

4 宇都宮の農産物

● 宇都宮のブランド農産物 カレンダー

品目	旬の時期 (収穫期)											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
とちおとめ												
スカイベリー												
なつおとめ												
トマト												
幸水												
豊水												
にっこり												
にら												
アスパラガス												

わかるかな？

下の①～④の農産物は何でしょう？
あてはまる農産物の名前と番号を
線で結んでみましょう。



① なし梨

② トマト

③ いちご

④ 米

つかむ

宇都宮の農産物について、
話し合ってみましょう。

ブランド農産物
豊富な生産量やストーリー性、高い品質
など、ちがいが特徴のある農産物のことを
ブランド農産物とよんでいます。

二宮尊徳 (金次郎)
宇都宮の農業の発展に力をつくした人物
の一人。尊徳が設計に関わった「宝木用水」
のおかげで宝木台地にも水田を作ることが
できる農地が広がりました。

農業王国うつのみや

宇都宮は、豊かな水資源のもと、昔の人々の知恵
や工夫により、肥沃な農地が広がるまちとなりまし
た。現在では水稲を中心に野菜、花き、果樹などの
栽培や牛の飼育など、たくさんの農産物が生産され、
それらのなかには、みなさんがほこれるようなブラ
ンド農産物として出荷されているものもあります。

宇都宮の農産物で、たくさんの人たちに食べら
れているものには、どんなものがあるのかな？

おいしい食べ物を作るためにどんな苦労や工夫
があるのだろう。

学習問題

宇都宮のブランド農産物には、どんなものがあるのでしょうか。



- 3年 → 社会 ● わたしたちの暮らしと市ではたらく人たち 道徳 ● ふるさとの味を (地域教材)
- 4年 → 社会 ● わたしたちの栃木県 理科 ● 天気と1日の気温
- 5年 → 社会 ● 暮らしを支える食料生産 ● 米づくりのさかんな地域 ● これからの食料生産とわたしたち

調べる

宇都宮のブランド農産物について調べよう。

豊かな水を生かしたお米

市内には、鬼怒川、田川、姿川が流れており、そ
の流れにそうように米作りがさかんに行われていま
す。

宇都宮では、どのような品種のお米が作られて
いるのだろう。

「コシヒカリ」という品種が多く栽培されてい
るそうだよ。

どうして宇都宮はお米をたくさん作ることがで
きるんだろう。



▲ 宇都宮のブランド米「みやおとめ」



▲ 宇都宮ブリッツェン米
城山地区の水稲生産グループ「城山水稲四石会」と「宇都宮ブリッツェン」が連携して生産しているお米。「ゆうだい21」が使われている。

生産量日本一をほこる栃木県のいちご

宇都宮でも「とちおとめ」という品種を主力とし
て生産されています。

大つぶの「スカイベリー」も生産しているよ。

いちごをよりよく生産するために、品種を改良し
たり、新しい生産方法に挑戦したりしているよ。

ことば
ゆうだい21
宇都宮大学農学部が開発したお米。日本
では、国立大学で開発された初めての品種
です。



▲ とちおとめ





▲トマト「プレミアム7」

くだもの 果物みたいに甘いトマト

本来、夏野菜として知られるトマトですが、宇都宮では、ビニールハウスを活用しながら寒い時期でも栽培されています。



どうして夏以外の季節でもトマトを栽培しているのかな。



「プレミアム7」というトマトは、糖度が7度以上あって、あまくておいしいそうだよ。

いっぽんてき (一般的なトマトの糖度は5~6度)



▲梨「プレミアム13」

いろいろな品種の梨

宇都宮の梨には、いろいろな品種があり、7月から11月まで品種を変えて生産されています。



どのような品種の梨があるのかな。



宇都宮では、どれくらいの量の梨が作られているのだろう。



「プレミアム13」という梨は、糖度が13度以上あって、あまくておいしいんだって。

(一般的な梨の糖度は11~12度)

梨農家 山口幸夫さんのお話



おいしい梨を作るために、梨園の土にはとことんこだわっています。梨作りに適した土は、簡単には作ることができません。努力と工夫、それと長い時間が必要です。わたしは、さらに良い土になるように、肥料に工夫をしたり、カルシウムや微生物を使ったりするなど、工夫を重ねています。

土以外にも、新品種を栽培したり、見極めの技術が必要な「剪定」をだれにでもできるようにしたりするなど、新しい取り組みにも挑戦しています。

お客さまに、「おいしい梨だね」と言われることが何よりもうれしいことで、梨作りにやりがいを感じています。

まとめる



宇都宮の農産物について調べたことを、まとめてみましょう。

農産物	ブランド名や農産物の特徴
お米	
いちご	
トマト	
梨	
その他	



ひろげる

宇都宮の農産物について、さらに考えてみましょう。

産(企業・農家)学(大学等)官(宇都宮市)が協力し、宇都宮の農業は発展してきました。現在では、「うつのみやアグリネットワーク」が組織され、農産物を使ったお菓子などの新商品の開発など、農業と他産業との新たな連携事業も進んでいます。

宇都宮の農産物への理解を深め、宇都宮の農業の可能性について考えてみましょう。



二宮尊徳と宝木用水

先人の知恵

先人の知恵とは、昔の人たちが社会や暮らしをよりよくするために生み出した知恵や工夫のことです。今のわたしたちが豊かにくらすことができるのは、地域の発展につくした先人たちの努力があったからです。

右上の写真には、小さな川が流れていて、「新川」とよばれています。この川は自然にできた川ではなく、今から150年以上も前に人の手によって作られた「宝木用水」なのです。この「宝木用水（新川）」と右の写真「実る稲穂」は、人々の知恵と工夫によって深く結びついているのです。



▲市内を流れる新川



▲宝木用水と実る稲の風景



▲西原新田十か村位置図

●昔の宝木台地

宇都宮の西側には、宝木台地とよばれる小高い台地が、南北に長く続いています。かつて、この宝木台地には、水田を作れるほどの川が流れていませんでした。そのため、草木の生いしげる原野が広がり、「西原」とよばれ、ほとんど人が住まない場所でした。

●宝木台地を開く

今から300年ほど前、宇都宮藩は、「西原」を開発して、新たに田畑を作することを考えました。この開発に大きな夢をいだいた人々がうつり住み、力を合わせて原野を切り開き、血のにじむような苦労をしながら、畑を広げていきました。やがて数年で、新田十か村とよばれる新しい村ができました。

●人々の願い

しかし、村の名前は「新田」でも、水がなくて米を作ることができず、たいへん苦しい生活が長く続きました。

「一日も早く米を作れるような用水路がほしい。」

これが、人々の長い間の願いでした。

村人は、名主を中心に代官所（役所）に工事を願い出たり、みんなで工事を手伝ったり、一生懸命努力したのですが、何度やってもうまくいかず、生活がますます苦しくなっていました。

水さえ引ければ米が作れる。

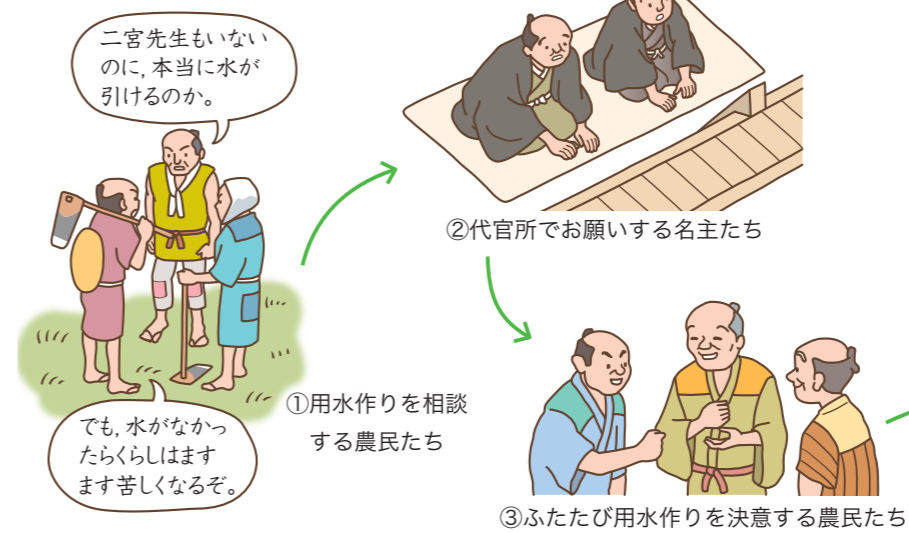
米が作れば、苦しい生活からぬけ出すことができるぞ。



希望をふくらませる農民たち

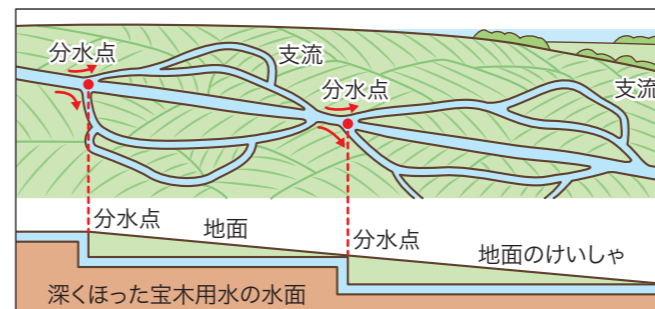
●工事の課題

当時の技術では、低い土地を流れる田川から、宝木台地に水を引くことはとてもむずかしいことでした。また、工事を進めるためには、たくさんのお金も必要でした。こまった村人は、二宮尊徳に相談しました。尊徳は村人の願いを聞き入れ、宝木用水の設計図をかいてくれました。ところが、設計図をもとに、用水作りを始めようとしたとき、尊徳がなくなってしまい、工事も中止されてしまいます。しかし、村人はあきらめることなく努力を続け、尊徳の弟子である吉良八郎に工事を引きつぐ約束をしてもらいました。また、苦しい生活の中からお金を出し合い、工事に参加することを固く約束しました。



●夢の実現

1859年6月3日、ついに宝木用水が完成します。「西原」に初めてくわを入れてから、くじけることなく努力を重ね、190年もたつて、ようやく夢が実現したのです。完成した宝木用水は、地形を生かした支流が作られ、水をむだにすることなく、かつ公平に利用できるような工夫がほどこされています。



▲宝木用水の分水の仕方

●現在のすがた

そして、いつのころからか「新川」という名で親しまれるようになったこの川は、現在でも、農業用水だけではなく、雨がふったときの排水路としても大切な役わりを果たしています。

二宮尊徳



(報徳博物館提供)

1787年生まれ。江戸時代、小田原（今の神奈川県小田原市）近くの村に農民の子として生まれました。

努力と工夫がみとめられ、今の栃木県、茨城県、神奈川県などの村々の立て直しをまかされ、あれた土地を豊かな農地に変えることに成功し、後に幕府の役人になりました。

尊徳の立て直しから学んだ人たちが、各地で指導をしたり努力をしたりして、多くの地域の発展につくしていきました。



④宝木用水の工事

吉良八郎の碑（桑島町）



二宮尊徳の弟子。尊徳がなくなったあと、宝木台地に住む人々から、中止されていた用水作り再開の願いを受けて、宝木用水の完成に力をつくしました。ほかに、桑島（今の桑島町あたり）に新しい水田を開発することを指導しました。

(出典：『宝木用水（新川）物語』)

5 宇都宮の交通



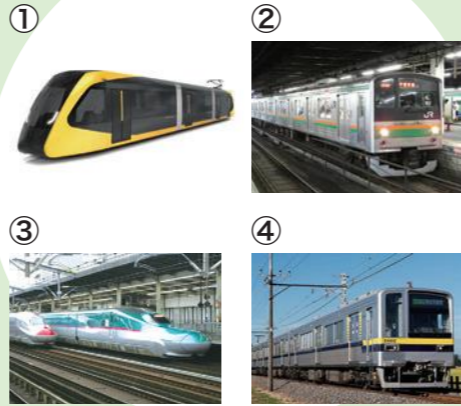
3年 → 社会 ●わたしたちの市や生活の様子のおつりかわり
 4年 → 社会 ●わたしたちの栃木県
 5年 → 社会 ●工業生産を支える輸送と貿易



▲JR宇都宮駅の様子

わかるかな？

下の①～④は、何の写真でしょうか？ 名前と番号を線で結んでみましょう。



- ① 東北新幹線
- ② エルアルティール LRT
- ③ 東武宇都宮線
- ④ ジェイアール つつのみやせん JR宇都宮線

つかむ

宇都宮の交通について、話し合ってみましょう。



▲都心循環バス「きぶな」

中心市街地において、宇都宮駅を発着とした、公共施設や商業施設などを一周するバス路線。観光や市民の足として親しまれています。

わたしたちの生活と産業をささえて

宇都宮は、昔から多くの人が行き交うまちでした。交通の発達と宇都宮の発展の歴史の関係をたどり、これからの宇都宮について考えていきましょう。

① 宇都宮には、なぜ昔から大きな道が通っていたの？

② 昔はどんなものを運んでいて、どのような方法を使っていたの？

③ 宇都宮の交通は、どんなふうに進んできて、これからはどうなるの？

→ p.44, 45

学習問題

なぜ宇都宮は多くの人が行き交うまちになったのでしょうか。

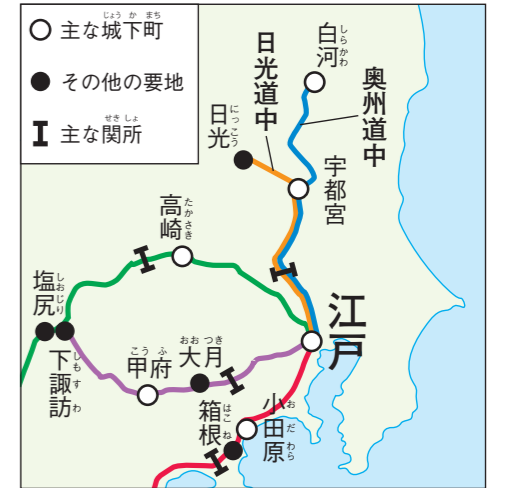
調べる

宇都宮の交通の発達について調べよう。

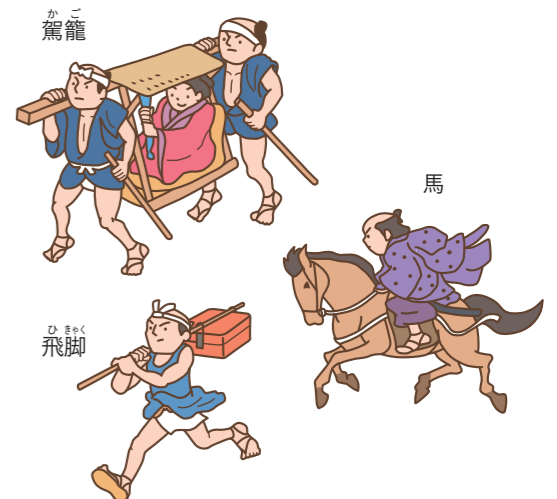
宇都宮の道の歴史

1 江戸幕府が必要とした街道のまち

江戸時代、江戸を起点に5つの街道が整備されました。そのうち、江戸と日光を結ぶ「日光道中」、江戸と東北を結ぶ「奥州道中」があり、2つの街道の分岐点が宇都宮にありました。そのため、多くの人やものが行き交い、宇都宮は交通上・軍事上の重要地点として考えられました。宇都宮を通過していた「日光道中」と「奥州道中」を元に、現在の主要な国道が作られ、さらに宇都宮は発展していきました。



▲江戸時代の五街道の中の宇都宮



▲江戸時代の運送手段

現代の宇都宮の道路 (昭和～平成)

1 東北自動車道の完成

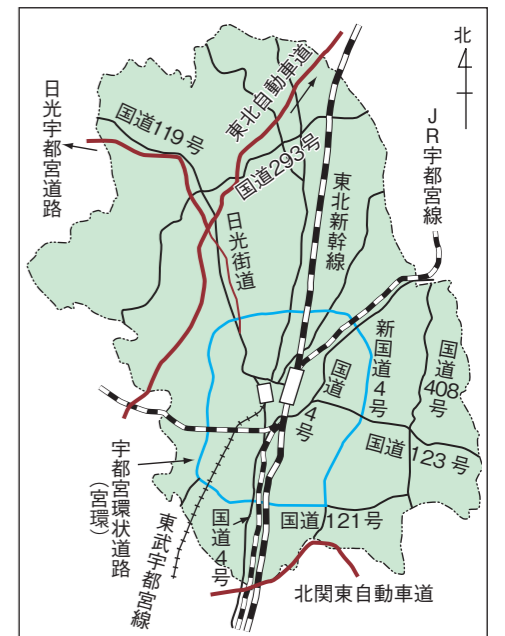
1972(昭和47)年に東北自動車道が埼玉県の岩槻と宇都宮の間で開通し、物流などの運送のスピードが飛躍的に向上しました。

2 北関東自動車道の完成

2011(平成23)年には北関東自動車道が全面開通し、南北と東西の高速道路が交わり、人やものの交流がますますさかんになりました。

3 宮環の完成

市街地を一周する「宇都宮環状道路(通称:宮環)」が、1996(平成8)年に完成しました。



▲宇都宮市の鉄道や道路



宮環ができたことで宇都宮のまちはどんなふうになったのかな？



▲JR宇都宮線（東北本線）



▲初代東北新幹線の車両200系



▲東武宇都宮線

次世代型路面電車システム エルアルディー LRT

LRTはLight Rail Transit（ライトレール
トランジット）のことで、昔ながらの路面
電車とはちがひ、最新の技術が反映された
次世代型の路面電車です。宇都宮市の東西
方向の公共交通の軸となるLRTを導入し、
現在のバス路線も便利にすることで、だれ
もが移動しやすいまちを目指しています。



▲LRTのイメージ

宇都宮の鉄道

1 東北本線の開通

1885（明治18）年に、大宮から宇都宮まで鉄道が開通し、宇都宮駅も開業しました。その後、1890（明治23）年に日光への路線が開通し、1891（明治24）年には、現在の東北本線の上野～青森間が全線開通しました。



開通したとき、大宮と宇都宮の間は4時間くらいかかったそうだよ。

2 念願の東北新幹線開通

1982（昭和57）年、大宮～盛岡間で東北新幹線が開業しました。1991（平成3）年には、東北新幹線の東京駅乗り入れにより、交通がさらに便利になりました。



東京駅から宇都宮駅まで東北新幹線で約50分くらいかかるよ。

→ p.9

3 宇都宮市と栃木市を結ぶ東武宇都宮線

宇都宮が関東北部におけるビジネスや商業の拠点であることや、東武宇都宮駅がターミナルデパートと直結していることなどから、主に通勤通学利用や買い物での利用が多いのが特徴です。

JR東日本の「宇都宮線」が東北本線の愛称であるのに対し、「東武宇都宮線」は正式な線路名称で、宇都宮市の中心部と壬生町・栃木市をつなぐ路線です。

まとめる



宇都宮の交通について調べたことをまとめてみましょう。

江戸時代の道路	
現在の宇都宮の道路	
宇都宮の鉄道	



ひろげる

宇都宮の交通について考えてみましょう。

鉄道では、蒸気機関車から電車・新幹線へ、道路では、馬が自動車にかわり、国道や高速道路などが整備されました。交通の発達により産業は発展し、わたしたちの生活は便利になっていきました。

交通の発達は宇都宮の発展に大きな役わりを果たし、わたしたちのくらしに欠かせないものになっています。こうした交通網の整備に力をつくしてきた人びとの苦勞を思い、未来のまちづくりを考えていきましょう。

宇都宮は、昔から人やものがたくさん行き交ってきたんだね。



人と物が行き交う うつのみや

先人の知恵や工夫

大谷石の輸送のうつりかわり



▲人車軌道貨車（大谷石材協同組合蔵）

今の大谷街道に人車が走っていたんだね。



▲軽便鉄道の蒸気機関車（大谷石材協同組合蔵）



▲大谷石輸送駅構内の様子（大谷石材協同組合蔵）

人車軌道や軽便鉄道の様子を動画で確認してみよう⇒



鉄道からトラック輸送にかわったのは、トラックのほうが石材を積み直す回数が少ないから、石をいために運べたからなんだって。



- ※1 人が客車や貨車をおす鉄道。宇都宮では、大谷石や人を運ぶときに多く用いられた。
- ※2 荒針駅は、現在の城山地区市民センター付近にあった。

大谷石の本格的な採掘は、江戸時代から始まったと言われています。採掘された大谷石は、はじめは馬で運ばれ鬼怒川の水運で江戸まで運ばれていました。やがて、大谷石はさまざまな輸送手段で運ばれるようになりました。

石材として軽くて、加工しやすく、火に強い大谷石は、住宅やくら、倉庫などさまざまな建築物に使われるようになり、宇都宮市内だけではなく、多くの地域に出荷されるようになりました。ここでは、大谷石の輸送について見ていきましょう。

●馬から人車軌道へ

1896（明治29）年には、大谷石の輸送量拡大を目的に、宇都宮軌道運輸株式会社が設立され、人車軌道※1が建設されました。人車軌道が建設されると、馬や馬車と比べて、多くの大谷石を運ぶことができました。1903（明治36）年には、現在の鶴田駅まで人車軌道がのびされ、鉄道を使って大谷石がいろいろなところへ運ばれるようになりました。

●人車軌道から軽便鉄道へ

首都圏を中心に都市が整備されると、大谷石がますます求められるようになりました。人車軌道の貨車が足りないため、集石場のあつ荒針駅※2では運びきれずに、出荷する大谷石がたまってしまいました。こうした状況を改善するために、1913（大正2）年に荒針駅から鶴田駅まで石材用の軽便鉄道が作られました。これにより、蒸気機関車で大量の大谷石を運ぶことができるようになりました。1931（昭和6）年になると、宇都宮石材軌道株式会社は東武鉄道株式会社に合併されて、軽便鉄道は東武鉄道大谷軽便線となり、さらに西川田駅まで路線はのびていきました。

●軽便鉄道からトラック輸送へ

1930年代になると、石材の輸送は少しずつトラック輸送にかわっていきました。大谷石を運んでいた人車軌道の路線はしだいに縮小していきました。1964（昭和39）年には、大谷軽便線も全て廃線となり、ほとんどの輸送手段がトラックとなりました。

宇都宮と駅弁



1885（明治18）年7月16日、日本初の私鉄である日本鉄道が大宮から宇都宮まで延伸されて宇都宮駅が開業、そして駅弁が発売されました。この日、宇都宮の旅館・白木屋が、竹皮に包まれたおにぎりを販売。梅干し入りのおにぎり2個にごま塩をふりかけ、たくあん二切れといっしょに竹の皮に包んで販売されたということです。

物考にしましょ 本



『郷愁の野州鉄道』大町雅美
東北本線など幹線にとどまらず人車、軌道、未完の計画線にも幅広くスポットを当て、県内鉄道の全貌を明らかにします。なつかしい写真、地図をはじめ時刻表、切符など資料多数。

物流を支えた鬼怒川の水運

→ p.59



（野澤崇晶家文書）

江戸時代に、東北地方と江戸を結ぶ物流のルートとして鬼怒川の水運が整備されました。水上交通がさかんになり、数多くの河岸（川の港）が作られました。鬼怒川ぞいには阿久津、板戸、道場宿、鑛山、石井、桑島などに河岸が作られ、たいへんにぎわいました。

積み荷は、木材・米・薪炭・タバコ・真岡木綿・大豆・小豆などの生活物資が中心でした。江戸からの帰りの荷は、塩・茶・小間物・鉄製品（くわ、かま、刃物類）・肥料などでした。江戸との交流により江戸の文化が持ちこまれて定着し、河岸を中心とした文化が栄えました。

舟の物流で栄えた河岸は、明治以降、鉄道が発展していくにつれ徐々にすがたを消していきました。最初に開通した北へ直進する鉄道のルートが、たび重なる鬼怒川の洪水によって運行中止が続いたため、1897（明治30）年、宇都宮駅を出ると北東にカーブする現在のルートに変更になりました（岡本駅と氏家駅が開業、古田駅と長久保駅が廃止）。

こういった鬼怒川と鉄道との関係にも、宇都宮の交通を便利にしていくための、当時の人たちの苦勞を知ることができます。



▶板戸河岸のあとにある川の一里塚