマとの共存を考え、住む所や働く所(工業団地)、暮らしに便利な所(駅、商業施設)など、多くの人が集まる場所を結ぶルートを通ります。

2 LRTってナニ?

LRTとは“Light Rail Transit”の略。軌道(レール)とよばれる専用空間を走る路面電車をういた公共交通システムで、2022年、芳賀・宇都宮地域に新しく加わります。

【LRTの特徴】

専用空間を走行するため

時間に正確!

車両は騒音や振動が少なく

快適な乗り心地!

乗り継ぎ施設等の整備で他の移動手段と

スムーズに連携!



3 LRTの運行サービス情報

運賃

150円~400円
(対距離制)

運行間隔(1時間あたり)

ピーク時
6分間隔

オフピーク時
10分間隔

運転時間帯

6時台~23時台

乗車定員

160人
(手すり・つり革含む)

座席数50席



(2018年11月時点/詳細は国の認可等を経て決定)

LRT START BOOK 配布中!!

宇都宮市役所本庁舎のほか、交通未来都市うつつのみやオープンスクエア(ベルモール1階インフォメーション裏手)などで配布しています。また、u-movenext.netからもダウンロード可能です。

CGやイラストなどでLRTがさらにイメージしやすくなっています!!