

## L R T 整備工事の進捗状況について

### 1 趣旨

J R 宇都宮駅東側における L R T 整備工事の進捗状況について説明するもの

### 2 整備工事の概況（別紙 1 参照）

- ・ L R T 整備工事については、市民の皆様をはじめ、関係機関の御理解と御協力の下、令和 4 年内の工事完了、試運転の開始に向けて、安全対策を講じながら、整備工事の最終段階となるレール敷設などの軌道工事や、架線柱の設置などの電車線工事を順次、実施しているところである。
- ・ 特に、道路上で行う工事においては、交通規制に伴う交通渋滞などが極力発生しないよう、自動車交通への影響を最大限考慮した規制時間内において、工事ヤード内で各種工事を同時並行で進めるなど、工事工程を調整しながら取り組んでいるところである。
- ・ このような中、「野高谷町交差点」区間の工事については、自動車交通量の多い大規模な交差点であり、交通規制に伴う交通渋滞が極力発生しないよう、交通規制の範囲を当初計画より縮小することになり、各種工事を同時並行に行うことが困難となったことなどから作業日数を要し、工事完了については、年明けになる見通しである。
- ・ なお、「野高谷町交差点」区間以外については、予定通り令和 4 年内に全ての工事が完了する見通しである。

### 3 整備工事の進捗状況（別紙 1 参照）

#### ① 宮みらい地区内及び鬼怒通り

- ・ 「宮みらい地区内」については、レール敷設などの軌道工事や、架線柱の設置などの電車線工事がおおむね完了したところであり、現在、宇都宮駅東口停留場と東西自由通路をつなぐエスカレーター工事や停留場工事等を実施している。
- ・ 「鬼怒通り」については、現在、レール敷設などの軌道工事や、架線柱の設置などの電車線工事を実施しているところである。

#### ② L R T 車両基地

- ・ 「L R T 車両基地」については、管理棟、検修庫の建築工事が完了しているほか、車両の留置線や各種検査線など 1 2 本ある線路のうち 3 本については、工事が完了しており、現在、残り 9 本の線路について、レール敷設等を実施しているところである。
- ・ 「L R T 車両（ライトライン）」については、1 4 編成を車両基地に納入したところであり、今月（6 月）中に残り 3 編成を納入し、全 1 7 編成の納入が完了する見込みである。

#### ③ 鬼怒川橋りょう及びその周辺

「鬼怒川橋りょう及びその周辺」については、現在、レール敷設などの軌道工事や、架線柱の設置などの電車線工事を実施しているところである。

#### ④ 清原工業団地内

「清原工業団地内」については、軌道工事や電車線工事、停留場工事がおおむね完了しているところである。

#### ⑤ 野高谷町交差点

「野高谷町交差点」区間については、現道の拡幅工事や橋りょうの橋脚工事が完了し、現在、橋りょうの橋げたの架設工事を実施しているところであり、今後、順次、レール敷設や、架線柱の設置などの電車線工事を実施していく。

#### ⑥ 宇都宮・茂木線（ゆいの杜地内）

「宇都宮・茂木線」については、現道の拡幅工事の完了に合わせ、現在、レール敷設などの軌道工事を実施しているところであり、今後、架線柱の設置などの電車線工事を実施していく。

### 4 野高谷町交差点の工事工程等について（別紙2参照）

- ・ 「野高谷町交差点」区間については、自動車交通量の多い大規模な交差点であり、交通規制に伴う交通渋滞、さらには、住宅地など生活道路への自動車の進入が極力発生しないよう、最小限の交通規制範囲の中で各種工事に取り組んできたところである。
- ・ 現道の拡幅工事やそれに伴う地下埋設物の移設工事において、自動車交通の混雑に対応するため、当初計画より交通規制範囲を縮小することになり、各種工事を同時並行に行うことが困難となったところである。
- ・ その結果、作業日数を要し、おおむね3か月程度の工事の遅れが生じたところである。  
（3頁表中①参照）
- ・ その後の橋りょうの橋脚工事において、工期の短縮が図れるよう、大型建設機械の増設について調整を進めたものの、工事工程に合致し、必要な施工能力を有する建設機械の調達や作業員の不足による増員ができず、工期の短縮を図ることができなかった状況である。  
（3頁表中②参照）
- ・ その後の工事における工期の短縮に向けた検討を行ったところであるが、令和4年度に入り、昨年度までの工事の出来高や、橋げたの架設工程などの見通しが明らかになったことを踏まえ、今後予定の軌道工事や電車線工事のスケジュールを考慮すると、今後の工程において、これまでの工事の遅れを取り戻すことは困難であり、工事完了が年明けになる見通しとなったところである。  
（3頁表中③参照）

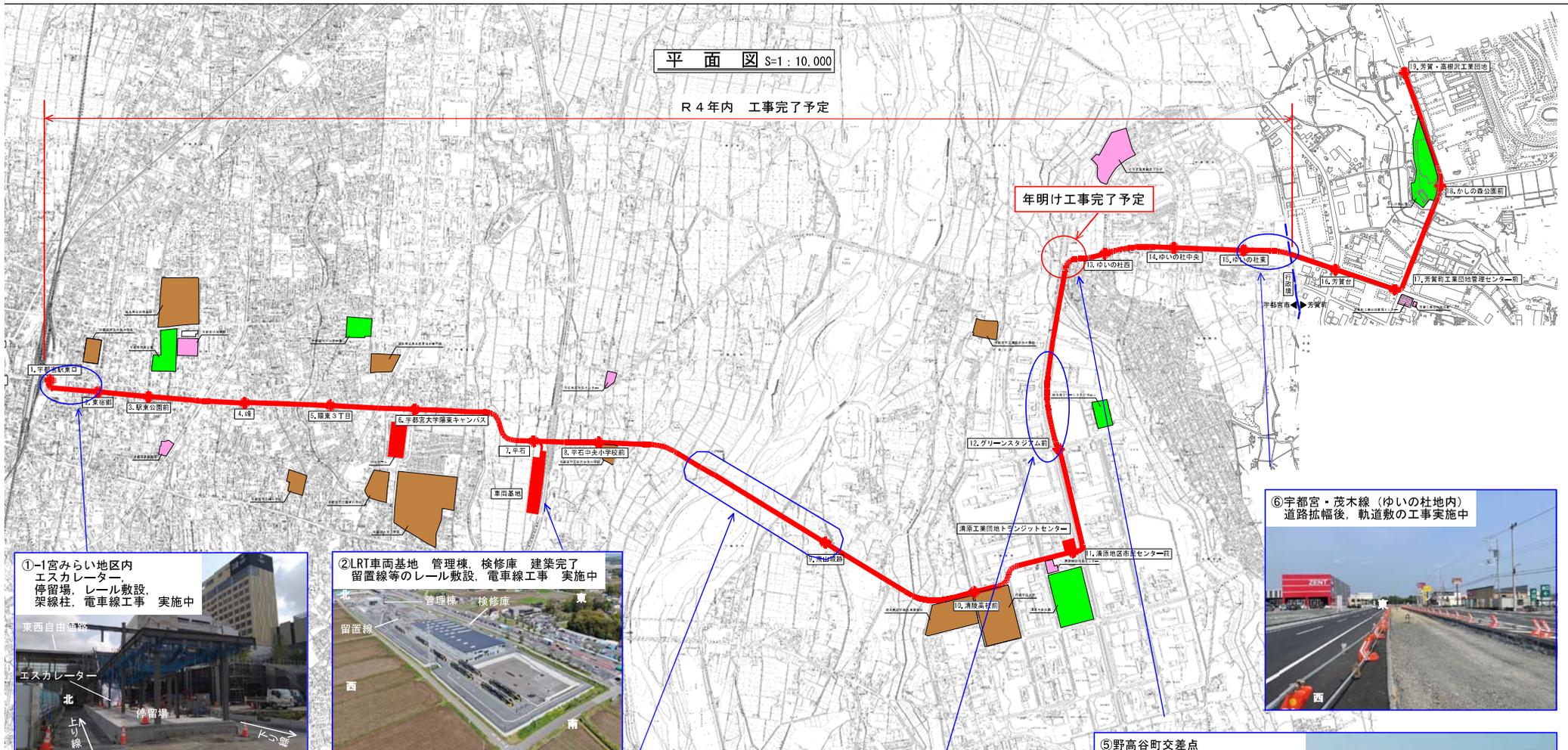
表 「野高谷町交差点」区間の工事工程（経過）

工種		R2年～R4年	R5年
①	・現道の拡幅工事 ・地下埋設物移設	<p>工事着手 R2年12月    当初引渡し予定 R3年7月    実際の引渡し R3年10月</p> <p>3ヶ月程度の遅れが発生</p> <p>・交通影響に対応し、交通規制範囲を当初計画より縮小したことにより、作業日数を要した。</p>	
②	・橋りょうの橋脚工事	<p>工事着手 R3年10月    当初引渡し予定 R4年2月    実際の引渡し R4年5月</p> <p>引き続き、3ヶ月程度の遅れ</p> <p>・大型建設機械の調達難や作業員不足により、工期短縮を図ることができなかった。</p>	
③	・橋りょうの橋げた工事 ・軌道工事 ・電車線工事	<p>桁架設着手 R4年5月</p> <p>工事スケジュール精査中</p>	

## 5 今後の対応

- ・ LRTの整備工事については、引き続き、事故等が発生しないよう、現場の安全管理を徹底し、道路交通への影響等に十分配慮しながら、安全・安心を第一に各種工事に取り組む。
- ・ 「野高谷町交差点」区間については、引き続き、工事工程の調整や、工期短縮について検討を行うとともに、当該区間を含む全線において、最終的な工事スケジュールの精査に取り組む。
- ・ 「芳賀町」や「宇都宮ライトレール株式会社」の協力をいただきながら、早急に工事スケジュールを踏まえた試運転や習熟運転、各種検査など開業に向けて必要な調整等を行い、国や県など関係機関との協議・調整を速やかに進める。また、その結果については、改めて説明を行う。

※常時全線において精査中



①-1宮みらい地区内  
エスカレーター、  
停留場、レール敷設、  
架線柱、電車線工事 実施中



①-2鬼怒通り  
レール敷設、架線柱、電車線工事 実施中



②LRT車両基地 管理棟、検修庫 建築完了  
留置線等のレール敷設、電車線工事 実施中



③鬼怒川橋りょう及びその周辺  
鬼怒川橋りょうはレール敷設、  
架線柱工事完了、電車線工事 実施中  
残り区間のレール敷設、電車線工事 実施中



④清原工業団地内、停留場が概ね完了  
清原中央通りは軌道工事が完了  
その他の区間はレール敷設、  
架線柱、電車線工事 実施中



⑥宇都宮・茂木線(ゆいの杜地内)  
道路拡幅後、軌道敷の工事実施中



⑤野高谷町交差点  
橋脚工事完了、橋げた工事実施中



### 野高谷町交差点区間の交通規制について

