

名称候補の選定について

1 目的

L R T 停留場名称候補の選定について、検討するもの

2 名称候補の選定（案）

(1) 「(仮称) J R 宇都宮駅東口」の名称候補の選定

- 「(仮称) J R 宇都宮駅東口」の名称候補（案）については、基準に基づき、「第3回芳賀・宇都宮L R T 停留場名称検討委員会（以下、「検討委員会」という）」において、停留場所在地の町名「宮みらい」と鉄道駅の名称に位置関係の分かる文言を合わせた「宇都宮駅東口」を抽出した。
- 当該停留場は、自治会組織がない地域にあることから、住民参加の取組は実施せず、検討委員会において、候補を選定することとした。
- 「(仮称) J R 宇都宮駅東口」の名称候補は、県都の玄関口として、多くの方が利用する鉄道駅であり、町民・市民や利用者に対して、その場所を分かりやすく示す明示性がより優れる「宇都宮駅東口」を選定する。

| 名称候補 | 理由 |
|--------|--|
| 宮みらい | 宇都宮駅東口土地区画整理事業の施行に伴い、平成21年に成立した町名であるため、「宇都宮駅東口」と比較すると、その場所を分かりやすく示す明示性は劣る。 |
| 宇都宮駅東口 | 明治18年の開業以来、県都の玄関口として、多くの方が利用する鉄道駅、（1日平均利用者：37,724人（令和元年））であり、町民・市民や利用者に対して、その場所を分かりやすく示す明示性に優れる。 |

【参考】(仮称) J R 宇都宮駅東口停留場の名称候補（案）

| 名称候補（案） | 抽出理由 |
|---------|--|
| 宮みらい | ① 停留場所在地の町名としては、「宮みらい」である。 ② 停留場が所在する地域を表す名称は、該当するものがない。 ③ 公共施設としては、「市営宇都宮駅東口第1駐輪場」と「市営宇都宮駅東口第2駐輪場」があるものの、停留場の名称候補には馴染まないと考える。 ④ 歴史的・文化的施設としては、該当するものがない。 |
| 宇都宮駅東口 | ⑤ 交差点の名称としては、該当するものがない。 ⑥ 鉄道駅の名称としては、「宇都宮駅」である。 ● このようなことを踏まえ、停留場所在地の町名「宮みらい」と鉄道駅の名称「宇都宮駅」を名称候補（案）として抽出する。なお、「宇都宮駅」は、停留場の位置関係の分かる文言「東口」を合わせ、「宇都宮駅東口」とする。 |

| | |
|--|--|
| | 名称候補選定基準に基づく停留場名称候補（案） |
| | ①【停留場所在地の町名】（住居表示） 宮みらい |
| | ②【停留場が所在する地域を表す名称】－ |
| | ③【停留場近辺の公共施設の名称】 市営宇都宮駅東口第1駐輪場（約200m） 市営宇都宮駅東口第2駐輪場（約150m） |
| | ④【停留場近辺の歴史的・文化的施設の名称】－ |
| | ⑤【停留場近辺の交差点の名称】－ |
| | ⑥【停留場近辺の鉄道駅の名称】 宇都宮駅 |
| 〈参考〉【最寄バス停名】 宇都宮駅東口（関東自動車・ジェイアールバス関東） | |

(2) 住民参加の取組を実施した停留場の名称候補

- ・ 住民参加の取組結果を踏まえ、最も多くの票を集めた候補を次のとおり選定する。

| (仮称) 停留場名称 | 名称候補 |
|------------|----------------|
| 宿郷町 | 東宿郷 |
| 東宿郷 | 駅東公園前 |
| 今泉町 | 峰 |
| 陽東 | 陽東3丁目 |
| ベルモール前 | 宇都宮大学陽東キャンパス |
| 平出町 | 平石 |
| 下平出 | 平石中央小学校前 |
| 下竹下 | 飛山城跡 |
| 作新学院北 | 清陵高校前 |
| 清原管理センター前 | 清原地区市民センター前 |
| 清原工業団地北 | グリーンスタジアム前 |
| テクノポリス西 | ゆいの杜西 |
| テクノポリス中央 | ゆいの杜中央 |
| テクノポリス東 | ゆいの杜東 |
| 芳賀台 | 芳賀台 |
| 管理センター前 | 芳賀町工業団地管理センター前 |
| かしの森公園 | かしの森公園前 |
| 本田技研北門 | 芳賀・高根沢工業団地 |