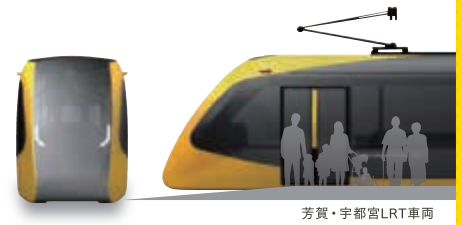


START, 2022 LRT.

100年先も安心して便利に暮らせるまちを目指し整備を進めているLRT事業。
シンボルカラーの黄色は、芳賀・宇都宮の恵みの象徴である「雷の稲光」をモチーフに「雷」や「雷を受け豊かに実った稲」をイメージしています。「雷都」にぴったりな車両が、2022年、JR宇都宮駅東口ー芳賀・高根沢工業団地間を走り出します。



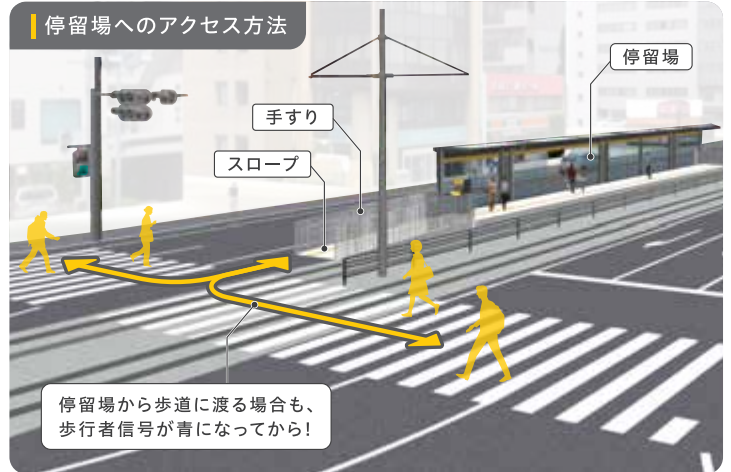
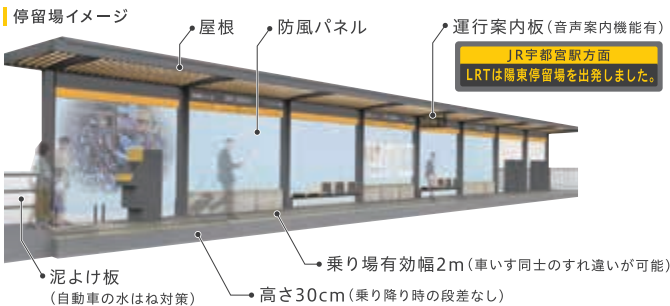
芳賀・宇都宮LRT車両

今回は、オープンスクエアでよく寄せられるご質問についてお答えします。



Q1 停留場にはどうやって行けばいいの？

A LRTに乗り降りする停留場は、主に横断歩道のある交差点に配置されます。利用される方は、横断歩道の信号が青に変わりましたら、横断歩道を渡って、停留場にお入りください。



Q2 車両には何人乗れるの？

A 車両の乗車定員は160人、座席は50席あります。また、ユニバーサルデザインなどの採用により、全ての利用者に快適な移動を提供するデザインとなっています。



▲優先席



▲車いすスペース(ベビーカーも可)



▲全体イメージ

宇都宮のまちを走るLRTをリアルに体験!

JR宇都宮駅東口から終点の本田技研北門まで、優先整備区間のLRT導入イメージをご覧ください。



(仮称)東宿郷停留場

check!



ベルモールにある
オープンスクエアでは
最新の工事情報を
お知らせしています。

ぜひお立ち寄り
ください。

