



自転車
愉快だ
宇都宮

UTSUNOMIYA

第2次宇都宮市 自転車のまち推進計画



令和3年5月
宇都宮市



第2次宇都宮市自転車のまち推進計画の策定にあたり

宇都宮市では、都市部での交通渋滞や地球環境意識の高まりなどの社会問題を解決する1つの方策として全国に先駆けて自転車に注目し、平成14年度に「宇都宮市自転車利用・活用基本計画」、平成22年度に「宇都宮市自転車のまち推進計画」を策定し、17年間にわたり各種施策事業を推進してまいりました。

また、森林公園を舞台にしたアジア最高位の大会である「ジャパンカップサイクルロードレース」と本市の中心部で行われる「ジャパンカップクリテリウム」において、令和元年度には、3日間で13万人を超える観客数を記録したほか、地域密着型プロサイクルロードレースチーム「宇都宮ブリッツェン」が、「J」プロツアー」において3度の団体総合優勝や当チームに所属する選手の「東京2020オリンピック」への出場が決定したことなどにより、自転車に対する市民の関心がますます高まり、「自転車のまち宇都宮」のブランド強化が着実に図られてきていると感じております。

このような中、「宇都宮市自転車のまち推進計画」の策定から10年が経過し、日常生活での移動手段に加え、余暇活動としての活用など、自転車を取り巻く環境が多様化していることから、「第2次宇都宮市自転車のまち推進計画」を策定いたしました。

当計画では、自転車を利用して快適に移動でき、公共交通などと連携できる「基盤づくり」や自転車利用ルールの周知啓発など安全・安心に自転車を利用する「意識の向上」、広域なサイクリングルートの設定や市内観光地等の周遊など、自転車を楽しむ「機会づくり」の取り組みを効果的・一体的に推進し、誰もが健康で便利に楽しめる「自転車のまち宇都宮」を実現するために3つの柱を掲げました。

また、本市におきましては、「ネットワーク型コンパクトシティ」の実現に重要な役割を果たす新たな公共交通として、LRTの開通が予定されており、鉄道やバス、自転車などの多様な交通手段との連携を強化する交通ネットワークを構築することにより、市民の方や来訪者が便利に移動できる「交通未来都市うつのみや」の実現を目指してまいります。

今後も、皆様とともに当計画の着実な推進に努めてまいりますので、一層の御理解、御協力をお願いいたします。

結びに、計画の策定にあたり、令和元年度に実施した各種アンケート調査やパブリックコメントに御協力いただいた市民の皆様、また、貴重な御意見や御指導を賜りました「宇都宮市自転車のまち推進協議会」委員の皆様には厚く御礼申し上げます。

令和3年5月

宇都宮市長 佐藤 栄一



目次

本計画の構成	1
第1章 計画の概要と本市の自転車の概況	2
1.1 計画策定の目的	2
1.2 計画期間	2
1.3 計画の位置づけ	3
1.4 本市の自転車の概況	5
第2章 前計画の取組状況	14
2.1 これまでの自転車の利活用推進の進め方	14
2.2 前計画の取組状況	14
2.3 評価結果のまとめ	30
2.4 前計画の取組状況から見た課題	32
第3章 自転車に関する市民意識	33
3.1 調査概要	33
3.2 調査結果	33
3.3 自転車に関する市民意識から見た課題	44
第4章 自転車を取り巻く環境変化	45
4.1 国の動向	45
4.2 県の動向	54
4.3 本市の動向	56
4.4 自転車を取り巻く環境変化から見た課題	58
第5章 本市の上位計画・関連計画が目指す都市像	59
5.1 上位計画・関連計画が目指す都市像	59
5.2 自転車が担う役割	65
第6章 課題への対応と計画の目標像	67
6.1 自転車に関わる現況の課題	67
6.2 課題への対応と今後の方向性	68
第7章 基本方針・目標	69
7.1 計画の基本的な考え方	69
7.2 計画の全体イメージ	70

第 8 章 施策事業と具体的な取り組み	71
8.1 施策体系	71
8.2 具体的な取り組み	72
8.3 取り組みの進め方	74
8.4 基盤づくりの取り組み	76
8.5 意識向上の取り組み	87
8.6 機会づくりの取り組み	94
8.7 将来イメージ	105
8.8 計画全体の目標指標	108
第 9 章 推進体制と進行管理	111
9.1 事業スケジュール	111
9.2 推進体制	112

<付属資料>

第 2 次自転車ネットワーク計画

■ 本計画の構成

第1章 計画の概要と本市の自転車の概況

策定の目的

計画期間

位置づけ

概況

第2章 前計画の 取組状況

これまでの自転車の
利活用推進の進め方

前計画の評価

第3章 自転車に 関する 市民意識

調査結果

第4章 自転車を 取り巻く 環境変化

国の動向

県の動向

本市の動向

第5章 本市の上位計画・関連計画が目指す都市像

上位計画・関連計画が目指す都市像

自転車が担う役割

第6章 課題への対応と計画の目標像

自転車に関わる現況の課題

課題への対応と今後の検討の方向性

第7章 基本方針・目標

計画の基本的な考え方

計画の全体イメージ

第8章 施策事業と具体的な取り組み

取り組みの進め方

基盤づくりの取り組み

- 1) 自転車ネットワーク整備プロジェクト
- 2) 公共交通連携プロジェクト

意識向上の取り組み

- 1) 安全・安心プロジェクト
- 2) 生活利用・健康プロジェクト

機会づくりの取り組み

- 1) サイクルスポーツ・ツーリズム推進プロジェクト
- 2) 自転車のまちPRプロジェクト

将来イメージ

計画全体の目標指標

- 1) 活動指標
- 2) 成果指標

第9章 推進体制と進行管理

事業スケジュール

推進体制

