

(仮称)大谷スマートインターチェンジの
最新情報はこちら



(仮称)大谷スマートインターチェンジ 概要説明資料

(令和7年11月時点)



宇都宮市

本日の説明内容

1 事業概要

2 下り線の工事着手について

3 周辺道路の整備状況

4 今後の予定

1 事業概要

1-1 主な経過

1-2 本市のまちづくりとスマートICの位置付け

1-3 道路計画について

1-1

事業概要

主な経過

説明会①(H25.10・11)

事業の概要等について説明



現地測量・概略設計(H26.2～)

概略設計 ルートや
構造物などの概略検討



説明会②・③

- ・整備効果や概略ルートなど
について説明(H27.2)
- ・地形測量の実施について説明(H27.11)



地形測量・地質調査 (H28.7～)， 詳細設計(H29.1～)



説明会④(H30. 8)

計画ルート，都市計画決定等について

都市計画決定手続き(H31.3)

都市計画事業認可(R1.9)

説明会⑤(R1.11)

事業の進め方等について

用地関係(R1.12～)

用地取得に係る測量・調査等
補償内容の説明，用地取得



説明会⑥ (R7.5)

下り線の工事着手について

現在

整備工事 (R7.6以降)

下り線の先行着手



開通 (R11年度以降)

※周辺小学校との安全対策等検討協議会
令和2年～ 計13回を開催

※オープンハウス
令和3年～ 計13回を開催

1-2

事業概要

本市のまちづくりとスマートICの位置付け

ネットワーク型コンパクトシティ

ー便利で暮らしやすく、100年先も持続的に

「将来にわたり、

持続的に発展していくまち」の形成

- ・ 中心市街地や地域コミュニティなどの拠点化の促進
- ・ 幹線道路の整備など交通基盤を強化

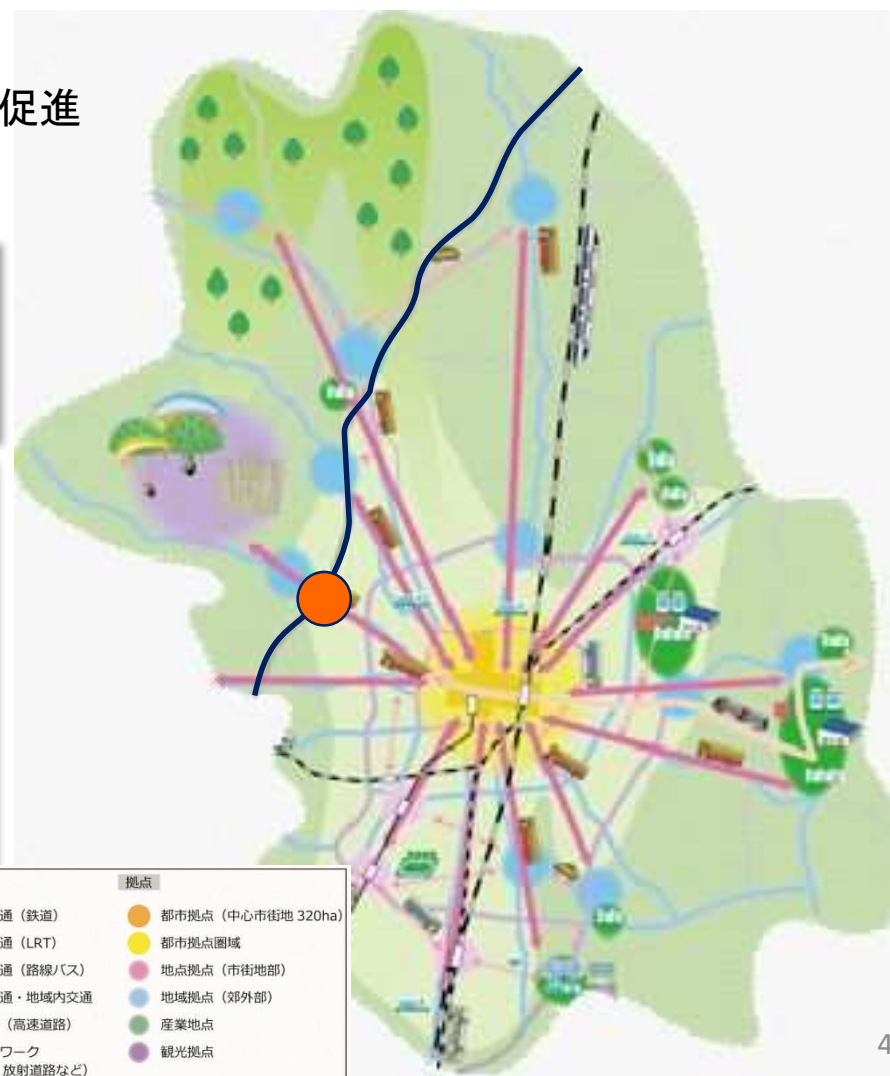
発展できるまちを目指しますー

ネットワーク型 コンパクトシティの形成

<整備効果>

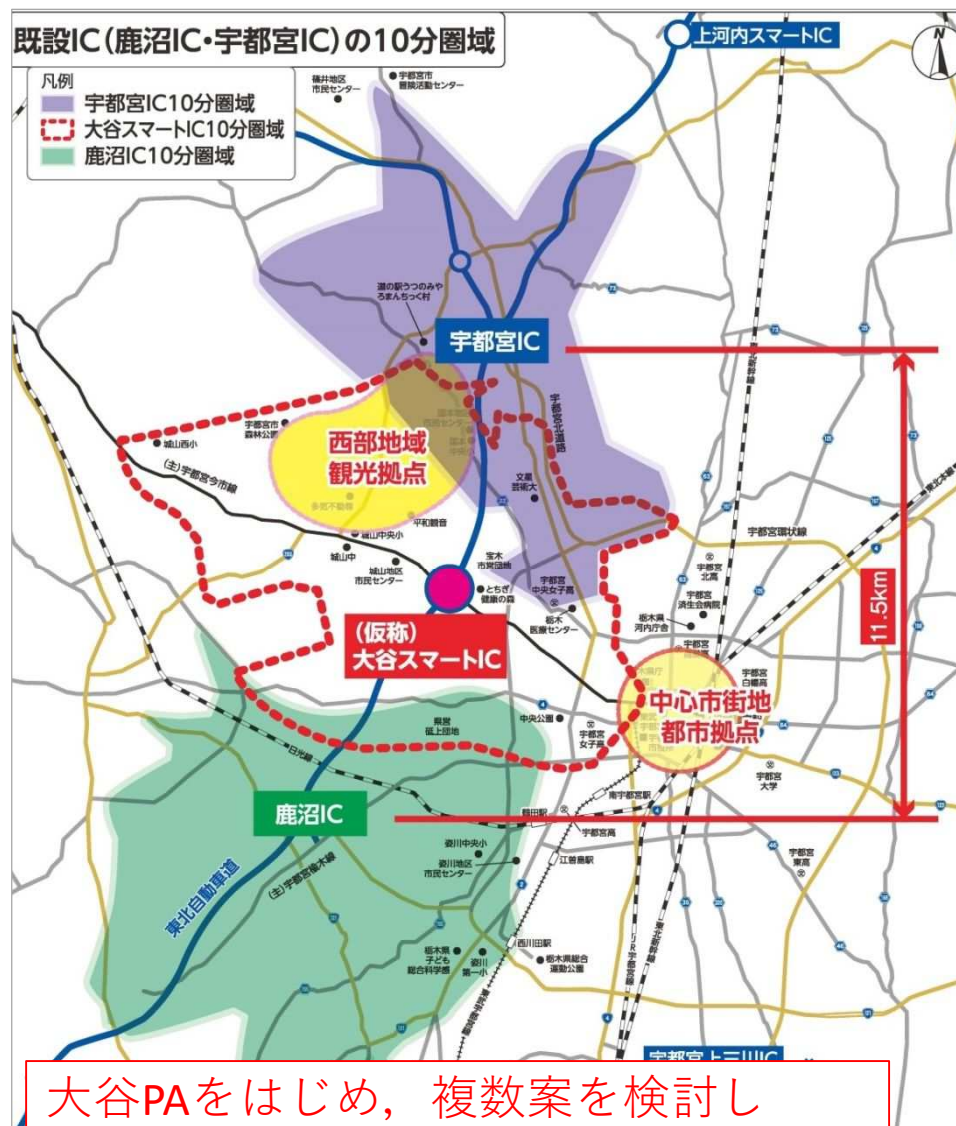
- ・ 地域住民の利便性向上
- ・ 地域振興
- ・ 円滑な交通環境形成
- ・ 救急救命活動の支援
- ・ 防災機能強化

様々な整備効果が見込めるため、
機能的なまちづくりの推進に必要不可欠な施設



1-3

事業概要 道路計画について



大谷PAをはじめ、複数案を検討し
整備効果が最も高い現計画位置を選定

＜本市の高速道路の状況＞

- ・ 鹿沼IC～宇都宮ICの間隔：11.5km
- ・ 両IC間を挟む地域：10分圏域の範囲外

高速道路の利用がしにくい

- ・ 大谷街道：両IC間の中心を通る
⇒「都市拠点」や「観光拠点」を結ぶ
地域連携交流軸
⇒多くの住宅や商店が立地

高速道路の利用環境の向上が必要

東北自動車道と主要地方道宇都宮今
市線との交差部にスマートICを設置

高速道路利用圏域が最も
拡大

1-3

事業概要

道路計画について【上り線】

平面図

福島方面

スマートICと
既設道路の交差部に
トンネルを設置

自主調査により、騒音・振動・
日照・粉塵等の各基準を下回っ
ていることを確認



福島方面
(出口)

東北
自動車道

東京方面
(入口)

東京方面

縦断面図

市道864号線

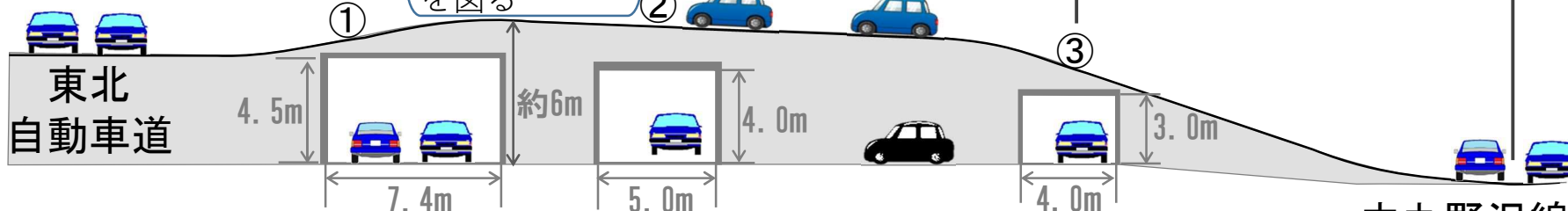
料金所形式を
環道型とし、
構造物等の
コンパクト化
を図る

(一方通行)

新たに側道を整備
⇒大型車進入禁止，一方通
行とすることで安全な通行
を確保

(大型車進入禁止)

中丸
野沢線



※縦断面図はイメージです

1-3

事業概要

道路計画について【下り線】

平面図

スマートICと既設道路の交差部にトンネルを設置

料金所

料金所形式を環道型とし、
構造物等のコンパクト化を図る

明保通り

大谷街道

自主調査により、騒音・振動・
日照・粉塵等の各基準を下回っ
ていることを確認

東京方面

東京方面
(出口)

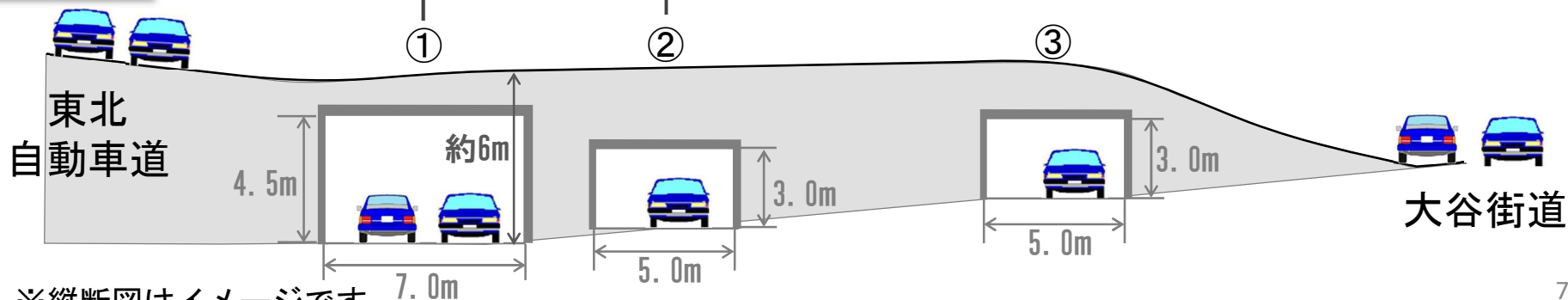
閉鎖
予定

福島方面 市道1376号線
(入口)

東北自動車道

福島方面

縦断図



2 下り線の工事着手

2-1 下り線の工事概要

2-2 今年度工事の規制等について

2-1

下り線の工事着手 下り線の工事概要

平面図

- ：工事（ネクスコ）
- ：工事（市）

整備に伴う水を安全に導水するための調整池および水路等を先行して整備

R7～R8
(調整池, 流末水路)

調整池

上り線の進捗に応じて整備
(盛土, 舗装, ETC施設等)

R7～R8
(側道, 盛土, 水路, PR看板)

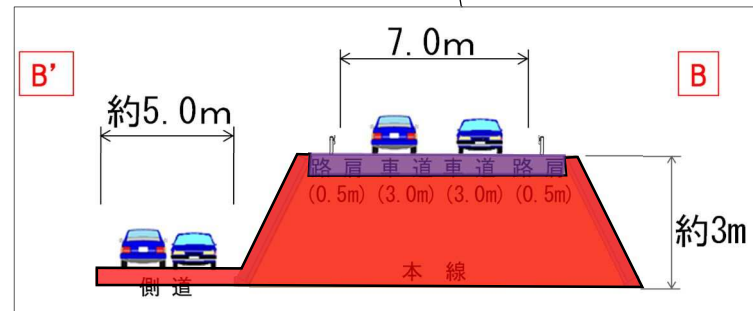
工事を円滑に進めるため、
土砂の搬入路となる入口
部分を先行して整備

東京方面

閉鎖
予定

東北自動車道

福島方面



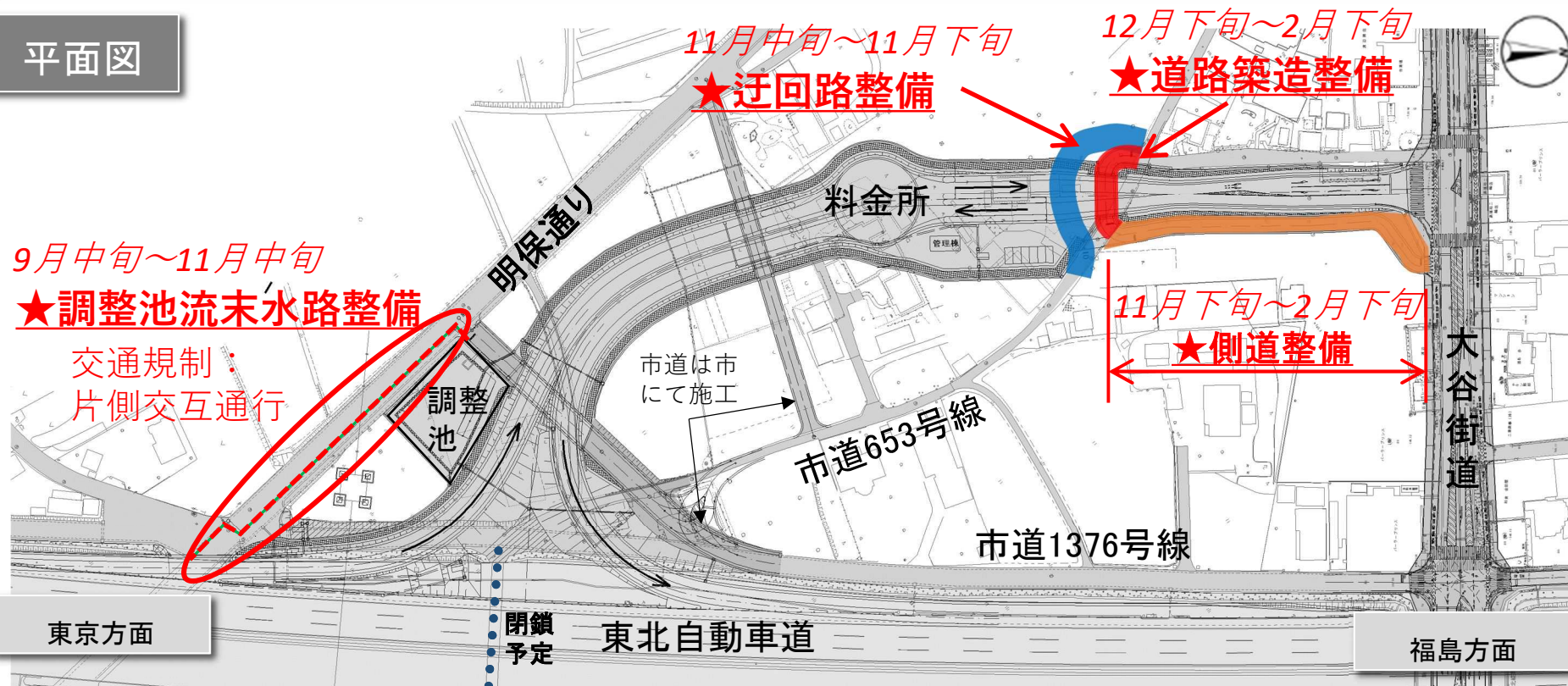
※整地作業等についてはR7～R8に実施
※取得済み用地の一部に土砂の仮置きを予定

2-2

下り線の工事着手

今年度工事に伴う規制等について

平面図



工事時間

(通常) 8:30～17:00

※交通規制については、朝夕の込み合う時間帯を避けて実施予定

※次年度以降工事内容については、改めてお知らせいたします。

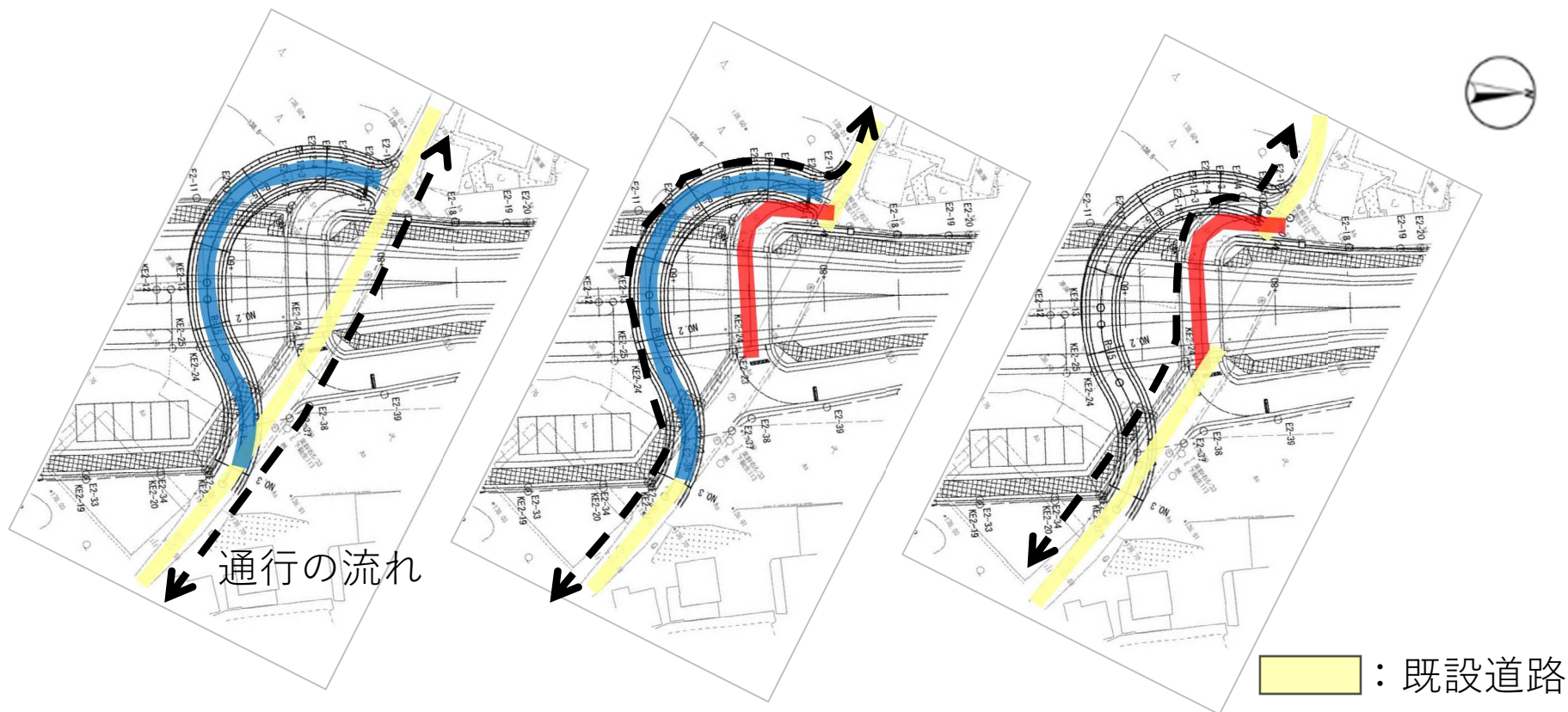
2-2

下り線の工事着手 今年度工事に伴う規制等について

STEP 1 迂回路の整備時

STEP 2 計画道路の整備時

STEP 3 計画道路完成後



※施工方法や施工手順によって、一部変更になる可能性があります。変更になった際は、改めてお知らせいたします。

3 周辺道路の整備状況

3-1 周辺道路の整備内容

3-2 進捗状況

周辺道路の整備内容

(1) 周辺道路の渋滞対策

車両交通の円滑化を図るため、幹線道路における拡幅整備、交差点改良等を実施

- ・ 中丸野沢線（道路拡幅 幅員12m⇒13.75m※）※右折レーン設置部
- ・ 山崎街道（交差点改良）
- ・ 大谷街道（道路拡幅 幅員11m⇒20m）

(2) 通学路の安全対策

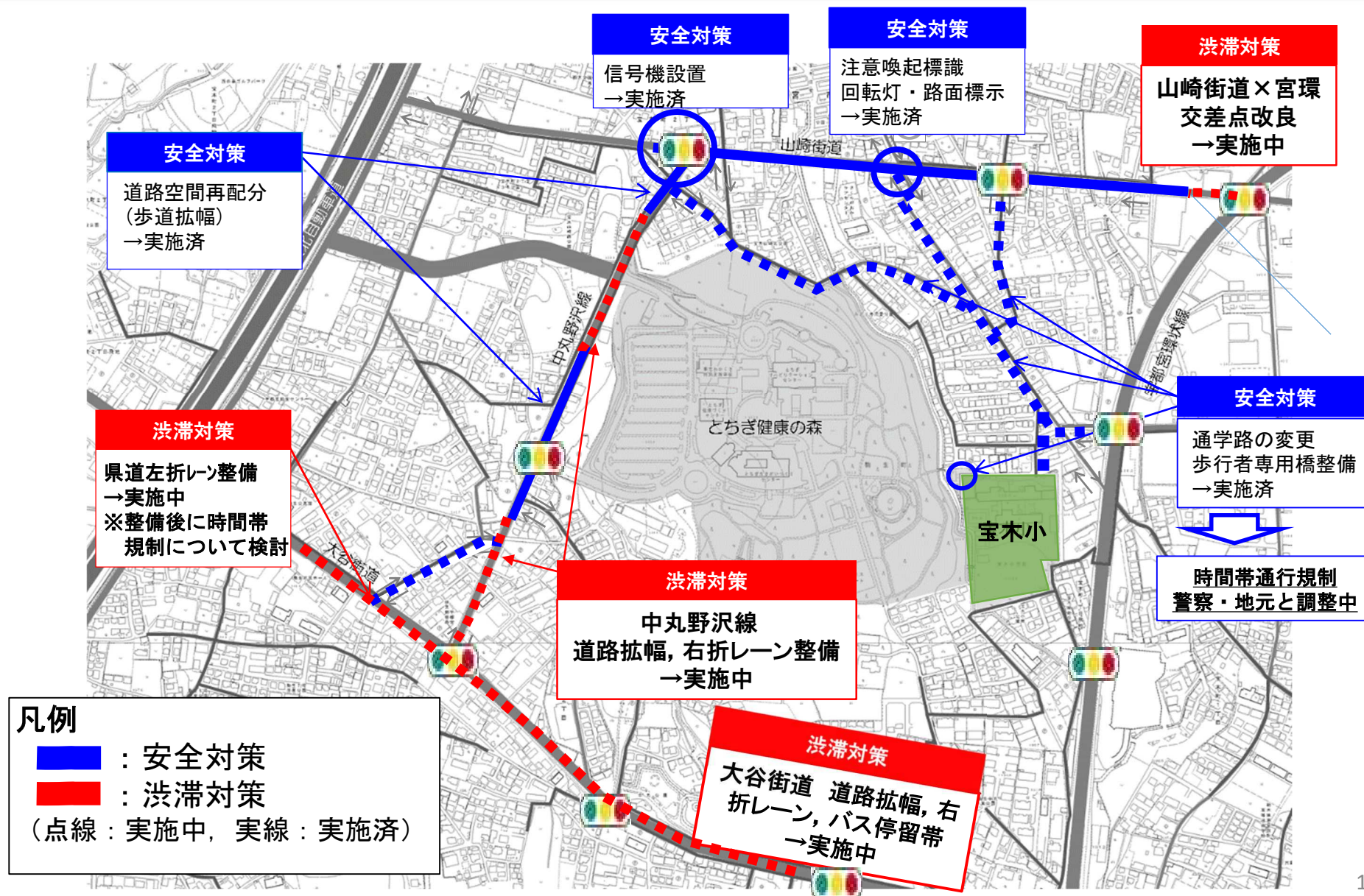
幹線道路における拡幅整備に合わせ、安全な歩行環境を確保するため、路面標示による注意喚起や歩道整備等のソフト・ハード両面から対策を実施

- ・ 中丸野沢線（歩道整備）
- ・ 山崎街道（注意喚起標識、信号機の設置等）

3-1

周辺道路の整備状況

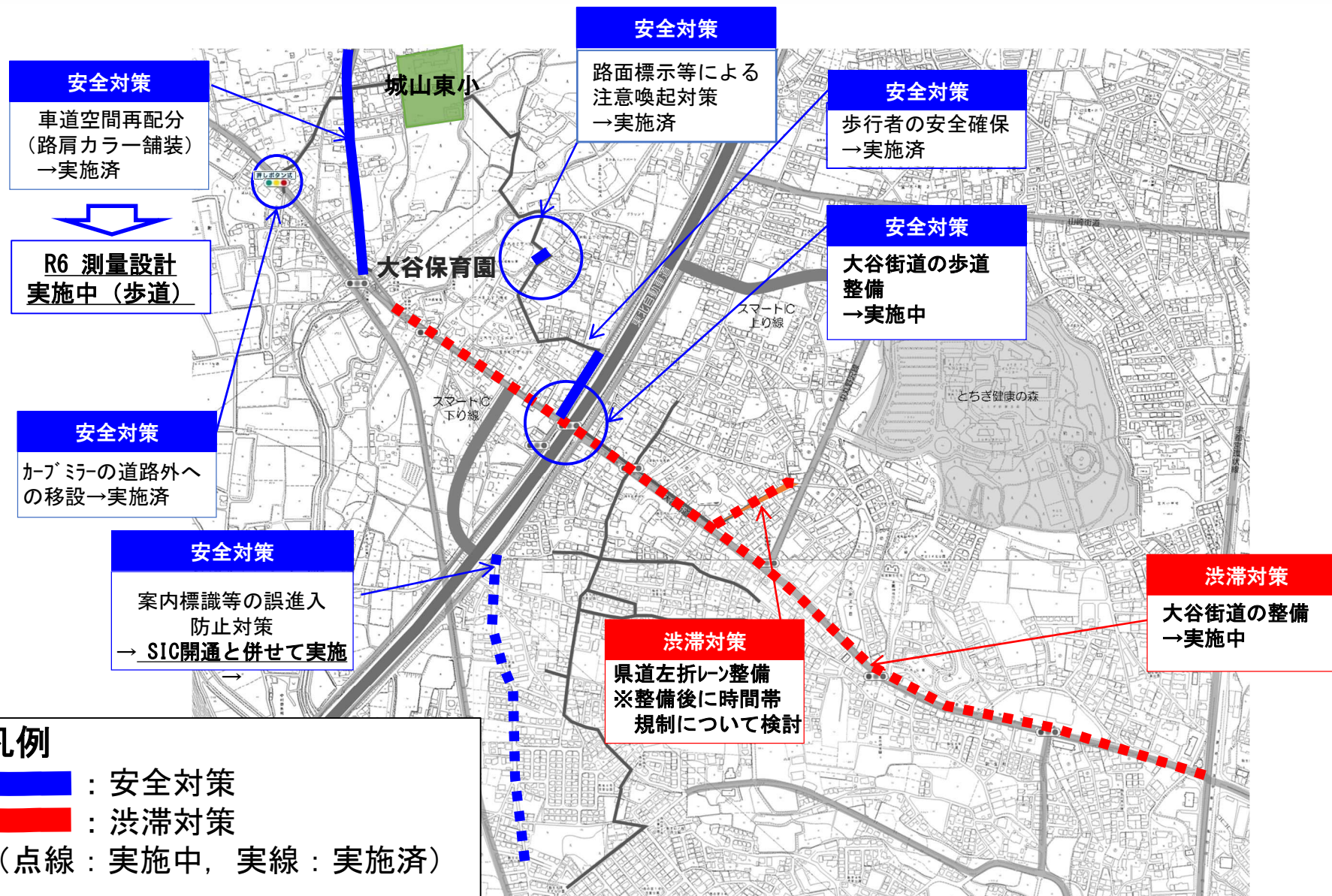
周辺道路の整備内容(宝木小学校周辺)



3-1

周辺道路の整備状況

周辺道路の整備内容(城山東小学校周辺)

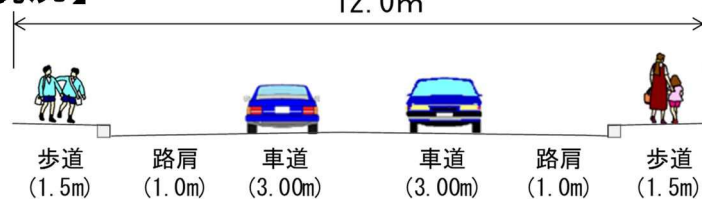
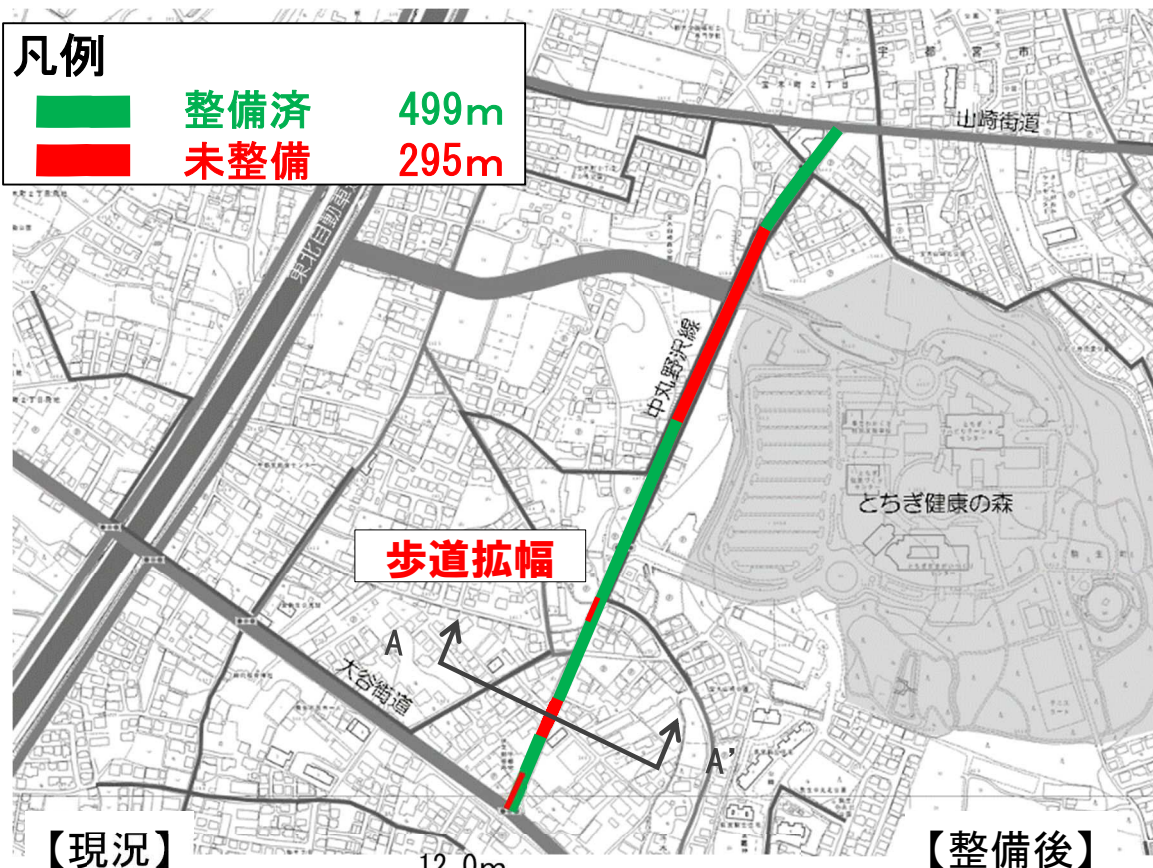


3-2

周辺道路の整備状況 中丸野沢線



整備内容：渋滞対策のための交差点改良，安全対策のための歩行空間の確保
状況：実施中



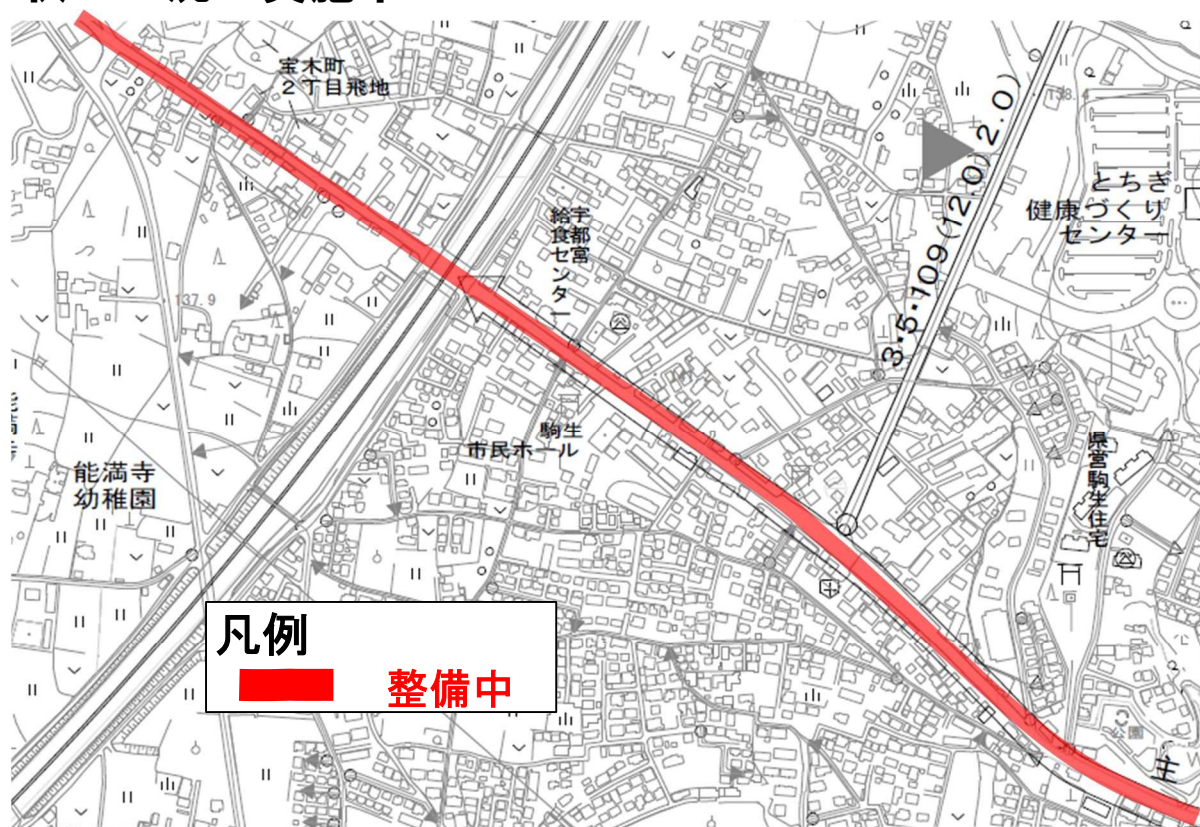


3-2

周辺道路の整備状況 大谷街道 ※県事業

大谷街道

整備内容：渋滞対策のための道路拡幅・交差点改良
状況：実施中



凡例



整備中

【現況】



【整備後】



整備前



整備後



4. 今後の予定

4

今後の予定

●令和7年度～

【下り線】

整備工事

「下り線一部先行
整備，土砂仮置き」



整備工事

「下り線整備」



【上り線】

用地関係

「用地取得・建物
などの移転」



用地取得済箇所
から順次，準備
工を実施

整備工事

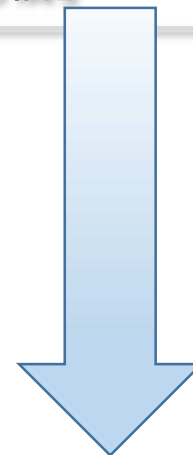
「上り線整備」



【共通】

事業説明・ 情報発信

「PR看板の設置，
オープンハウスの開催，
HP及び回覧等による
情報発信」



●令和11年度以降

開通

お問い合わせ

- 今後とも、本市のまちづくりにご協力をお願いいたします。
- お問い合わせは、
下記にご連絡いただきますようお願いいたします。

【宇都宮市】

- 計画・工事に関すること
建設部 道路建設課
大谷スマートICグループ
TEL: 028-632-2501

- 用地・補償に関すること
建設部 事業用地課
用地第2グループ
TEL: 028-632-5367

